

# Udvidet foranalyse af Cykelforbindelse mellem Østerbro og Refshaleøen

Teknik- og Miljøforvaltningen

Materiale udsendt forud for  
interessentmødet d. 12. december 2024



# Den udvidede foranalyse

Den udvidede foranalyse er baseret på den foranalyse, der blev udarbejdet i 2021-22. I budget 2024 blev det besluttet, at der skulle udarbejdes en udvidet foranalyse af en cykelforbindelse mellem Østerbro og Refshaleøen.

Der blev søgt om midler til at undersøge tre initiativer. Det blev politisk vedtaget at undersøge følgende to initiativer:

## 1. Broløsning

- a. Halvhøj bro med landing nord for Langelinie Lystbådehavn (linjeføring B1)
- b. Tre varianter med landing nord for Langelinie Lystbådehavn (linjeføring B2)
- c. Bro med landing syd for Langelinie Lystbådehavn (linjeføring C)
- d. Øvrige forhold bla. påvirkning af sejlads i havnen og af broåbningspolitik

## 2. Pendulfærge

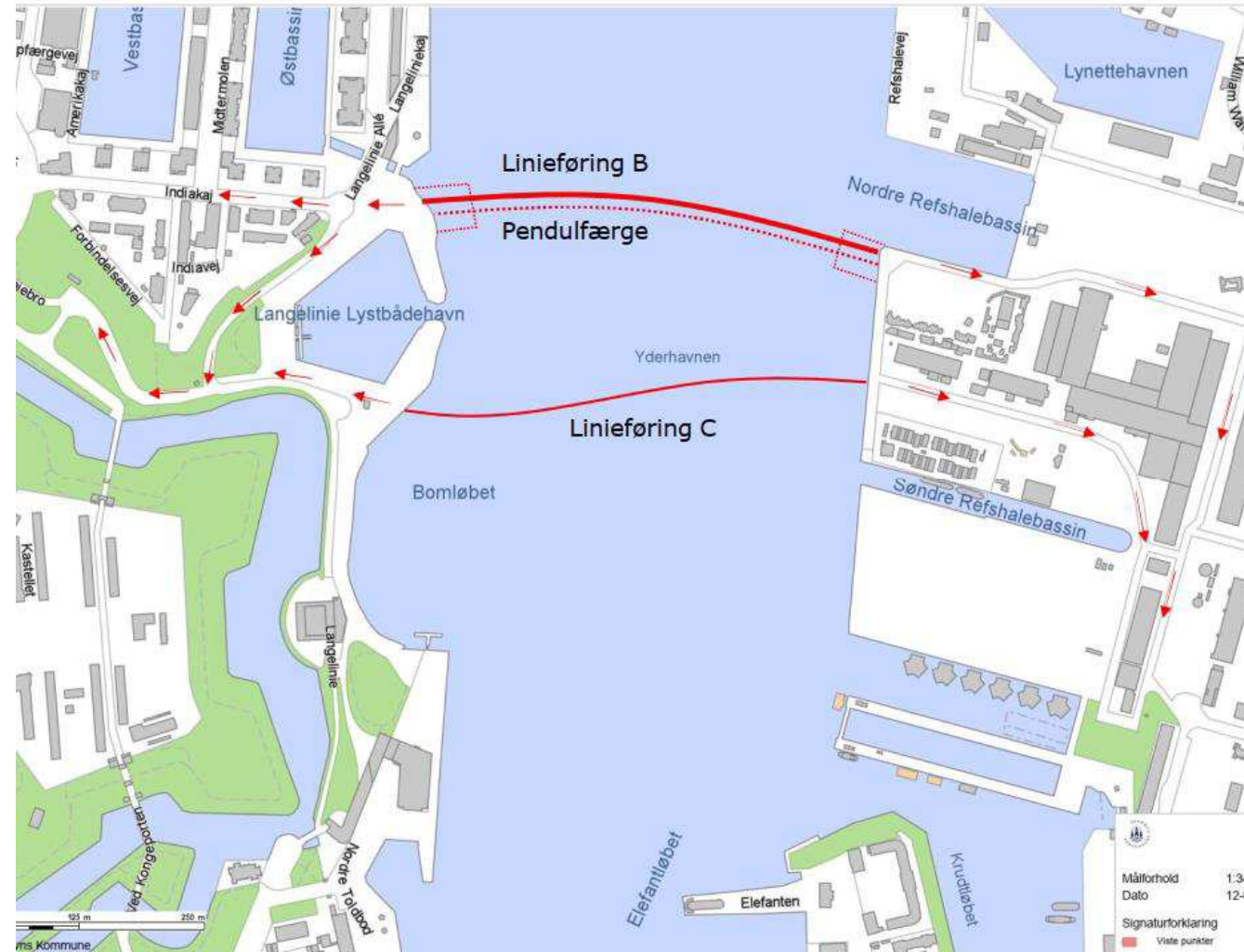
Politikerne har ikke bevilget penge til at undersøge en tunnelløsning.

# Undersøgte løsningsforslag

## 1. Pendulfærge

## 2. Broløsninger

- B1 - Halvhøj bro (40 m åbningsfag)
- B2a - Lavbro (60 m åbningsfag)
- B2b - Lavbro (40 m åbningsfag)
- B2c - Lavbro, som B2b, men med forskudt gennemsejlingsfag
- C - Lavbro (40 m åbningsfag)
- Øvrige forhold



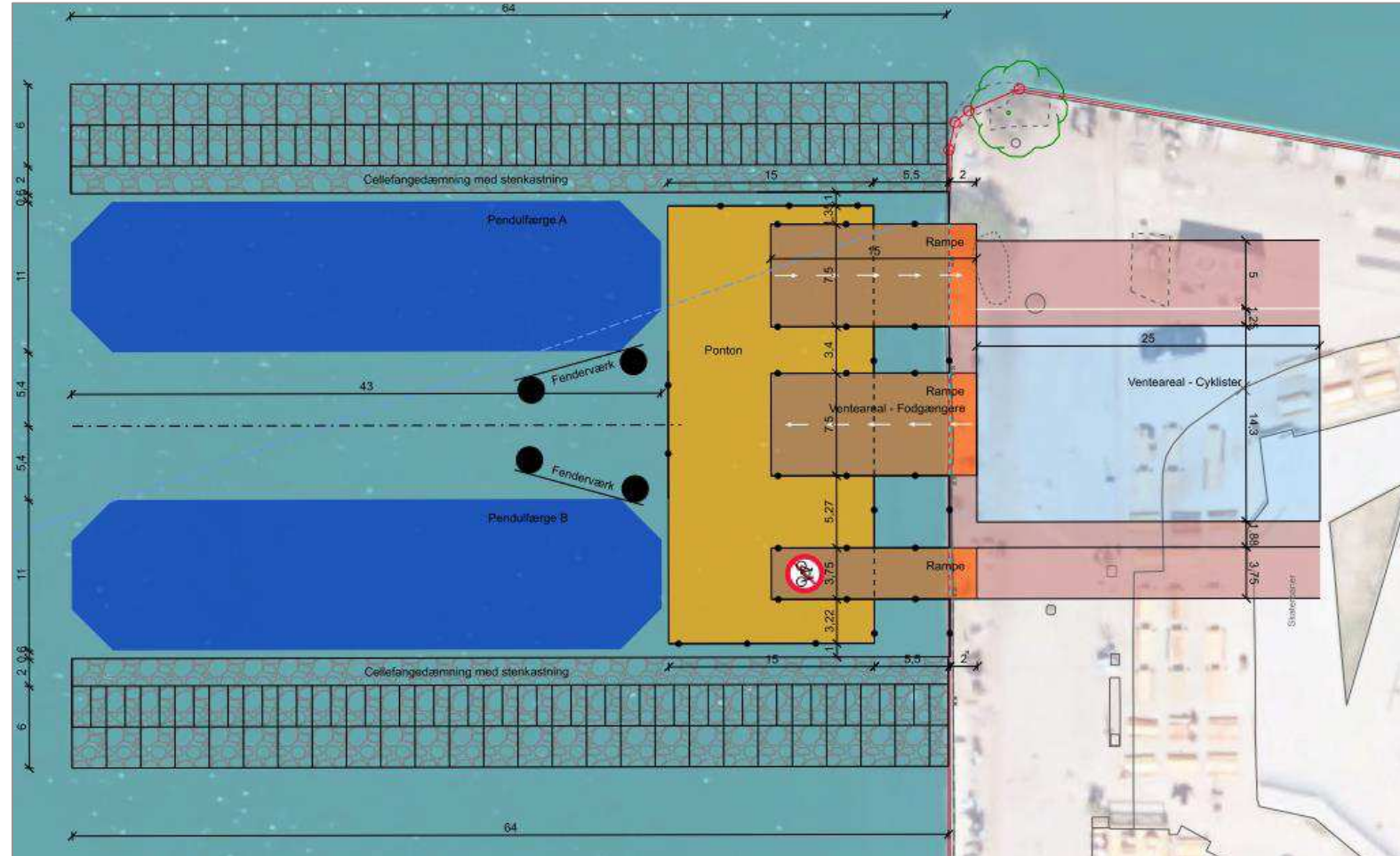
# Pendulfærge – Visualisering af færgelejer



# Pendulfærge – Geometri af færgeleje

## Færgeterminalen inkluderer:

- Beskyttelse af færgelejer med dæmninger mod bølger
- Bevægelige ramper pga. vandstandsændringer
- Ventepladsområder
- Adskillelse af fodgængere og cyklister
- Klare af- og påsætningsveje



# Pendulfærge – Type og kapacitet

## Kapacitet

- 12 færger i hver retning i spidsbelastningstimen => ca. 200 cyklister og 20 gående pr. afgang
- Stillestående cyklist kræver ca. 2,0 m<sup>2</sup>
- Dækareal på minimum 400 m<sup>2</sup>

## Dimensioner

- Længde = 43 m
- Bredde = 11 m
- Dybgang = 2,5 m

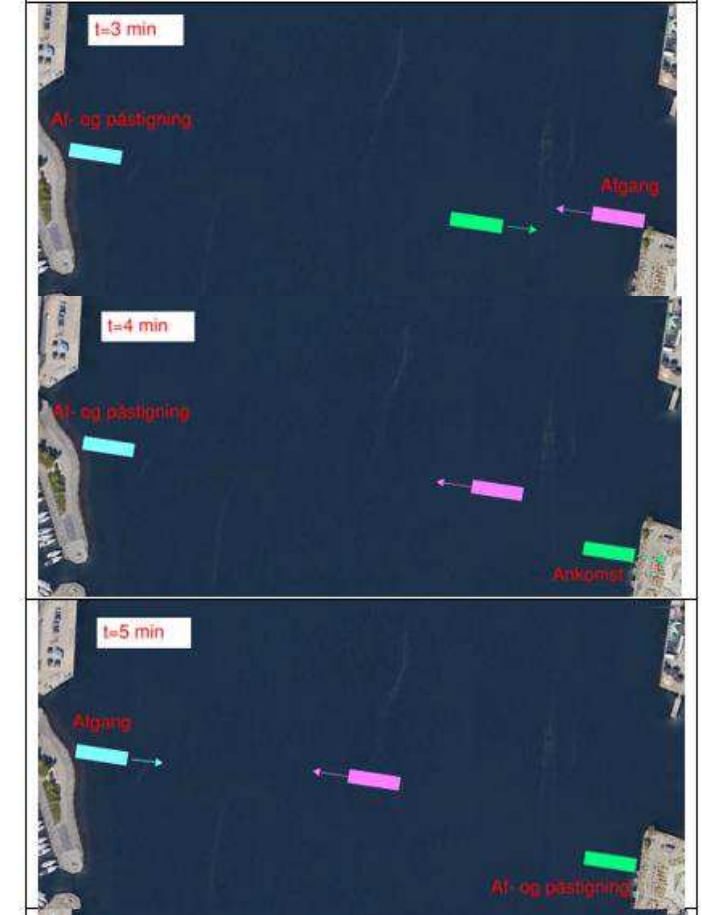
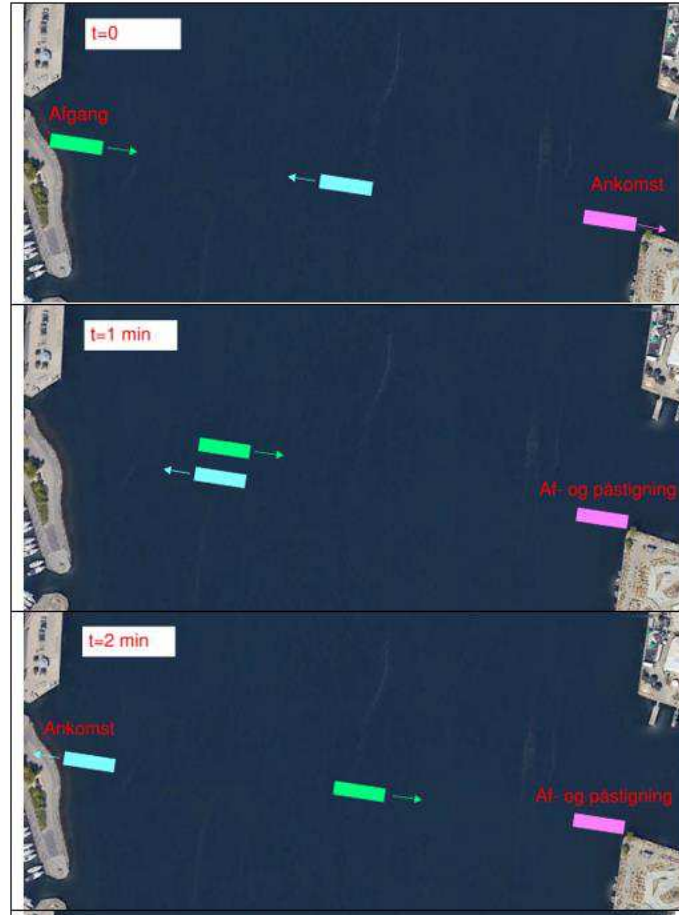


**Færge (dobbeltender) anvendt i Amsterdam**

# Pendulfæрге - Transporttid

## Skønnede ca.-tider:

- Færgesfart: 3,5 min.
- Rampesænkning: 0,5 min.
- Af- og påstigningstid: 3,5 min.
- I alt for en retning: 7,5 min.
- Samlet returtid: 15,0 min.



# Pendulfærge – Afgange og antal

For at sikre et tilstrækkeligt serviceniveau, er det forudsat, at der skal være færgeafgang hvert 5. min fra begge sider i de mest befærdede timer på døgnet.

Ved meget travle perioder eller ved events kan der indsættes 4 færger.

## **Eksempel på mulige afgangstider**

### **Hverdage**

ca. kl. 06-07:	hvert 7,5. minut	(2 færger)
ca. kl. 07-20:	hvert 5. minut	(3 færger)
ca. kl. 20-00:	hvert 7,5. minut	(2 færger)
ca. kl. 00-06:	hvert 15. minut	(1 færge)

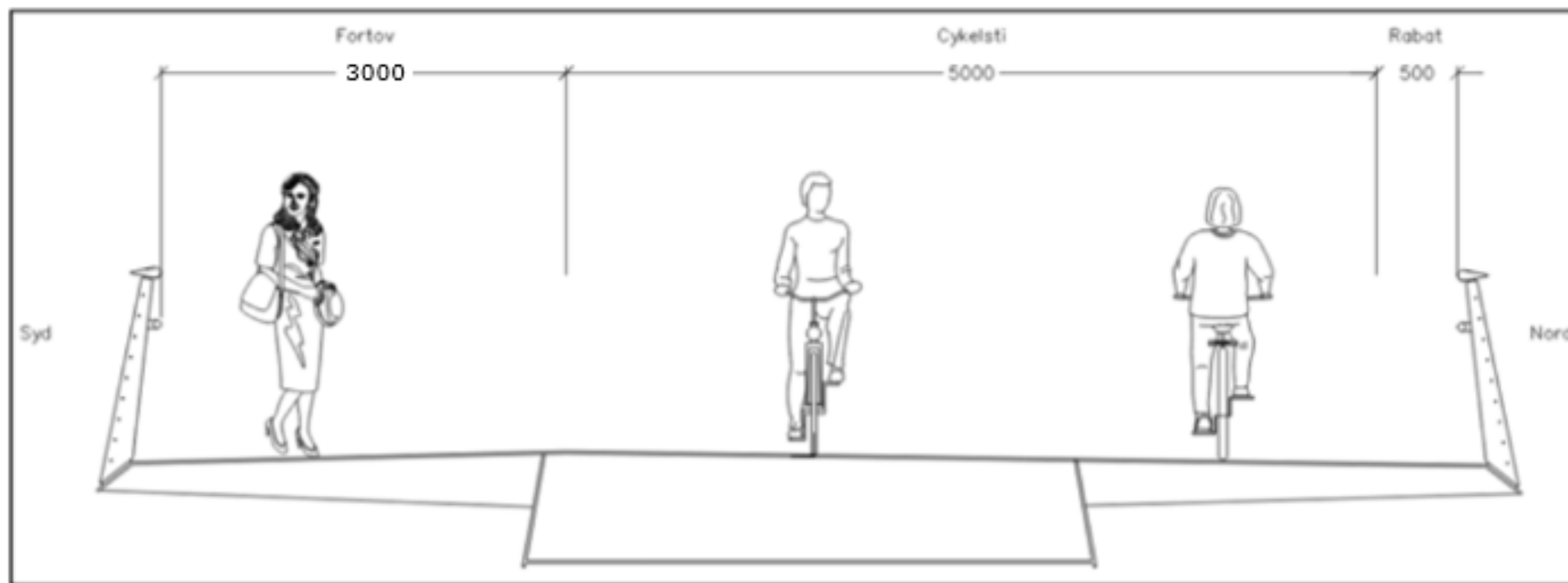
### **Weekend**

ca. kl. 06-10:	hvert 7,5. minut	(2 færger)
ca. kl. 10-20:	hvert 5. minut	(3 færger)
ca. kl. 20-02:	hvert 7,5. minut	(2 færger)
ca. kl. 02-06:	hvert 15. minut	(1 færge)

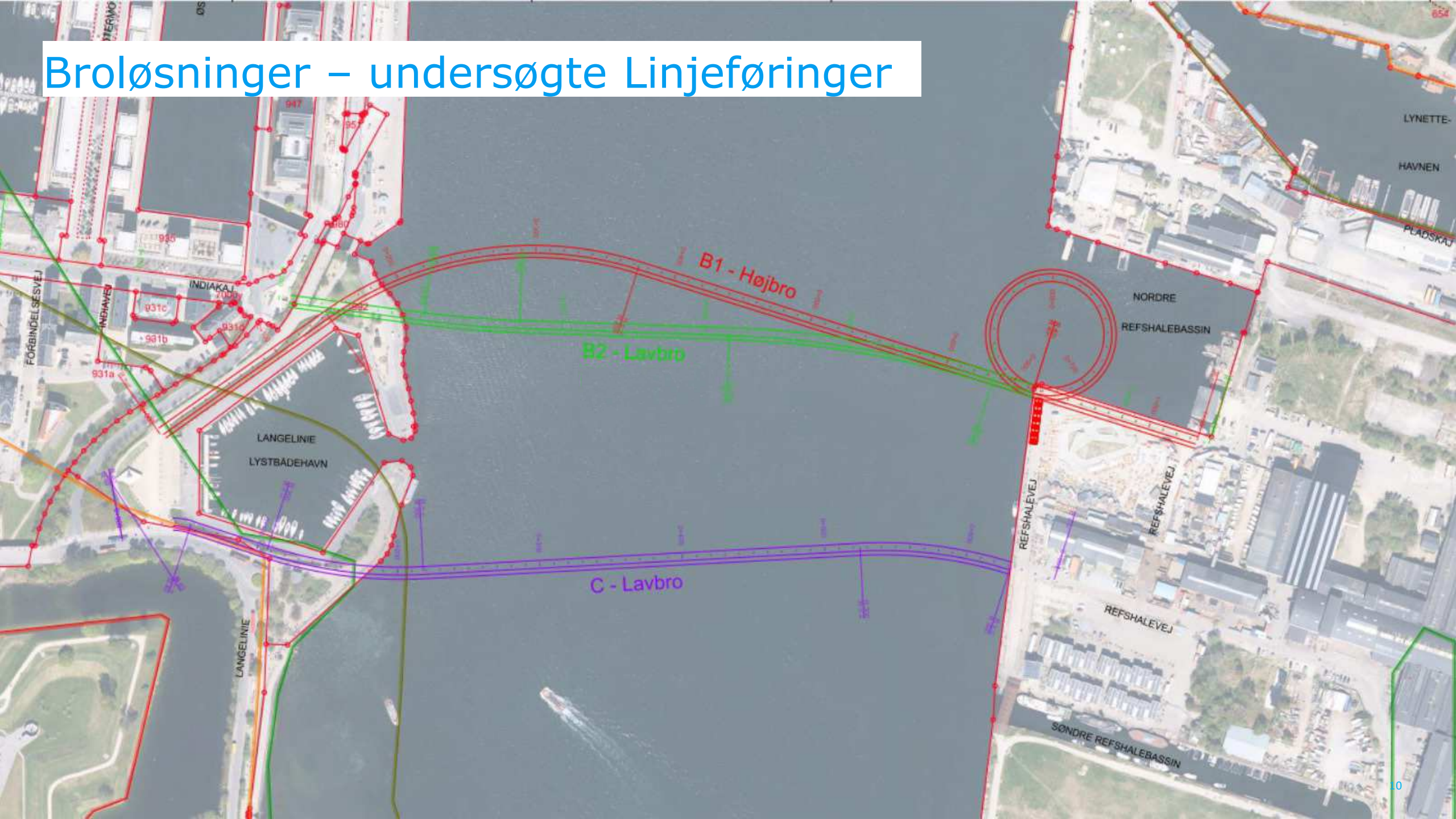


# Brotværsnit

- Bredder af fortovet er 3,0 m og placeret på sydsiden
- Bredden af cykelstien er 5,0 m med 0,5 m rabat mod rækværk
- Samlet bredde mellem rækværk: 8,5 m



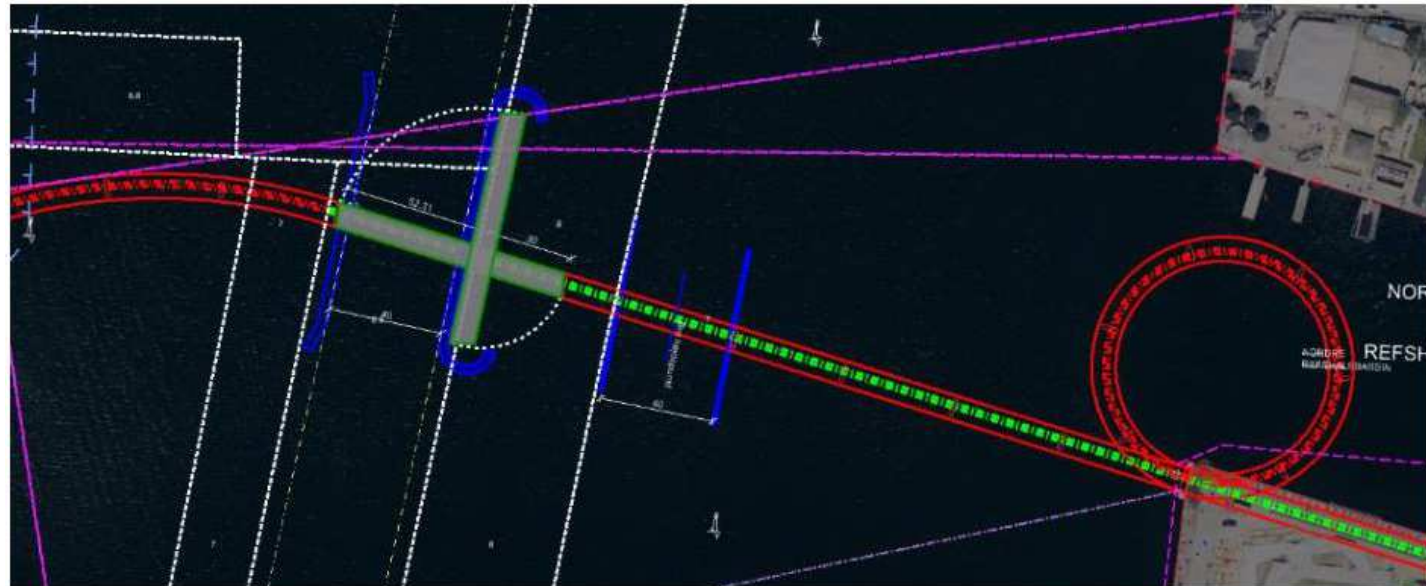
# Broløsninger – undersøgte Linjeføringer



## Linjeføring B1 – halvhøj bro set fra syd



- Enkel svingbro
- Åbningsfag med bredde på 40 m
- Fast gennemsejling øst for åbningsfag med frihøjde på 21.5m og bredde på 40 m





Linjeføring B2 – Visualisering uden drejefag og ledeværk

# Linjeføring C – Visualisering



# Linjeføring C – Trafikal løsning v. Langelinie

