

5. Høringssvar vedr. mainstreamingsprojekter i KFF og TMF (2010-81107)

Økonomiforvaltningen har modtaget høringssvar fra Teknik- og Miljøforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen vedrørende mainstreamingsprojekter om nedsættelse af bilbrugere i København og kønsmæssig kortlægning af kommunens sportstilbud.

INDSTILLING OG Beslutning

Indstilling om,

1. at høringssvar fra Teknik- og Miljøforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen tages til efterretning,
2. at Teknik- og Miljøforvaltningen arbejder videre med forslag om, at mainstreaming på trafikområdet generelt, herunder nedsættelse af bilbrugere i København, indarbejdes i igangværende programmer og projekter, som beskæftiger sig med kommunens målsætninger under klimaplanen, herunder at forøge andelen af cyklende københavnere og brugere af den kollektive transport, såfremt dette kan afholdes indenfor egen ramme, samt
3. at Kultur- og Fritidsforvaltningen arbejder videre med forslag om tiltag, der i højere grad tilgodeser kvinders idrætsmønstre med henblik på at fremme ligestilling i Københavns Kommunes idrætsfaciliteter, såfremt Kultur- og Fritidsforvaltningen kan finde midler indenfor egen ramme.

(Økonomiudvalget)

Problemstilling

I henhold til § 4 i ligestillingsloven og kommunens egen ligestillingspolitik er Københavns Kommune forpligtet til at tænke ligestilling ind i al planlægning og forvaltning rettet mod borgerne (mainstreamingsstrategien). Borgerrepræsentationen besluttede den 13. november 2008 i forbindelse med behandling af indstillingen *Forøgelse af rekrutteringsgrundlaget (2008-108046)*, at iværksætte to mainstreamingsprojekter om henholdsvis nedsættelse af bilbrugere i København og kønsmæssig kortlægning af kommunens sportstilbud.

Mainstreamingsprojekterne blev sendt i høring i Teknik- og Miljøforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen og Økonomiforvaltningen har modtaget forvaltningernes høringssvar, der peger på en række forslag til det videre arbejde med kønsmainstreaming i Københavns Kommune.

Løsning

Teknik- og Miljøforvaltningen har haft Borgerrepræsentationens vedtagelse om at indarbejde køn i en strategi for at nedsætte antallet af bilbrugere i København i høring. Høringssvaret redegør for en række indsatsområder, hvor mainstreaming kan implementeres i det generelle arbejde med at reducere biltransport i København.

Under Københavns Kommunes Klimaplan har en række initiativer den naturlige konsekvens at

nedbringe antallet af bilbrugere, herunder at forøge andelen af cyklende københavnere og brugere af den kollektive transport. Teknik- og Miljøforvaltningen foreslår på den baggrund, at Borgerrepræsentationens beslutning, og mainstreaming på trafikområdet generelt, indarbejdes i igangværende programmer og projekter, som beskæftiger sig med Københavns Kommunes målsætninger for området.

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer således, at det i stedet for en bilbruger-strategi er mere hensigtsmæssigt at kønsmainstreame fire igangværende projekter, der hver for sig kan bidrage til at sænke biltransport i København. De fire områder, hvoraf to er i Økonomiforvaltningens regi er:

- Verdens Bedste Cykelby – indeholder blandt andet konkrete infrastrukturelle udbygninger, naturlig indretning af byens rum samt trafiksikkerheds- og holdningsorienterede tiltag. Mænd er overrepræsenteret i bilture hvorfor kønsperspektivet eksempelvis kan være at tilgodese mænds behov for at cykle hurtigt over længere afstande (TMF)
- Handlingsplan for Grøn Mobilitet – det skal være nemmere og mere effektivt at bevæge sig rundt i København og alle skal have mulighed for at vælge et grønt transportmiddel. En undersøgelse af den enkeltes transportvalg vil bidrage til viden om, hvilke løsninger henholdsvis mænd og kvinder foretrækker, hvorved et kønsmainstreaming indarbejdes i den endelige handlingsplan (TMF)
- Trængselsprojektet – indførelse af trængselsafgifter i Københavnsområdet. Mænd kører mere i bil end kvinder, hvorfor mænd i høj grad er målgruppen i forhold til at mindske biltrafikken (ØKF)
- Bynet 2018 – helhedsplan for optimering af byens kollektive trafiknet. Da det i højere grad er kvinder der benytter kollektiv transport, kan kønsperspektivet eksempelvis være et særligt fokus på mænds behov og præferencer i forhold til kollektiv trafik (ØKF)

Økonomiforvaltningen vurderer, at arbejdet med Trængselsprojektet er for langt i processen til at kunne indgå som kønsmainstreamingsprojekt, mens det vurderes hensigtsmæssigt at undersøge, hvorvidt det er muligt at kønsmainstreame Bynet 2018.

Kultur- og Fritidsforvaltningen har haft Borgerrepræsentationens vedtagelse om at kortlægge sportstilbudene i forhold til kønsdimensionen i høring. Kultur- og Fritidsforvaltningen skulle herunder undersøge, hvem der bruger de sportstilbud, kommunen stiller til rådighed, om der er forskel på kønnenes adgang, hvorvidt der er grupper, som står helt uden sportstilbud, eller som har dårligere chancer for at bruge tilbuddene, samt hvordan det sikres, at begge køn får adgang til sportstilbuddene.

Kultur- og Fritidsforvaltningen redegør i deres høringssvar for, at der er en ligelig kønsfordeling blandt voksne københavnere, der dyrker regelmæssig idræt og motion, mens der er kønsforskelle, når der ses på aktivitetsvalg og hovedsageligt på organisationsform. Ses på aktivitetsvalg adskiller kønnene sig ved, at kvinderne er overrepræsenterede, når det gælder de bløde bevægelsesformer som gymnastik, dans og aerobic, mens det omvendte gør sig gældende ved idrætsgrene som fodbold, badminton og hockey. Ses på organisationsform er tendensen, at mænd er overrepræsenterede i den københavnske foreningsidræt, mens der i den kommercielle idræt som f.eks. dans og ridning samt i aftenskoleregi er størst kvindelig tilslutning. Samme tendens gør sig gældende blandt børn.

Principielt har kønnene lige adgang til de kommunale idrætsfaciliteter, men tages udgangspunkt i kønnenes valg af idrætsaktivitet og organisationsform, betyder mændenes tilvalg af

foreningsidrætten, at der er en kønsmæssig bias, der også gør sig gældende i udbuddet af de kommunale idrætsfaciliteter, hvor der i København f.eks. ikke findes ridefaciliteter. Kultur- og Fritidsforvaltningen redegør ikke for, hvorvidt dette giver et udtømmende billede af grupper, der står uden sportstilbud eller har dårligere chancer for at bruge tilbuddene.

På baggrund af viden om de københavnske kvinders idrætsmønster vurderer Kultur- og Fritidsforvaltningen, at etableringen af en facilitet, Hal Q, der understøtter de københavnske kvinders idrætsvalg, kan være et led i at rette op på den nuværende skæve facilitetsanvendelse. Hal Q, der indebærer seks mindre idræts- og bevægelseslokaler, skal give mulighed for at udvikle et attraktivt idrætsmiljø for kvinder i alle aldre. Projektet er ufinansieret og en eventuel etablering af Hal Q skal indgå i Kultur- og Fritidsudvalgets prioriteringer. Kultur- og Fritidsforvaltningen har endvidere projekter, der tilsigter at forbedre piger/kvindere, herunder etniske minoritetspiger/kvindere mulighed for at dyrke idræt, f.eks. 'Svømmenetværk København', der udbyder pige- og kvindesvømning.

Økonomiforvaltningen er enig i pointen om, at idrætsfaciliteter i Københavns Kommune fremadrettet i højere grad skal tilgodese kvinders idrætsbehov, således at ligestilling på området fremmes.

Økonomi

Eventuelle udgifter forudsættes dækket indenfor forvaltningernes egen ramme.

Videre proces

Økonomiudvalget besluttede den 8. juni 2010, at hver forvaltning skal indstille minimum 2 centrale ydelsesområder i egen forvaltning, der skal ligestillingsvurdere deres arbejde og politiske indstillinger, jf. *Fremtiden for ligestillingsvurdering i Københavns Kommune (2010-53934)*.

Økonomiforvaltningen har været i dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen omkring dette. Teknik- og Miljøforvaltningen overvejer at indstille området Handlingsplan for Grøn Mobilitet, mens Økonomiforvaltningen overvejer at indstille Bynet 2018 som det ene af de to områder.

Økonomiforvaltningen har endvidere været i dialog med Kultur- og Fritidsforvaltningen om at indstille området om Københavns Kommunes sportstilbud.

Claus Juhl

Bjarne Winge

Oversigt over politisk behandling

Økonomiforvaltningen har modtaget høringsvar fra Teknik- og Miljøforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen vedrørende mainstreamingsprojekter om nedsættelse af bilbrugere i København og kønsmæssig kortlægning af kommunens sportstilbud.

INDSTILLING OG Beslutning

Økonomiforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget overfor Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at høringsvar fra Teknik- og Miljøforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen tages til efterretning
2. at Teknik- og Miljøforvaltningen arbejder videre med forslag om, at mainstreaming på trafikområdet generelt, herunder nedsættelse af bilbrugere i København, indarbejdes i igangværende programmer og projekter, som beskæftiger sig med kommunens målsætninger under klimaplanen, herunder at forøge andelen af cyklende københavnere og brugere af den kollektive transport, såfremt dette kan afholdes indenfor egen ramme, samt
3. at Kultur- og Fritidsforvaltningen arbejder videre med forslag om tiltag, der i højere grad tilgodeser kvinders idrætsmønstre med henblik på at fremme ligestilling i Københavns Kommunes idrætsfaciliteter, såfremt Kultur- og Fritidsforvaltningen kan finde midler indenfor egen ramme.

Økonomiudvalgets beslutning i mødet den 31. august 2010

Indstillingen blev anbefalet.

bilag

[1- Kortlæg af kommunens idrætstilbud - bilag til høringsvar \(2\).doc](#)

[1A - Hal Q - Fra idé til projektbeskrivelse.doc](#)

[2 - TMF- høringsvar vedrørende mainstreamingprojekt om nedsættelse af antallet af bilbrugere.DOC](#)

Borgerrepræsentationens beslutning den 23.09.2010

Venstre fremsatte følgende ændringsforslag:

"Det foreslås, at 3. punktum vedr. trængselsafgifter under indstillingens løsningsafsnit udgår."

Ændringsforslaget blev forkastet med 36 stemmer imod 13.

For stemte: C, O og V.

Imod stemte: A, B, F og Ø.

Indstillingen blev herefter godkendt uden afstemning.

