



**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byrum

**NOTAT**

## **Til Teknik- og Miljøudvalget**

16-06-2010

## **Anlæg af byrum i Haraldsgade**

Sagsnr.  
2010-90028

Dokumentnr.  
2010-409088

### **Introduktion**

Haraldsgade Områdeløft har udarbejdet en Byrums- og Trafikplan for Haraldsgadekvarteret. Planen blev godkendt af BR 29. oktober 2009 og indeholder 12 ideer til projekter, hvoraf 4 er foreslået til videre bearbejdning.

Sagsbehandler  
Anja Kiersgaard

### **Status på projektets udvikling**

Teknik- og Miljøforvaltningen er nået til projektforslagsfasen med 3 byrum. Det 4., som er et midlertidigt byrum beliggende på KTK-grunden, arbejdes der videre med i regi af Områdeløft, hvorfor der ikke redegøres yderligere for det i nærværende notat.

I processen siden vedtagelsen af Byrums- og Trafikplanen har det vist sig, at der er mulighed for at anlægge byrummene for de afsatte midler. Det er en positiv udvikling i forhold til Indstilling af 29.10.2009/BR, hvor to af projekterne mentes at kunne realiseres og de to øvrige projektudvikles. Derudover er der siden frigivet anlægsmidler til anlæggelse af 2 lommeparker i København - jf. indstilling godkendt på

### **Center for Anlæg og Udbud**

Islands Brygge 37, 3.sal  
Postboks 441  
1505 Kbh. V

Telefon  
3366 3240

E-mail  
ZX51@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009488145

[www.kk.dk](http://www.kk.dk)

BR-møde 11.marts 2010 - hvoraf den ene er placeret ved Lersø Park Allé. I forvaltningen har man fundet det hensigtsmæssigt at integrere lommeparken i det ene af byrummene - herunder kaldet Lersø Park Plads. Forvaltningen arbejder derfor med tre byrum i Haraldsgadekvarteret:

- Lersø Park Plads med integreret lommepark: landskabelig frodighed og rekreative ophold
- Aldersrogade: byrum med muligheder for aktiviteter og ophold
- Valhalsgade: gade med byrumskvaliteter

### **Tidsplan**

De tre byrum forventes at kunne indvies i efteråret 2011. Projektet er i slutningen af projektforslagsfasen og kommentarer fra myndighedsbehandling er ved at blive indarbejdet i projekterne. Hovedprojektfasen begynder straks efter behandling i TMU i august og anlægsfasen forventes at kunne starte tidligt i 2011.

### **Kommunikation med borgere og Lokaludvalg**

Der har i den nuværende fase været afholdt to borgermøder med forvaltningens deltagelse. Derudover har Områdeløftets sekretariat holdt møder med Byrums- og Trafikgruppen, samt Styregruppen om udformningen af byrummene. Sekretariatet har desuden indtil videre udsendt - med forvaltningens deltagelse - 5 nyhedsbreve til en mailingliste. Lokaludvalget har, gennem sekretariatet, været hørt om udformningen af byrummene og de har ikke haft nogen kommentarer. Projektets hjemmeside er ligeledes opdateret med de nyeste data fra projektet.

### **Forudsætninger for anlæg af byrummene**

Det ene af de tre byrum (Valhalsgade) er beliggende på private vejarealer, som skal overtages af kommunen før der kan anlægges på dem. Overtagelsen skal beslattes endeligt af BR.

Parkeringspladserne på de nuværende vejarealer - de fremtidige byrum - nedlægges og retableres ikke som en del af nærværende projekt.

De tre nye byrum afstedkommer øgede driftsudgifter.

### **Den videre proces**

Processen med overtagelse af Valhalsgade skal iværksættes af forvaltningen straks BR har godkendt det. Den ovennævnte tidsplan følges ligeså.

### **Bilag:**

- Illustration af Lersø Park Plads med integreret lommepark
- Illustration af Aldersrogade

- Illustration af Valhalsgade