

18. Anlægsbevilling Prinsessegade (2010-93865)

Det blev besluttet i 2009, at der skulle udarbejdes et detailprojekt for mindre trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger på Prinsessegade med henblik på udførelse i 2010. På den baggrund skal der frigives midler til forbedring af trafikikkerheden.

INDSTILLING OG Beslutning

Indstilling om,

1. at der frigives en anlægsbevilling på 2 mio. kr. til projektering og anlæg af Prinsessegade Projektet fordelt med 0,5 mio. kr. i 2010 og 1,5 mio. kr. i 2011 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3. De 2,0 mio. kr. er finansieret af Trafikkerhedsplan 2009-2010.

Det forudsættes, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

(Teknik- og Miljøudvalget)

Problemstilling

Borgerrepræsentationen skal med denne indstilling tage stilling til frigivelse af midler til Prinsessegade-projektet, som vil forbedre trafikikkerheden på strækningen for de bløde trafikanter.

Løsning

Teknik- og Miljøudvalget behandlede ved sit møde den 30. september 2009 de mest uheldsbelastede strækninger i byen, herunder Prinsessegade. Udvalget besluttede bl.a., at der skulle udarbejdes et detailprojekt for mindre trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger på Prinsessegade med henblik på udførelse i 2010.

Målet er at forbedre sikkerheden for fodgængere og cyklister i Prinsessegade ved bl.a. fartdæmpning og forbedrede krydsningsmuligheder.

Der vil for at forbedre sikkerheden blive udarbejdet forslag som kombinationer af en eller flere løsninger, herunder hastighedsdæmpning, forbedrede krydsningsmuligheder, cykelfelter, fortovsoverkørsler, evt. etablering af taxaholdepladser, m.m..

Økonomi

Med denne indstilling frigives 2 mio. kr. fra Trafikkerhedsplan 2009 - 2010 som er afsat i budget 2010. Midlerne frigives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 og går til udvikling, projektering og etablering af trafikikkerhedstiltag i Prinsessegade.

Bevillingen skal fordeles med 500.000 kr. i 2010 og 1.500.00 kr. i 2011.

Periodiseret budget for internt lønforbrug, rådgiverydelser og fysisk anlæg og udførelse af

trafikikkerhedstiltag i Prinsessegade fremgår af skemaet.

| Udgifter (mio. kr.) | 2010 | 2011 |
|--|-------------|-------------|
| Rådgivning og internt lønforbrug i CAU | 0,5 | |
| Fysisk anlæg og udførelse | | 1,5 |
| Total pr. år (mio. kr.) | 0,5 | 1,5 |

Det forventes, at projektet vil påvirke forvaltningens driftsøkonomi marginalt.

Videre proces

Denne sag er vurderet ukompliceret og forlægges derfor kunne denne ene gang, jf. beslutningen på udvalgsrådet 21. juni 2010 om anlægssagers hurtigere gennemløb.

Projektet forventes at kunne anlægges i medio 2011.

Hjalte Aaberg

Torben Gleesborg

Oversigt over politisk behandling

Udvalget besluttede i 2009, at der skulle udarbejdes et detailprojekt for mindre trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på Prinsessegade med henblik på udførelse i 2010. På den baggrund skal der frigives midler til forbedring af trafiksikkerheden. .

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler.

1. at der frigives en anlægsbevilling på 2 mio. kr. til projektering og anlæg af Prinsessegade Projektet fordelt med 0,5 mio. kr. i 2010 og 1,5 mio. kr. i 2011 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3. De 2,0 mio. kr. er finansieret af Trafiksikkerhedsplan 2009-2010.

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 16. august 2010

Indstillingen blev anbefalet med bemærkning om, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal udarbejde en drøftelsesindstilling om, hvorvidt bommen på Prinsessegade/Refshalevej kan flyttes og/eller gøres funktionsdygtig igen.

Økonomiforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget oversender sagen til Borgerrepræsentationen med følgende erklæring:

Økonomiudvalget forudsætter, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

Økonomiudvalgets beslutning i mødet den 7. september 2010

Indstillingen blev anbefalet.

bilag

[Bilag 1 - Oversigtskort](#)

Borgerrepræsentationens beslutning den 23.09.2010

Sagen blev taget af dagsordenen ved mødets start.

