



KØBENHAVNS KOMMUNE
Kgs. Enghave Lokaludvalg

Teknik- og Miljøforvaltningen
Rådhussekretariatet
Center for Anlæg og Udbud

Dato
21-08-2008

Thomas Koppels Allé – projektforslag for renovering

Lokaludvalget skal udtrykke sin utilfredshed med, at projektforslaget har været udsendt med en kun 4 uger lang høringsfrist, hvoraf en stor del er i en stille sommerperiode.

Dette gør det meget vanskeligt for Lokaludvalget at lave en ordentlig sagsbehandling og inddrage relevante lokale aktører, som vil blive berørt af projektet.

Eftersom der tilsyneladende er lagt et projektrådsmøde dagen efter høringsfristen, har Lokaludvalget prioriteret at påbegynde behandlingen af sagen og sende en foreløbig kommentar. Dette projekt har stor betydning for mange borgere i lokalområdet og er en sag, hvor Lokaludvalget mener, at lokale input kan kvalificere projektforslaget. Lokaludvalget forventer derfor, at høringsfasen ikke slutter pr. 25. august, således at forvaltningen kan inddrage borgere og brugere af vejen.

Lokaludvalget har følgende foreløbige bemærkninger:

- *Beslutning om lukning som del af en helhedsvurdering:*
Lokaludvalget opfordrer forvaltningen til, at der bliver udarbejdet en mere gennemgribende helhedsvurdering af effekten og hensigtsmæssigheden i at lukke vejen.
Lokaludvalget mener ikke, man kan anskue projektet isoleret, udelukkende indenfor det område, som fremgår af tegningen. Lokaludvalget anbefaler derfor, at der først laves en overordnet plan for trafikafvikling og grønne områder i hele området, før der tages stilling til en eventuel lukning af Wagnersvej. Lokaludvalget kan desuden være usikkert på, om den vestlige del af Wagnersvej er bred nok til at kunne "betjene" dobbeltrettet bil- og cykeltrafik samt parkering.
- *Tilstødende vejkryds og trekant:* I vejkrydset er der meget dårligt udsyn, og små og store cyklister overses nemt. Parkerede biler, hegn/hække og vejkrydsets specielle udformning gør det svært at orientere sig om trafik der måtte komme til og fra Straussvej og Offenbachsvej. En overordnet

**Kgs. Enghave
Lokaludvalg**

Valdemarsgade 4, Kbh V/
Wagnersvej 19
2450 København SV

Telefon
36148455

E-mail
kgsenghavelokaludvalg@
okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800213

www.kongensenghavelokal
udvalg.kk.dk

plan skulle også omfatte en tiltrængt renovering af hele trekanten (som pt. fungerer som hundetoilet).

- *Cykelsti adgangsveje til Frederikshøj:* Kgs. Enghave Lokaludvalg finder det uhensigtsmæssigt, at der ikke anlægges cykelsti. Det er et børnerigt område, og det opfordres til, at Københavns Kommune lever op til intentionerne om at fremme forholdene for cyklisterne. Det kan derfor foreslås, at der etableres parkering i den ene side og cykelsti i begge retninger i den anden side (mod haveforeningen). Vedr. adgangsforbindelserne for cyklister til Frederikshøj, bør det medtænkes at man ikke skal både over en græsribbe og tværs over et fortov for at komme ind.

Når det er sagt, glæder Lokaludvalget sig til, at vejen bliver renoveret.

Kommentarer fra naboforeninger

Kgs. Enghave Lokaludvalg har – med den korte tid der var til rådighed – forsøgt at inddrage naboforeninger og høre disse før Lokaludvalget lavede sit hørings svar. En oversigt over indkomne kommentarer og hørings svar vedlægges som bilag.

Lokaludvalgets sekretariat skal gerne hjælpe med kontaktinformationer på lokale interessenter og naboboligforeninger (både de som har svaret og de som ikke har nået at reagere), hvis forvaltningen får brug for sådanne.

Med venlig hilsen

Joan Røge
Næstformand for Kgs. Enghave Lokaludvalg



Kgs. Enghave Lokaludvalg

Høring vedr. Thomas Koppels Allé

Opsamling på bemærkninger til projektforslaget pr. 18. august 2008.

Vildrose I og II: har indsendt et høringssvar til Lokaludvalget, som vedlægges i bilag. Hovedpointer: 1) cykelsti i stedet for parkering i den ene side, 2) bedre cykelparkeringsmuligheder, 3) vejbump foran vildrosen, 4) græs på rundkørslen ved banen.

Derudover er der modtaget yderligere kommentar fra nogle **Vildrose-beboere:** forslag om at inddrage noget af eller hele bådeforeningen trekantens parkeringsplads (som ligger i bunden, dvs. længst mod syd, af den nuværende vej på højre hånd) til at lave en smuk og hensigtsmæssig afslutning af Thomas Koppels Allé: Der kunne tænkes en rundkørsel med noget grønt, en mindre parkeringsplads, bord og bænke, informationstavler etc. Evt. inddrage eller bytte den grund hvor Max' autoværksted (nu opsagt) ligger på. Vildrose-folkene vil gerne i dialog om en eventuel konkret uformning.

H/F Frederikshøj: har holdt ekstraordinært møde den 7. august og har lavet eget høringssvar, som vedlægges i bilag (har ikke selv modtaget sagen i høring). Hovedpointer: 1) ønsker forbindelse mellem haveforeningens stier og vejen, 2) ønsker repoer ved stierne til aflæsning af byggematerialer mm, 3) ønsker ny belysning, 4) ønsker fortorvet på Koppels Allé videreført rundt om Wagnersvej hen til Kirkestien.

H/F Frederiksholm: Næste bestyrelsesmøde er 19. august. Er tilfredse med at vejen bliver renoveret, men har også opmærksomhed på adgangsvejene.

H/F Mozart: bestyrelsen har meddelt, at foreningen synes det er et udmærket forslag til renovering og har ingen forslag til ændringer.

A/B Wagnersvej 14-16: har mundtligt meddelt, at der stilles spørgsmålstejn ved hensigtsmæssigheden af at lukke det ene ben af Wagnersvej. Det vil påføre mere trafik på det andet ben. I forvejen kan f.eks. postbiler, lastvogne, skraldebiler og ambulancer have svært ved at passere, når der samtidig holder mange biler parkeret. Vil gerne inddrages.

A/B Wagnersvej 12: Har pr. mail meddelt, at de ikke ved nok om sagen til at kunne udtale sig. Men de vil gerne inddrages, hvis høringen fortsætter.

A/B Mozarthus: arbejder på eget høringssvar.

Frederiksholm Akutinstitution: har ingen kommentarer.



Kgs. Enghave Lokaludvalg

Kongens Enghaves Lokaludvalg
Valdemarsgade 4
1665 København V

Høringsvar vedr. renovering af Thomas Koppels Alle

Vildrosen I og II takker for høringen vedr. renoveringen af Thomas Koppels Alle. Beboerne har følgende kommentarer til forslaget:

Parkeringspladser – men hvad med en cykelsti?

Af tegningerne fremgår det, at der påtænkes parkeringspladser på begge sider af vejen. Omkring Thomas Koppels Alle er der imidlertid en stor børnerigdom med mange børn som færdes på cykel, løbehjul, rulleskøjter mv. på TKA – ud over den almindelige cykeltrafik.

Vi foreslår derfor, at parkeringspladserne på den ene side af vejen (venstre set fra Karens Minde) inddrages og at der etableres cykelsti sti i stedet med mulighed for cykelkørsel i begge retninger.

Ved at tilgodese cykellisterne på denne måde, vil man fra kommunes side dermed også leve op til sine egne intentioner om at fremme forholdene for cykellisterne frem for privatbilismen i København – og dermed gøre ikke kun hovedstaden men også bydelen - til en mere grøn og co2 neutral by(del)!

Parkering for både cykler og biler

Med samme grønne ånd, forslår vi, at der på parkeringspladserne etableres en fleksibel løsning, som tilgodeser parkering af både biler og cykler.

Vejbump foran vildrosen

For at sikre lav hastighed på hele alléen, forslår vi, at der etableres et vejbumpe i nederste ende af Thomas Koppels Alle ved Vildrose bebyggelsen.

Rundkørsel ved banen

Med fokus igen på det grønne vil det være oplagt at lægge græs på den påtænkte rundkørsel ved banen i stedet for asfalt.

Vi ser frem til videre konstruktiv dialog omkring renoveringen – og glæder os til en grøn Thomas Koppels Alle.

Med venlig hilsen

Vildrosen I og II

Haveforeningen Frederikshøj

2450 København SV

Høring i forbindelse med reovering af Thomas Koppels Allé

Forhandlingsudvalget i Haveforeningen Frederikshøj har set det tilsendte forslag til en fremtidig reovering af Thomas Koppels Allé. Og vi har i den forbindelse følgende kommentarer.

Overordnet er vi enige i disponering m.h.t. fortov på begge sider samt et grønt bånd med træer der understøtter vejens nye navn.

Princippet med parallel parkering på hver side af vejen er nok at foretrække frem for vinkelret eller skråparkering på den ene side, da det er mere sikkert. Vejen er efterhånden så trafikeret at det kan være vanskeligt at bakke ud på vejbanen og have det fornødne overblik.

Vores ønsker er følgende:

1. På tegningen fremgår det ikke at der bliver etableret forbindelse mellem de enkelte stier (A-B-C-D-E-F-G) og vejen. **Vi ønsker at der etableres belægning i forlængelse af stiernes udmundning i vejen.**

I dag er stierne belagt med betonfliser, overkørselen kunne eventuelt etableres i granit chaussésten eller betonsten. Brostens overkørsler er ikke nødvendigt da stierne kun bruges til cykler, trækvogne mm.

2. Vi kan ikke køre hen til de enkelte huse langs stien. Vi har derfor altid været nød til at få tippet brænde, grus, byggemateriale mm. af, ved udmundingen af stierne. Vi er naturligvis forpligtigede til at fjerne materialer med det samme, men hvis der ikke er aflæsningsplads vil materialer blive tippet på selve vejbanen og det kan genere trafikken voldsomt i flere timer.

Vi ønsker at der etableres en mindre repos på hver sin side af stiernes udmundning til dette formål. (Se vedlagte tegning)

Dette vil desuden medføre at oversigtsforholdene for dem der kommer cyklende ud på vejen fra stierne bliver væsentligt bedre. De parkerede biler vil ellers kunne medføre alvorlig trafikikkerheds risiko.

3. Den eksisterende vejbelysning er ved at være udtjent. Nogle af lygtepælene er så møre at de ikke virker stabile længere. **Vi ønsker en ny belysning**, der eventuelt kunne være af samme lave type som dem der står på Mozartsvej og gerne i begge sider af vejen. Fortovet langs Karens Minde virker i dag meget mørkt og skummelt om aftenen.
4. Udover disse kommentarer til reoveringen af Thomas Koppels Allé, vil vi også meget gerne deltage i en drøftelse af sammenkoblingen Thomas Koppels Allé/ Wagnersvej. Situationen er jo den, at HF Frederikshøj støder op til Wagnersvej, og vi ser gerne, at fortovet på Thomas Koppels Allé føres videre rundt om Thomas Koppels Allé hen til Kirkestien.

Med venlig hilsen

Forhandlings- og lokalplanudvalget

Søndag den 24. august 2008

Til Københavns Kommune
Center for Anlæg og Udbud
Islands Brygge 37
Postboks 441
1505 Kbh. V

Att. Helle Wicklow

Angående: Renovering af Thomas Koppels Alle.

Vi har i bådforeningen Trekanten modtaget projektforslag i forbindelse med ændring og renovering af Thomas Koppels Alle.

I den forbindelse må vi gøre opmærksom på, at vi stadig har behov for at kunne køre både til og fra foreningen på en lastbil som kan have længde op til 18,75 meter og højde 4,20 m.

Vi finder det derfor problematisk at der foreslås rundkørsel på Thomas Koppels Alle, hvis ikke det er muligt at passere denne med en lastbil af ovennævnte omfang.

Med venlig hilsen
Bådforeningen Trekanten
Ppa bestyrelsen

Kasserer Mogens Grønning og bestyrelsesmedlem Mads Buttenschøn

d. 25/8 2008

Teknik- og Miljøforvaltningen
Rådhussekretariatet
Rådhuset, 1. sal vær. 43
1505 København V

Vedr. høring om renovering af Thomas Koppels Allé.

A/B Mozartshus, E/F Straussbo og A/B Strandholmshuse III, beliggende Straussvej 1-17, Mozartsvej 15 og Wagnersvej 12-16, har via Kgs. Enghave Lokaludvalg modtaget høring vedr. renovering af Thomas Koppels Allé.

Foreningerne ønsker at protestere mod den korte høringsfrist, der er givet Lokaludvalget. Det har gjort det meget svært at nå at høre de omkringliggende foreninger.

Som foreninger, der ligger umiddelbart overfor Thomas Koppels Allé, har vi en klar interesse i at blive hørt. Vi vil derfor opfordre til, at høringsperioden forlænges med en tidsramme, der gør det muligt for Kgs. Enghave Lokaludvalg at gennemføre en ordentlig proces. Alternativt kan de omkringliggende boligforeninger og institutioner høres separat.

A/B Mozartshus, A/B Strandholmshuse III og E/F Straussbo har disse kommentarer til forslaget:

- 1) Det har i mange år været et ønske, at der anlægges fortov langs Wagnersvej fra Offenbachsvej til Sjælør Boulevard. Dette stykke af Wagnersvej går forbi Karens Minde Kulturhus, der indeholder bl.a. bibliotek og Børnenes Dyremark. Vejstykket er ofte trafikeret af transport både til Strandparkskolen og CP Børnehaven, hvilket gør det usikkert for fodgængere at gå i vejkanterne. Tidligere har anlæg af fortov været udskudt med den begrundelse, at man ville vente på lokalplaner for området. De ligger jo nu fast. Derfor mener vi, at anlæg af fortov langs Wagnersvej bør inkluderes i projektet.
- 2) Trafiksikkerhed i krydset Wagnersvej/Offenbachsvej: Vigepligtsforholdene i dette kryds er for mange uoverskuelige. Da krydsets generelle udformning i forslaget bevares, er det vigtigt, at trafiksikkerheden styrkes, bl.a. ved klar skiltning om vigepligtsforhold.

På vegne af de 3 foreninger.

Dorthe Eren

Formand, A/B Mozartshus
v/Formand Dorthe Eren, Straussvej 7-3, 2450 København Sv. mozartshus@yahoo.dk
Tel. 40 19 54 45

D.G. Petersen
Bjælkevangen 19
2800 Lyngby

Den 7. august 2008

Center for Anlæg og Udbud
Islands Brygge 37
Postboks 441
1505 København V.

att. Helle Wicklow

Der fremsendes herved bemærkninger til renovering af Thomas Koppels Allé, sagsnr. 2007-75789.

Under henvisning til de offentlige institutioner der er i området og den trafik, der er til/fra det inddæmmede areal, finder jeg, at der bør anlægges en dobbeltsporet cykelsti på den vestlige side af Thomas Koppels Allé, idet den påtænkte fartdæmpning af vejen på ingen måde beskytter de svage i trafikken (cyklisterne).

Man kan til ovenstående fremføre, at en etablering af en dobbeltsporet cykelsti vil medføre tab af et antal parkeringspladser. Jeg skal påpege, at der i den sydlige ende af Thomas Koppels Allé (ved den påtænkte rundkørsel) allerede er etableret en parkeringsplads, der bliver benyttet af besøgende til det inddæmmede areal og øvrige trafikanter, samt at parkeringspladsen umiddelbart kan udvides til at rumme de kørerækker, der mister en parkeringsplads ved etablering af en dobbeltsporet cykelsti på den vestlige side af Thomas Koppels Allé.

Med venlig hilsen


D.G.Petersen