

## **20. Medlemsforslag om en undersøgelse af flytning af byggepladsen til Metroringen fra Nørrebroparken til DSB-arealerne (2008-108639)**

Forslag fra Winnie Berndtson (U):

Der igangsættes en undersøgelse af om byggepladsen til Metroringen kan flyttes fra Nørrebroparken til DSB arealerne. Undersøgelsen skal indeholde en redegørelse for de tekniske muligheder og de økonomiske forhold ved hhv. en byggeplads i Nørrebroparken og på DSB arealerne.

Motivering:

Beboerne ved Nørrebroparken har både i offentligheden og ved direkte henvendelse til politikerne på Rådhuset fremsat ønske om, at byggepladsen til Metroringen flyttes fra Nørrebropark til DSB arealerne.

Det meget store byggeri tager tid, og har store omkostninger for dem der over mange år vil være berørt af aktiviteten. Det er derfor væsentligt at sikre, at byggeriet sker med så få omkostninger som muligt for københavnere. Derfor ønskes det undersøgt om det er teknisk og økonomisk muligt at flytte byggepladsen fra Nørrebropark til DSB arealerne.

Vedlagt uddrag af beboernes henvendelse:

”Vi er bestemt ikke imod Metroen og den positive byudvikling den vil føre med sig for hele København, tværtimod, ser vi frem til den. Vi forstår også at der er mange, udover os, der blive berørt af metroarbejdet.

De nuværende planer indbærer dog at en stor del af parken inddrages i mindst 8 år som byggeplads - men erfaringsmæssigt formentlige flere.

Der vil være betydelige støj-, og luftgener i hele perioden, men vi er særligt bekymrende for de 200-700 daglige lastbiler i meget tætbebygget byområde, der forventes. Omregnet i farlige højresving bliver det en betydelig daglig risikofaktor for områdets cykelister.

Hvis de senere års statistik for højresvingsulykker fortsætter, må kvarterets borgere frygte mange cykelistdrab i de kommende år.

En anden betydelig bekymring handler om de sociale omkostninger der venter os: Den første børnefamilie har været hos ejendomsmægleren og sat deres lejlighed til salg, og mange andre går allerede med tilsvarende overvejelser. Vi frygter et mønster hvor de mest ressourcestærke flytter. Mange års vellykket indsats for at løfte kvarteret vil dermed forsvinde ned i hullet i Nørrebroparken.

Vi er voldsomt bekymrede og indignerede over at Metroselskabet i den grad ser stort på de voldsomme lokale konsekvenser for Nørrebropark kvarteret, når der tilsyneladende er et glimrende alternativ få hundrede meter væk. Nørrebroparken er katalysator for en positiv spiral, hvor naboer og børnefamilier mødes, og børn og unge fra belastede hjem fordriver tiden med boldspil.

Fra Metroselskabets side lyder det, at DSB-grunden ikke er velegnet og det vil koste op i mod 1 milliard, hvis den alligevel skal benyttes.

Vi vil meget gerne have undersøgt de lemfældige påstande, inden kvarteret dømmes til et tiår i larm, støv, buldrende, livsfarlig trafik, og et dræn af de mest ressourcestærke borgere.”

Winnie Berndtson (U)

## **bilag**

### **Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 17.09.2008**

Teknik- og Miljøudvalget oversender medlemsforslaget til Økonomiforvaltningen med henblik på, at det kan indgå i den igangværende VVM-høring.

