



Til Teknik- og Miljøudvalget

17-04-2008

**Bemærkninger til brev af 31. marts 2008 fra Arealudviklings-
selskabet I/S vedr. trafikale konsekvenser for Ørestads Boule-
vard af regulering af Artillerivej.**

Sagsnr.
2008-45062

Dokumentnr.
2008-207232

Sagsbehandler
Jens Chr. Højgaard

Arealudviklingselskabet har ved brev af 31. marts kommenteret Kø-
benhavns Kommunes planer for omlægning af Artillerivej, herunder
en forlængelse af Ørestads Boulevard frem mod Amager Boulevard -
brevet er vedlagt i Bilag 5.

Arealudviklingselskabet er af den holdning, at en eventuel omlæg-
ning af Artillerivej ikke skal føre til at der sker en u hensigtsmæssig
overflytning af trafik til Ørestads Boulevard. Selskabet angiver også,
at det er umiddelbart uforståeligt, at byudviklingen i Ørestad kan med-
føre øget trafik på Artillerivej. Endelig bemærker Arealudviklings-
selskabet, at omlægningen af krydset Ørestads Boulevard / Njalsgade /
Artillerivej skal ske, således at der gives bedst mulige vilkår for tra-
fikken fra Artillerivej.

På baggrund af den nuværende og forventede fordeling af trafikken på
Ørestads Boulevard og Artillerivej vurderer forvaltningen ikke, at ud-
viklingen vil være i strid med hvad der i sin tid blev forudsat i loven
om Ørestad. Nemlig at Ørestads Boulevard skal betjene lokal trafik
mellem Ørestad og det øvrige Amager. Idet Artillerivej er en del af det
øvrige Amager vil byudviklingen i Ørestaden også påvirke trafik-
mængderne på Artillerivej, om end i relativt beskedent omfang.

Det er vurderingen, at den samlede trafik på Artillerivej og Ørestads
Boulevard, som den naturlige følge af byudviklingen i Ørestad og på
Islands Brygge, vil stige fra ca. 23.000 køretøjer i 2005 til ca. ca.
36.000 køretøjer i 2015 på begge veje til sammen. Hensigten med
omlægningen af Artillerivej er ikke, som Arealudviklingselskabet
antyder, at flytte trafik til Ørestads Boulevard, men at indrette vejen,
så den er i overensstemmelse med dens funktion som adgangs vej til
skoler og institutioner på Islands Brygge. I den sammenhæng er det
forvaltningens intention at skabe en krydsudformning i det samlede
krydskompleks, der giver bedst mulig sikkerhed for cykler og fod-
gængere såvel som for biltrafikken fra Artillerivej.

Nærmere konsekvenser af omlægninger er beskrevet i notatet "Trafik-
kal helhedsplan for området mellem Vejlands Allé, Amager Fælled-
vej/Røde Mellemsvej, Amager Boulevard og Havnen" Teknik- og Mil-
jøforvaltningen, Center for Trafik, 17. april 2008. Helhedsplanen er
sat på som særskilt punkt på Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden.

Center for Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3428

Telefax
3366 7131

Mobil
2726 3539

E-mail
jenhoj@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk