

31. Anlægsbevilling - Tilgængelighedsrute 4 i Valby (2010-93903)

Som en del af målet om forbedring af tilgængeligheden for alle i København, skal der via Tilgængelighedsrute 4 sikres adgang til områderne omkring Valby Station og nærområde.

INDSTILLING OG BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen,

1. at der frigives en anlægsbevilling på 4,655 mio. kr. til projektering og anlæg af Tilgængelighedsrute 4 i Valby fordelt med 0,78 mio. kr. i 2010 og 3,875 mio. kr. i 2011 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3.

Økonomiforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget oversender sagen til Borgerrepræsentationen med følgende erklæring:

Økonomiudvalget forudsætter, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

Problemstilling

Borgerrepræsentationen skal med denne indstilling frigive midler til

Tilgængelighedsrute 4, som vil sikre adgang til områderne omkring Valby Station og nærområde, og samle allerede eksisterende tiltag med nye, således der skabes en sammenhængende tilgængelighed i området.

Løsning

Midlerne skal anvendes til udpegning af den specifikke rute. Desuden skal de fysiske forhindringer, som gør det besværligt for blinde, handicappede og svage trafikanter belyses, og der skal udarbejdes forslag til, hvordan disse problemer bedst kan løses. Midlerne anvendes også til projektering og udførelse i marken.

Med Borgerrepræsentationens vedtagelse af "Københavns Kommunes Handicappolitisk strategi" 9. september 2004, og handlingsplanen "Tilgængelighed for alle - 3 scenarier for en Københavner-model" i 2006, blev der sat politisk fokus på at forbedre adgangen/tilgængeligheden for alle i København.

Visionen er med inddragelse af diverse interessegrupper at sikre bedre adgang / tilgængelighed for alle, således at forholdene for blinde, handicappede og svage trafikanter forbedres, og at byrummenes kvalitet og design ikke forringes.

For at forbedre tilgængeligheden i Valby vil der blive udarbejdet forslag til etablering af ruter for de vigtigste strøg i områderne Toftegårds Plads - Valby Station - Valby Langgade, samt i området mellem Valby Langgade og Valby Station. (Jf. bilag 1.) De allerede eksisterende tiltag i området vil hermed blive kombineret med nye, således at der skabes en sammenhængende tilgængelighed for området.

Økonomi

Med denne indstilling frigives 4,655 mio. kr., som i budget 2010 er afsat til udvikling og etableringen af Tilgængelighedsrute 4 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3.

Bevillingen skal fordeles med 780.000 kr. i 2010 og 3.875.000 kr. i 2011.

Periodiseret budget for internt lønforbrug, rådgiverydelser og fysisk anlæg og udførelse af Tilgængelighedsrute 4 fremgår af skemaet.

Udgifter (mio. kr.)	2010	2011
Rådgivning og internt lønforbrug i CAU	0,78	0,2
Fysisk anlæg og udførelse		3,675
Total pr. år (mio. kr.)	0,78	3,875

Det forventes, at projektet vil påvirke forvaltningens driftsøkonomi marginalt.

Videre proces

Denne sag er vurderet ukompliceret og forelægges derfor kun denne ene gang, jf. beslutningen på udvalgsrådet 21. juni 2010 om anlægssagers hurtigere gennemløb.

Projektet forventes i eksternt udbud primo 2011 og anlagt i løbet af 2. kvartal 2011.

Hjalte Aaberg

/ Torben Gleesborg

Oversigt over politisk behandling

Anlægsbevilling – Tilgængelighedsrute 4 i Valby

Som en del af målet om forbedring af tilgængeligheden for alle i København, skal der via Tilgængelighedsrute 4 sikres adgang til områderne omkring Valby Station og nærområde.

INDSTILLING OG BESLUTNING

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at der frigives en anlægsbevilling på 4,655 mio. kr. til projektering og anlæg af Tilgængelighedsrute 4 i Valby fordelt med 0,78 mio. kr. i 2010 og 3,875 mio. kr. i 2011 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3.

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 30. august 2010

Indstillingen blev anbefalet.

bilag

[1 - Oversigtskort](#)

Økonomiudvalgets beslutning den 28.09.2010

Indstillingen blev anbefalet.

