

5. Opfølgning på trafikstrategi - brev til Teknik- og Miljøborgmesteren (2011-127448)

INDSTILLING OG Beslutning

Fagudvalget for teknik og miljø indstiller til Østerbro Lokaludvalg,

1. at lokaludvalget godkender afsendelse af brev til Teknik- og Miljøborgmester, Ayfer Baykal.
2. at lokaludvalget giver mandat til trafikstrategi ad hoc-gruppen til ud fra de nedenstående 3 principper at arbejde videre med opfølgningen på trafikstrategiarbejdet.

Problemstilling

Østerbro Lokaludvalg havde dette punkt på dagsordenen på ordinært møde den 8. september 2011, hvor det blev besluttet at arbejde videre på udkast til brev til Teknik- og Miljøborgmesteren og fremlægge det fornyede udkast på ordinært møde den 19. september 2011.

I efteråret og vinteren 2010-11 har Fagudvalget for Teknik og Miljø arbejdet med forslag til omlægning af Østerbrogade fra Svanemøllen til Østerport. Materialet består af rapporter, ingeniørtegninger, arkitekttegninger, trafikberegninger mv.

Der er afholdt et informationsevent den 16. juni, hvor projekterne for den nordlige del af Østerbrogade blev præsenteret, og et borgermøde den 20. juni for den sydlige del.

Desuden har materialet været lagt op på lokaludvalgets hjemmeside og har været annonceret via den faste annonce i Østerbro avis.

Der er lavet en pylon, som viser projekterne for den nordlige del af Østerbro og som i et år vil være placeret forskellige steder på Østerbro. Endelig er der trykt 3 foldere for projektet, som uddeles på lokaludvalgsmødet.

Som opfølgning har fagudvalget for Teknik og Miljø udarbejdet et udkast til brev til Teknik- og Miljøborgmesteren for at sætte gang i opfølgningen på trafikstrategiprojekterne og de indkomne inputs med henblik på en realisering af projekterne.

Løsning

Fagudvalget foreslår, at lokaludvalgets trafikstrategi ad hoc-gruppen i samarbejde med fagudvalget arbejder videre med opfølgningen på trafikstrategiarbejdet ud fra følgende principper:

Projektets formål og intentioner

Omdannelse af Østerbrogade til miljøprioriteret handelsgade fra Svanemøllen Station til Trianglen. Princippet er at indskrænke kørebanearealet til ét spor i hver retning, lave midterhelle for at lette krydsningen af gaden, og plante træer. Formålet er først og fremmest at reducere trafikken ved at

fjerne den gennemkørende trafik, der i stedet bør køre ad Kalkbrænderihavnsgade – Nordhavnsvej.

Omdannelse af Trianglen til en plads med bedre mulighed for ophold, samtidig med at der skabes anvendelige pladser på Carl Niensens Alle, Lilly Helveg Petersens Plads, Lille Trianglen, Dag Hammerskiölds Allés vestside, langs Sortedamssøens østbred samt i sidegaderne Rosenvængets Allé og Odensegade.

Prioritering af projekter

Der foreslås følgende prioritering af projektforslagene

1. Østerbrogade nord for Jagtvej
2. 1. etape af Trianglen med sidegader (fortove i øst og nordside)
3. Østerbrogade mellem Jagtvej og Nøjsomhedsvej

Resten af Trianglen, Østerbrogade syd og søen afventer færdiggørelse af Cityringen.

Opfølgning på den offentlige debat og videregivelse af indkomne inputs

Den offentlige debat fortsættes ved diverse arrangementer i efteråret. Gruppen følger op på projekterne i samarbejde med Center for Trafik.

Økonomi

Indstillingen har ingen økonomiske konsekvenser for Østerbro Lokaludvalg.

Videre proces

Såfremt afsendelse af brev til Teknik- og Miljøborgmesteren godkendes, forestår sekretariatet den videre sagsbehandling med afsendelse af brev.

Trafikstrategi ad hoc-gruppen arbejder videre med opfølgning på trafikstrategiarbejdet efter de ovenstående 3 principper.

bilag

[Udkast - brev til Teknik- og Miljøborgmesteren vedr. opfølgning på trafikstrategi](#)

