



**Til ØKF Team Mobilitet
Økonomiforvaltningen**

**Høringssvar vedrørende ændret busbetjening
Gladsaxe-København**

Bispebjerg Lokaludvalg takker for muligheden for at komme med input til denne høring. Udover at være drøftet i bymiljøudvalget og lokaludvalget, har høringen ligget på lokaludvalgets facebookside, hvilket har givet en del kommentarer.

Linie 68

Movia foreslår en ekstra variant af linje 68 mellem Gladsaxe Trafikplads og Bellahøj, der kører via Høje Gladsaxevej, Hillerød motorvejen, Hareskovvej og Borups Allé til Bellahøj, og på den måde kan tilbyde 2-3 minutter kortere rejsetid ind mod København end den nuværende rute.

Mange af kommentarerne fra facebook handler om, hvor vigtig linje 68 over Utterslev Torv er, og en frygt for at den ekstra variant af 68 på sigt vil betyde, at den oprindelige 68 rute sløjfes.

Der er et stort antal passagerer fra Utterslev Torv området, som bruger linje 68, der er den vigtigste bus i nærområdet. For beboerne her handler det ikke om at komme hurtigt ind til centrum, men en nødvendig betjening for at få dagligdagen til at fungere. Ved Utterslev Torv ligger et HF center, en folkeskole med 900 elever, 5 daginstitutioner samt aktivitets- og samværstilbuddet Mamma Mia, hvor del af brugerne er dårligt gående og adgang med offentlig transport er afgørende. Torvet mangler tog og metro, hvorfor en god busforbindelse som linje 68 er særligt vigtig.

Linie 4a

Movia foreslår frekvensen på linje 4A reduceret fra 8 til 6 afgang i timen i myldretiderne og fra 8 til 4 afgang i timen i dagtimerne alle ugens dage mellem Emdrup Torv og Buddinge St. Samlet set skulle ændringerne føre til flere rejsende pr. afgang.

Bispebjerg Lokaludvalg har drøftet forslagene, og er i store træk tilfredse med de foreslåede ændringer, så længe nedskæring af bustider på 4A kun gælder fra Emdrup Torv og ud af byen og ikke på den øvrige strækning af bus 4A, da den benyttes flittigt.

Herudover foreslår vi, at Bus 4A fremover skal køre på Frederiksborgvej på strækningen mellem Tagensvej og Tuborgvej i stedet for at køre ad Tagensvej og Tuborgvej, som er stærkt trafikeret. Vi vurderer, at der herved kan spares op til 5 minutter i myldretiderne, og samtidig forbedres betjeningen for borgere med ærinde på kirkegården via indgangen på Frederiksborgvej. Et eventuelt skifte mellem bus 4A og 6A kan så gøres ved Bispebjerg Park-alle.

Venlig hilsen

Alex Heick

14. januar 2022

Sekretariatet for Bispebjerg
Lokaludvalg
Rentemestervej 76
2400 København NV

EAN-nummer
5798009800275

Vedr. høring af ændret busbetjening mellem Høje Gladsaxe og København

27. januar 2021

Sagsnummer

Dokumentnummer

Høringssvar vedr. ændringerne på buslinjerne 68 og 4A

For vores beboere nord for Bellahøj indebærer de ekstra afgang af linje 68 en marginal forbedring af busbetjeningen. Vi håber på, at ændringerne vil medføre et stoppested ved krydset Hareskovvej/ Mosesvinget eller Hareskovvej/Mellemvangen.

Linje 4A bruges næppe i videre udstrækning af beboere i Brønshøj-Husum, hvorfor vi ikke vil kommentere på dennes planlagte nedskæringer.

Brønshøj-Husum Lokaludvalg hilser de planlagte forbedringer velkommen, men de er langt fra nok til at give den offentlige transport det samme løft, som resten af København i større eller mindre grad oplevede i forbindelse med idriftsættelsen af Metro Cityringen.

Ved idriftsættelsen af Metro Cityringen (Nyt Bynet 2019) blev antallet af afgang for linje 68 mellem Bellahøj og Lyngby reduceret, samtidig med at 350A også fik antallet afgang væsentligt beskåret.

I et høringssvar til Nyt Bynet 2019 den 12. februar 2018 skrev vi bl.a.:

Sekretariatet for Brønshøj-
Husum Lokaludvalg
Kobbelvænget 65
2700 Brønshøj

EAN-nummer
5798009800275

www.2700lokaludvalg.dk

"Den eneste ændring som Lokaludvalget hæfter sig ved, er reduktionen af afgang for buslinje 68 fra Bellahøj nordpå til Lyngby fra 2 gange i timen til 1 gang i timen i aftentimerne. Dette vil være en væsentlig forringelse af betjeningen af villakvarteret nordøst for Bellahøj med offentlige transportmidler, og vi anbefaler derfor, at halvtimesdriften på linje 68 i aftentimerne bevares. "

Denne anbefaling blev ikke umiddelbart efterkommet, men Brønshøj-Husum Lokaludvalg stod åbenbart ikke alene med kritikken, og aftenbetjeningen blev på et senere tidspunkt forbedret som beskrevet i høringsmaterialet:

"Implementeringen af Nyt Bynet affødte en del kritik af betjeningen ved Høje Gladsaxe, der mistede sin hurtige og direkte forbindelse ind mod København og opkoblingen til metroen ved Forum St. På udvalgsbehandlinger i juni 2020 besluttede udvalget, at driften på linje 68 skulle øges til 3 afgange i timen i myldretiden og om aftenen til hurtig implementering, for at styrke betjeningen ind mod København.

Denne ændring blev idriftsat i oktober 2020 og Gladsaxe kommune har indtil nu afholdt alle ekstra omkostninger til denne løsning gennem et linjespecifikt tilskud på 0,9 mio. kr. pr. år, da København ikke havde mulighed for at indarbejde omkostningen i budgettet for 2021."

Movia har efterfølgende evalueret hvad Nyt Bynet ændringerne fik af betydning for Brønshøj-Husum og for resten af kommunen. Evalueringen viser, at for Københavns Kommune samlet set er antallet af kollektive rejser steget med 12 % fra september 2019-februar 2020. Andelen af kollektive rejser, hvor metro indgår, er steget fra 30 % til 44 % i København. I samme periode er rejsetiden for bus, tog og metro faldet med 8 % i København, og andelen af skift er uændret for hele kommunen.

I de bydele, der fik nye metrostationer, faldt skifteandelen og rejsetiden. Men i de bydele, der ikke fik nye metrostationer, herunder Brønshøj-Husum, er andelen af skift steget, samtidig med, at rejsetiden er faldet.

Antallet af rejser med start i bydele i København steg i alle bydele med undtagelse af Brønshøj-Husum, hvor antallet af rejser faldt med 3%.

Cityringen har altså medført større brug af kollektiv transport, bortset fra i Brønshøj-Husum, hvor brug af kollektiv transport

faldt. Som i andre bydele uden metrostationer har rejser startende i vor bydel fået flere skift, og som det fremgår af Movias evaluering:

"Evalueringen viser overordnet, at kundernes tilfredshed falder med antallet af skift og stiger med antallet af afgange".

Den tidsbesparelse, som Metro Cityringen også har givet rejser fra vores bydel, er derfor formentligt mere end opvejet af den forringede rejseoplevelse, som de yderligere skift giver.

Det ligger uden for rammerne for denne høring at give et sammenhængende forslag til en generel forbedring af den offentlige transport til, fra og i Brønshøj-Husum, men i forbindelse med at buskørsel på Hillerød motorvejen/Hareskovvej er bragt i spil, skal vi ikke undlade at foreslå at det genovervejes at etablere et busstoppested for 250S ved cykel-/gangbroen over motorvejen ved Tingbjerg.

På vegne af Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Palle Lolk, formand for lokaludvalgets Byudviklingsudvalg
Hans S. Christensen, formand



Høringssvar Valby lokaludvalg: Forslag om ændret busbetjening ml. Høje Gladsaxe og København

Valby Lokaludvalg har drøftet høringen i sit udvalg for By og Trafik og har på sit møde den 8. februar drøftet og vedtaget høringssvar.

Valby Lokaludvalg lægger stor vægt på, at betjeningen på den for bydelen vigtige buslinje 4A, med forslaget ikke forringes.

Lokaludvalget har ikke yderligere bemærkninger til forslaget.

Venlig hilsen
Michael Fjeldsøe
Formand for Valby Lokaludvalg

3. februar 2022

Sagsnummer
2022-0039963

Dokumentnummer
2022-0039963-2

Sekretariatet for Valby
Lokaludvalg
Valgårdsvvej 8
2500 Valby

EAN-nummer
5798009800275

15. februar 2022
J.nr. 2022-0043314

Økonomiforvaltningen
fb1d@kk.dk

Med mail den 10. januar 2022 orienterede Økonomiforvaltningen om et forslag til ændret busbetjening mellem Høje Gladsaxe og København.

Indre By Lokaludvalg støtter ændringen. Vi ser det som et tiltag, der forbedrer den offentlige trafik mellem København og omegnen, som kan være med til at reducere biltrafikken.

Lokaludvalget har ikke haft borgerdialog om sagen.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand

Vesterbro Lokaludvalg, modtaget d. 21. februar 2022

Kære Liva,

Jeg har nu forhørt mig. Vesterbro Lokaludvalg har ikke bemærkninger.

Mange hilsner

Rikke

Amager Vest Lokaludvalg, modtaget d. 27. januar 2022

Kære Liva,

Amager Vest Lokaludvalg har valgt ikke at behandle/kommentere høringen, da den ikke har nævneværdig betydning for Amager Vests bydel.

Med venlig hilsen

Sofie Astrid Jensen

Specialkonsulent

Sekretariatet for Amager Vest Lokaludvalg

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen

Sundholmsvej 8
2300 København S

Mobil 2151 3935

E-mail f91j@kk.dk

Web www.avlu.dk

EAN 5798009800275

Fra: Liva Marie de Vries Bækgaard <FB1D@kk.dk>

Sendt: 10. januar 2022 10:47

Til: Fællespostkasse Bispebjerg Lokaludvalg <FP_bispebjerglokalud@okf.kk.dk>; Fællespostkasse Brønshøj-Husum Lokaludvalg <broenshoej-husumlokaludvalg@okf.kk.dk>; OKFKP Sekretariatet for Amager Øst Lokaludvalg <aoelu@kk.dk>; Fællespostkasse Nørrebro Lokaludvalg <noerrebrolokaludvalg@okf.kk.dk>; Fællespostkasse Valby lokaludvalg <valbylokaludvalg@okf.kk.dk>; Fællespostkasse Indreby Lokaludvalg <indrebylokaludvalg@okf.kk.dk>; Fællespostkasse Vesterbro Lokaludvalg <vesterbrolokaludvalg@okf.kk.dk>; info@avlu.dk

23. februar 2022

Emne: Frist d. 21. februar 2022: Høring af forslag om ændret busbetjening ml. Høje Gladsaxe og København

Kære lokaludvalg

Se vedhæftede høringsmateriale. Lokaludvalgenes eventuelle høringssvar skal sendes til Økonomiforvaltningen på fb1d@kk.dk senest den 21. februar 2022 kl. 10.00.

Med venlig hilsen

Liva Marie de Vries Bækgaard

Fuldmægtig
Team Mobilitet

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen
Center for Byudvikling

Københavns Rådhus, Rådhuspladsen 1
1550 København V

Mobil 2492 7276

E-mail fb1d@kk.dk

EAN 5798009800176