



## Notat

Til Økonomiudvalget

### Orientering om budgetønsker fra lokaludvalg til overførselssagen 2021-22

#### Resumé

En række lokaludvalg samt Ældrerådet har fremsendt budgetønsker til overførselssagen 2021-22. Budgetønskerne er vedlagt til Økonomiudvalgets orientering.

#### Sagsfremstilling

Lokaludvalgene for hhv. Indre By og Brønshøj-Husum, Amager Vest, Amager Øst, Nørrebro, Vanløse, Vesterbro samt Ældrerådet har henvendt sig med budgetønsker til overførselssagen 2021-22.

Lokaludvalgenes og Ældrerådets budgetønsker er vedlagt til Økonomiudvalgets orientering.

De politiske forhandlinger om overførselssagen 2021-22 indledes den 21. marts 2022.

#### Bilag

- Notat til ØU vedr. lokaludvalgenes ønsker til overførselssagen 2021-22
- Bilag 1 - Indre By lokaludvalgs ønsker til overførselssagen 2021-2022
- Bilag 2 - Brønshøj-Husum lokaludvalgs ønsker til overførselssagen 2021-2022
- Bilag 3 - Amager Vest lokaludvalgs ønsker til overførselssagen 2021-2022
- Bilag 4 - Amager Øst lokaludvalgs ønsker til overførselssagen 2021-2022
- Bilag 5 - Nørrebro lokaludvalgs ønsker til overførselssagen 2021-2022
- Bilag 6 - Vanløse lokaludvalgs ønsker til overførselssagen 2021-2022
- Bilag 7 - Vesterbro lokaludvalgs ønsker til overførselssagen 2021-2022
- Bilag 8 - Ældrerådets ønsker til overførselssagen 2021-2022

11-03-2022

Sagsnummer i F2  
2022 - 3677

Dokumentnummer i F2  
1037787

Sagsnummer eDoc  
2022-0079492

Sagsbehandler  
Malte Bern Jensen

Borgerrepræsentationen

Nedenstående ønsker fra Indre By Lokaludvalg til Overførselssagen 2021/2022 skal ses som

- et behov for at få mere trafiksikkerhed og -tryghed i Indre By
- et behov for at få styrket Indre By som en rekreativ, grøn bydel
- et behov for at give mere plads til Indre Bys borgere og lokale erhvervsdrivende i deres egen bydel.

## 1. Trafiksikkerhed og -tryghed

Lokaludvalget oplever – og hører fra borgere – at der er behov for at få højnet trafiksikkerheden og -trygheden i Indre By.

Lokaludvalget foreslår derfor,

- at der afsættes penge til at forbedre trafiksikkerheden alle de steder i Indre By, hvor Teknik- og Miljøforvaltningen har viden om
  - kryds, der er belastet af ulykker.
  - strækninger, der er belastet af ulykker.
  - steder med udbredte ulykkestyper.
- at der afsættes penge til en foranalyse af, hvordan man kan højne trafiksikkerheden i Kronprinsessegade mellem Sølvgade og Øster Voldgade, idet lokaludvalget vurderer, at oversigtsforholdene fra sidegaderne er dårlige.
- at der afsættes penge til en hastighedsbegrænsning på 30 km/t på strækninger i Indre By, som af borgerne opleves som utrygge. Borgernes oplevelser skal tilvejebringes via borgerdialog.
- at der afsættes penge til at opmale de gule trekantede markeringer ved vejkryds, som markerer 10 meter-reglen.

## **2. Rekreativ, grøn Indre By**

I hovedsagen opleves Indre By af udenforstående som en bydel, hvor man fester, shopper, får kulturoplevelser eller arbejder. Lokaludvalget ønsker, at Indre By også skal opleves som en bydel, man bor i, og som af såvel beboere som gæster kan benyttes rekreativt.

- Lokaludvalget foreslår derfor, at der afsættes penge til en foranalyse af, hvordan en bro mellem Øster Voldgade og Østre Anlæg kan anlægges, hvor Stokhusbroen tidligere lå.
- at der afsættes penge til belysning og renovering af legepladsen Gammelvagt.
- at der afsættes penge til at fjerne et tidligere bemandingshus på legepladsen Gammelvagt, så der eksempelvis kan opsættes en skateboardrampe til de unge i området.
- at der afsættes penge til en opdatering af hundeområdet på Eidsvoll Plads, der så vidt vides ikke fungerer optimalt.
- at der afsættes penge til udarbejdelse af en plan for et sammenhængende forløb for fodgængere på Fæstningsringen.
- at der afsættes penge til etablering af et fitnessområde ved Havnegade på "Bornholmerkysten".
- at der afsættes penge til et nyt underlag ved bordtennisbordet i Ørstedsparken.

## **3. Byrum for alle**

Borgerne og lokale erhvervsdrivende i Indre By oplever, at der er pres på bydelens byrum. De mange aktiviteter, initiativer og tiltag samt den intensive anvendelse af byrummene generelt, som udefrakommende står for, fylder så meget, at de lokale beboere og lokale erhvervsdrivende afstår fra at tage ejerskab til byrummene, de bor ud til. Udviklingen skal vendes. Indre Bys borgere og erhvervsdrivende skal gives mulighed for at få del i byrummene.

Lokaludvalget foreslår derfor,

- at der afsættes penge til bedre skiltning af de offentlige toiletter i Indre By
- at der afsættes penge til henvisningsskilte til de offentlige toiletter i Indre By. Fx er det offentlige toilet på Rådhuspladsen stort set ukendt. Henvisningsskiltene kan evt. sættes på skiltestanderne med henvisningsskilte til turistattraktioner.
- at der afsættes penge til en fysisk markering af de tilladte udeserveringsarealer i Indre By.
- at der afsættes penge til håndhævelse af regler og vilkår vedr. udeservering, udendørs musikarrangementer og events.

- at der afsættes penge til flere natteværter.
- at der afsættes penge til håndhævelse af regler for husfacader.
- at der afsættes penge til vedligeholdelse af Nørreport Stations overflade, herunder til renovering af glastårnene og belægningen
- at der afsættes penge til genopretning af belægningen på strøggaderne, hvor fliserne pt. erstattes af sort asfalt
- at der afsættes flere penge til affaldsspande og gaderenholdelse i Middelalderbyen. Vi oplever, at de opstillede blomsterkummer til terrorsikring bruges som affaldsspande.
- at der afsættes flere penge til forskønnelse af de opstillede blomsterkummer til terrorsikring, fx med grønt/blomster i sæson i terrorkummerne.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,  
formand

Kopi sendt til

- Økonomiforvaltningen
- Teknik- og Miljøforvaltningen
- Kultur- og Fritidsforvaltningen

Til Borgerrepræsentationen

## **Brønshøj-Husum Lokaludvalgs ønsker til Borgerrepræsentationens forhandlinger om Overførselssagen**

Brønshøj-Husum Lokaludvalg vil i forbindelse med Borgerrepræsentationens kommende forhandlinger om Overførselssagen gøre opmærksom på en række ønsker og behov i bydelen i ikke-prioriteret rækkefølge:

- Idrætshelhedsplan for Tingbjerg.
- Cykel- og gangsti over Vestvolden.
- Oprensning af Fæstningskanalen og fokus på vandmiljøet i Utterslev Mose.
- Boardwalk i Kirkemosen.
- Teltoverdækning til Bellahøj Friluftsscene.
- Et eller flere toiletter til Bellahøj Friluftsscene.
- Terrasse til det nye kulturhus i Brønshøj Gamle Skole.

### **Idrætshelhedsplan for Tingbjerg**

Brønshøj-Husum Lokaludvalg ønsker, at Borgerrepræsentationen prioriterer 1,5 mio. kr. til idrætshelhedsplan for Tingbjerg.

Tingbjerg gennemgår i disse år en række større forandringer. Med byudviklingsplanen for Tingbjerg, store helhedsrenoveringer af de eksisterende ejendomme, opførelse af nye boliger, infrastrukturprojekt og Københavns Kommunes investeringer i institutioner (vuggestuer, børnehaver, klubtilbud og plejecenter), er der store forandringer i gang. For at

**27. januar 2022**

Sagsnummer  
2022-0025715

Dokumentnummer  
2022-0025715-3

Sekretariatet for Brønshøj-  
Husum Lokaludvalg  
Kobbelvænget 65  
2700 Brønshøj

EAN-nummer  
5798009800275

[www.2700lokaludvalg.dk](http://www.2700lokaludvalg.dk)

understøtte en helhedsorienteret udvikling og sikre en sammenhængskraft finder lokaludvalget - sammen med DGI Hovedstaden - det afgørende, at idrætshelhedsplanen indgår som et aktivt og centralt element i udviklingen af områdets rekreative muligheder.

Dertil skal det nævnes, at lokaludvalget d. 27. april 2021 afholdt digitalt borgermøde om lokalplanen for Tingbjerg - i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen, NREP og boligorganisationerne. Her deltog 70-80 borgere og her stod det klart, at beboerne i Tingbjerg er kede af at miste fælles områder i forbindelse med byudviklingen og fortætningen i Tingbjerg. Lokaludvalget mener derfor, at en idrætshelhedsplan for Tingbjerg vil bidrage til, at nuværende og kommende beboere samt besøgende udefra, får et nyt attraktivt fælles mødested, der indbyder til en variation af idrætsaktiviteter. Lokaludvalget vil i forbindelse med en planlægningsbevilling meget gerne bidrage til involvering af lokale aktører.

Se medsendte bilag: 'Visionsoplæg: Idrætspark for Tingbjerg'.

### **Ekstra midler til etablering af cykel- og gangsti over Fæstningskanalen**

Lokaludvalget har løbende arbejdet for og fulgt med i etableringen af Husumforbindelsen, der skal binde Husum og Tingbjerg bedre sammen. Cykel- og gangstien over Fæstningskanalen er endnu ikke blevet etableret.

Lokaludvalget er opmærksomme på, at træer er blevet erklæret bevaringsværdige i forbindelse med lokalplanen for Tingbjerg og at det kan fordyre projektet, når broen skal etableres. Lokaludvalget ønsker derfor, at der afsættes ekstra midler, så etableringen af cykel- og gangstien sikres.

### **Bedre vandkvalitet i Utterslev Mose og Fæstningskanalen**

Brønshøj-Husum Lokaludvalg ønsker, at bedre vandkvalitet i Utterslev Mose og Fæstningskanalen prioriteres og har længe gjort opmærksom på behovet herfor - senest ved Borgerrepræsentations budgetforhandlinger om budget 2022.

Hvis Utterslev Mose skal have en stabil og god vandkvalitet, er det nødvendigt at færdiggøre oprensningen af sediment i Fæstningskanalen og forbedre gennemstrømningen af rent vand. Oprensningen er af Teknik- og Miljøforvaltningen

vurderet som én af de fire væsentligste indsatser for at forbedre vandmiljøet i Utterslev Mose jf. (TMU-mødet d. 9. november 2020).

### **Boardwalk i Kirkemosen**

Brønshøj-Husum Lokaludvalg ønsker, at der prioriteres midler til etablering af et boardwalk/gangbroforbindelse henover Kirkemosen. Under corona-nedlukningerne er borgerne begyndt at bruge naturen i højere grad og en lille bro vil gøre området ved Kirkemosen tilgængeligt og mere attraktivt, så man ikke skal ud til Hareskovvejen, men i stedet gå hele vejen rundt om Kirkemosen.

To borgere henvendte sig i december 2020 til lokaludvalget med ønske om at få etableret en sti- og broforbindelse over renden i Kirkemosens nordøstlige hjørne. Projektet vurderes i fin overensstemmelse med udviklingsplanen for Utterslev Mose og helhedsplanen for Utterslev Mose. Lokaludvalget nedsatte derfor en arbejdsgruppe, der sammen med de to borgere og to medlemmer af lokaludvalgets Miljøudvalg arbejdede videre hermed. På den baggrund har lokaludvalget d. 5. marts 2021 fremsendt en henvendelse til Teknik- og Miljøudvalget – og ønsker, at midler til etablering af boardwalk prioriteres i overførselssagen.

### **Teltoverdækning til Bellahøj Friluftsscene**

Lokaludvalget ønsker, at der prioriteres midler til teltoverdækning af Bellahøj Friluftsscene i det meste af sæsonen fra maj-september.

Bellahøj Friluftsscene har gennemgået en stor renovering og står nu klar til at blive taget i brug. Lørdag d. 14. august 2021 blev renoveringen af scenen fejret i samarbejde mellem lokaludvalgene i Brønshøj-Husum, Bispebjerg og Vanløse, Kultur Nord og Teknik- og Miljøforvaltningen. Dertil har Brønshøj-Husum lokaludvalg taget initiativ til at kontakte hhv. Det Kongelige Teater og Folketeatret, som planlægger arrangementer på scenen allerede fra 2022.

For at sikre arrangementer mod skiftende vejrforhold og gøre det enkelt og billigt for forskellige aktører at afholde forestillinger, koncerter, cirkus mm. vil et telt i det meste af sæsonen være en stor økonomisk og praktisk hjælp. Lokaludvalgets

Kulturudvalg har sammen med medarbejdere fra Kultur Nord været i dialog med Cirkus Panik, der vurderer, at et nyt telt til overdækning vil koste ca. 350.000 kr. og hertil 7.000 kr. pr. op- og nedtagning. Lokaludvalget mener, at det er en langt mere økonomisk og holdbar løsning end ad hoc opsætning. I dag vil arrangører af forestillinger og koncerter mv. på Bellahøj Friluftsscene hver gang skulle rejse midler til teltoverdækning af scenen. Det er erfaringen at et telt på scenen for en weekend koster min. 25.000 kr. Et telt, der kan anvendes hvert år i hele sæsonen, vil dermed koste næsten det samme, som teltop-sætninger for bare den første sæsonen.

### **Et eller flere toiletter på Bellahøj Friluftsscene**

Lokaludvalget gør hermed også opmærksom på, at de nuværende toiletfaciliteter med 3 toiletter på Bellahøj Friluftsscene ikke kan dække behovet, når op til 2.000 gæster fremover samles. Dertil mangler optrædende også adgang til toiletfaciliteter. Derfor ønsker lokaludvalget, at der prioriteres midler til et eller flere toiletter på Bellahøj Friluftsscene. De gamle toiletter kunne også trænge til en lettere renovering.

### **Terrasse til nyt kulturhus på Brønshøj Torv**

Brønshøj-Husum Lokaludvalg har i mange år haft en vision om at skabe et samlet kulturelt centrum i området på og omkring Brønshøj Torv med de omkringliggende kommunale bygninger: Brønshøj Vandtårn, Pilegården, Brønshøj Gamle Skole, Pavillonen, Rytterskolen og Brønshøj Bibliotek.

På baggrund af vores vision og en meget bred borgerinddragelse i 2021, har lokaludvalget udarbejdet en helhedsplan for området. Det er sket i et samarbejde med borgerne og med arkitektfirmaet SLA, der har samlet og visualiseret ønsker til området på og omkring Brønshøj Torv, så ude- og inde arealer kan spille bedre sammen. Helhedsplanen er nu færdig og kan læses digitalt: [Helhedsplan-for-Brønshøj-Kulturakse-dec-2021.pdf \(kk.dk\)](#). Lokaludvalget præsenterer helhedsplanen på borgermøde d. 8. marts.

Det er et stort ønske, at der etableres en terrasse på Brønshøj Gamle Skole i forbindelse med ombygningen til kulturhus. Lokaludvalget har fået visualiseret denne terrasse af en lokal arkitekt og har sendt tegningerne til Kultur- og Fritidsudvalget til deres møde d. 19. december 2020. Arkitekten har skønnet at en sådan terrasse vi beløbe sig til ca. 500.000 kr. inklusive rådgivning.



Lokaludvalget er opmærksomme på, at Brønshøj Gammel Skole er en bevaringsværdig bygning, men såfremt anlæg af en terrasse kan godkendes, vil en terrasse bidrage til væsentlig synergi mellem inde- og udearealer, åbne det nye kulturhus op mod Brønshøj Torv og sikre bedre arealanvendelse af de kommunale kvadratmeter, både inde og ude til ophold og diverse kulturelle aktiviteter. Derudover vil en terrasse skabe lettere adgang til og fra kulturhuset og åbne og udvide den planlagte cafe. Derfor ønsker lokaludvalget, at der prioriteres midler hertil.

På vegne af Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Hans S. Christensen, formand

# Visionsoplæg

## Idrætshelhedsplan Tingbjerg Idrætspark



# INDHOLDSFORTEGNELSE

INDHOLDSFORTEGNELSE	s.
BAGGRUND	3
AKTØRER OG BRUGERINDDRAGELSE	3
VISION	4
BYMÆSSIG SAMMENHÆNG	6
HELHEDSPPLAN	8
REKREATIVT MØDESTED FOR HELE TINGBJERG	9
AKTIVITETS- OG OPLEVELSESPARK	13
INVITERENDE OG INDBYDENDE PARK	15

# BAGGRUND

## Baggrund

Helhedsplan for Tingbjerg Idrætspark er udarbejdet af DGI Storkøbenhavn i samarbejde med MASU-Planning.

Københavns Kommunes Kultur og Fritidsforvaltning, FSB og Brønshøj-Husum lokaludvalg og DGI Storkøbenhavn er gået sammen om at udarbejde en helhedsplan for Tingbjerg Idrætspark, i tæt dialog og samarbejde med lokale foreninger, boligsociale indsatser og eksisterende tilbud i Tingbjerg.

Helhedsplan for Tingbjerg Idrætspark er en del af aftalen 'Lighed i Bevægelse', der skal bidrage til at 10.000 flere børn og unge dyrker idræt, indgået mellem DGI og Københavns Kommune. DGI Storkøbenhavn og Københavns Kommune vil sammen gennemføre disse indsatser:  
Opbygning af nye, foreningsbaserede idrætsfællesskaber for børn og unge  
Foreningsudvikling og flere partnerskaber med foreninger  
Helhedsplaner for idrætten i tre udvalgte byområder (Tingbjerg, Sundby og Sydhavnen)  
Idrætsforeninger i samarbejde med skoler og daginstitution

I 2019 var DGI Storkøbenhavn involveret i projektet "Hængslet" der var et projektforslag til et mindre byrums projekt, der skaber en vigtig kobling mellem Tingbjerg og Tingbjerg Idrætspark. Der har siden 2019 været dialog med foreninger og brugere om udviklingen af idrætsanlægget, herunder hvordan de fysiske rammer kan gøres mere attraktive og tidssvarende.

Nærværende materiale vil på baggrund af ovenstående, tidligere projekter, workshops og dialoger samle op på den lokale viden, ønsker og behov og skitsere et scenarie for Tingbjerg Idrætspark og søge at præsentere forslag til konkrete greb og forslag.

## Aktører og Brugerinddragelse

Tingbjerg Idrætspark primære aktør er Brønshøj boldklub. Hertil er Copenhagen Cricket Club, BK FIX, Husum Boldklub og Tingbjerg Skole brugere af idrætsparken. Brønshøj-Husum Lokaludvalg og FSB har interesse i koblingerne mellem idrætsparken og bydelen. Øvrige aktører er Tingbjerg Forum, Tingbjerg Kollegiet, Goose runners, Degnemoseløberne og Sparta.

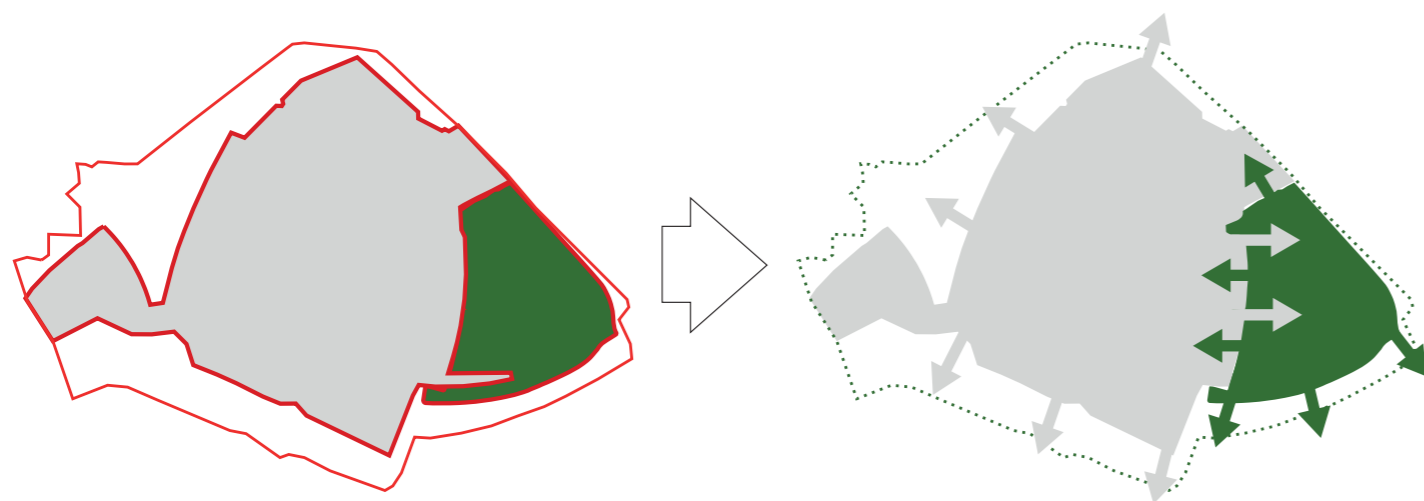
Gennem både individuelle dialoger samt afholdte workshop er udfordringer, potentialer og visionen for Tingbjerg Idrætshelhedsplan blevet drøftet og afstemt.

## Medlemstal Juni 2021

Brønshøj Boldklub: 574  
Copenhagen Cricket: 166  
Boldklubben Fix: 735  
Husum Boldklub: 525  
Degnemoseløberne: 42  
Goose runners (del af "Aktivitetsforeningen Energicenter Voldparken") : 104



# VISION



## Udfordringer og formål

Tingbjerg gennemgår i disse år en række større forandringer. Med byudviklingsplanen for Tingbjerg, store helhedsrenoveringer af de eksisterende ejendomme, opførelse af nye boliger, infrastrukturprojekt og Københavns Kommunes investeringer i institutioner (vuggestuer, børnehaver, klubtilbud og plejecenter), er der store forandringer i gang. For at understøtte en helhedsorienteret udvikling og sikre en sammenhængskraft er det afgørende at Tingbjerg Idrætspark indgår som et aktivt og centralt element i udviklingen af områdets rekreative muligheder.

Udfordringen er i dag at både boligområdet og idrætsanlægget kan karakteriseres som to "lukkede verdener", både overfor hinanden, men også overfor omverdenen. Samtidigt vil den øgede bosætning i Tingbjerg øge presset på de eksisterende faciliteter og rekreative områder. Der bliver potentielt mange flere brugere om mindre plads. Der er således et udtalt behov for at nedbryde grænser, og skabe et synligt og legitimt samlingspunkt, der muliggør møder på tværs af disse verdener.

Et af målene er derfor at skabe både fysisk og social sammenhæng til den omkringliggende by, og her kan Tingbjerg Idrætspark som et attraktivt, socialt, rekreativt og aktivt lokalt samlingspunkt, bidrage ved at binde boligområdet Tingbjerg sammen med Tingbjerg Idrætspark og skabe koblinger og en sammenhængskraft med både det omkringliggende København og Gladsaxe.

En anden målsætning er at åbne Tingbjerg Idrætspark op, at forbedre anlægget fysiske forbindelser og koblingspunkter til omgivelserne, samt at åbne op for brugen af idrætsparken, ved at tilføje idrætsparken en række nye funktioner og aktiviteter af både social, aktiv og rekreativ karakter, men også landskabelig værdi.



## Vision

Tingbjerg idrætspark består i dag hovedsageligt af store græsarealer, der primært benyttes til fodbold. Disse vil foresat være de primære aktiviteter i parken, men vil blive suppleret af en række nye muligheder, der appellerer bredt og skaber uformelle sociale rammer og aktiviteter, for nye brugergrupper og Tingbjergs beboere.

Visionen er at gå fra et monofunktionelt anlæg til et flerfunktionelt anlæg med parklignende kvaliteter, der vil åbne brugen af området for nye og flere anvendelser og brugere. Tingbjerg Idrætspark skal skabe møder mellem det organiserede og det selvorganiserede, ved at sikre optimale rammer for og omkring den organiserede idræt og samtidigt fungere som et socialt, rekreativt møde- og udfoldelsessted for beboerne i Tingbjerg.

Visionen er at skabe møder mellem mennesker, skabe ejerskab, give ansvar, skabe forankring. Ved at åbne Tingbjerg idrætspark op for andre og nye aktiviteter er det visionen at skabe fællesskaber på tværs af generationer og social baggrund, og at give børn og unge en introduktion og tilknytning til et aktivt fritidsliv.

Visionen for helhedsplanen tager sit afsæt i parkens eksisterende rum og rammer og fokus har været på udnyttelse af parkens ubenyttede restarealer samt på at skabe både eksterne og interne sammenhænge i parken, bygget op omkring varierede aktiviteter, rumlige oplevelser, bevægelse, mødesteder, fællesskaber og tryghed. Tingbjerg idrætspark nye aktiviteter og funktioner skabes bl.a. ved en landskabelig bearbejdning, hvor der arbejdes med terræn, bakker, dale, grønne elementer, regnvandshåndtering og beplantning, der tilsammen tilfører Tingbjerg Idrætspark parklignende kvaliteter og rekreative værdier.

Visionen er en plan, der både rummer elitesportsudøveren og hverdagsmotionisten for det er netop i dette spændingsfelt, det uforudsigelige, livlige, det aktive og legende opstår og hvor der kan skabes nye interessante og værdifulde koblinger mellem leg og læring, fællesskab og mesterskab, kultur og natur og nytænkende sammenhænge mellem sundhed og idræt.



GLADSAXE IDRÆTSPARK

GYNGEMOSE HALLEN

KNUDEPUNKT LØBERUTER

GYNGEMOSEN

HØJE GLADSAXE PARK

GYNGEMOSEN

BØNDEGÅRDEN

TINGBJERG SKOLE

TINGBJERG IDRÆTSPARK

TINGBJERG KULTURHUS

KNUDEPUNKT LØBERUTER

BYSTÆVNET

KÆRLIGHEDSSTIEN

VESTVOLDEN

ENERGICENTER VOLDPARKEN

UTTERSLEV MOSE

HUSUM IDRÆTSPARK

# BYMÆSSIGE SAMMENHÆNGE

## Optimal tilgængelighed

Tingbjerg der blev udviklet i 1950erne af Steen Eiler Rasmussen og C.Th. Sørensen var oprindeligt tænkt som en ramme om det gode liv, hvor der var sammenhæng mellem bolig, institutioner, natur og idræt. Denne vision er ikke mindre aktuel i dag, men desværre er sammenhængen ikke tilstede i dag, hvor idrætsparken og Tingbjerg er to adskilte verdener.

Der er et stort potentiale i at koble Tingbjerg og Idrætsparken, gennem bedre fysiske forbindelser til Terrasserne, Bondegården, Bygården og Utterslev mose samt ved at koble idrætsparken på eksisterende stisystemer, så der skabes et sammenhængende forbindelsessystem der sammenbindes idrætsparken og Tingbjerg og kobler sig på relevante attraktionssteder og institutioner i området.

Transformationen af Tingbjerg idrætspark kommer klarest til udtryk i den nye forbundethed den får med sine omkringliggende rekreative oplande, folkerige bebyggelser og mangfoldige brugere og aktivitetstilbud.

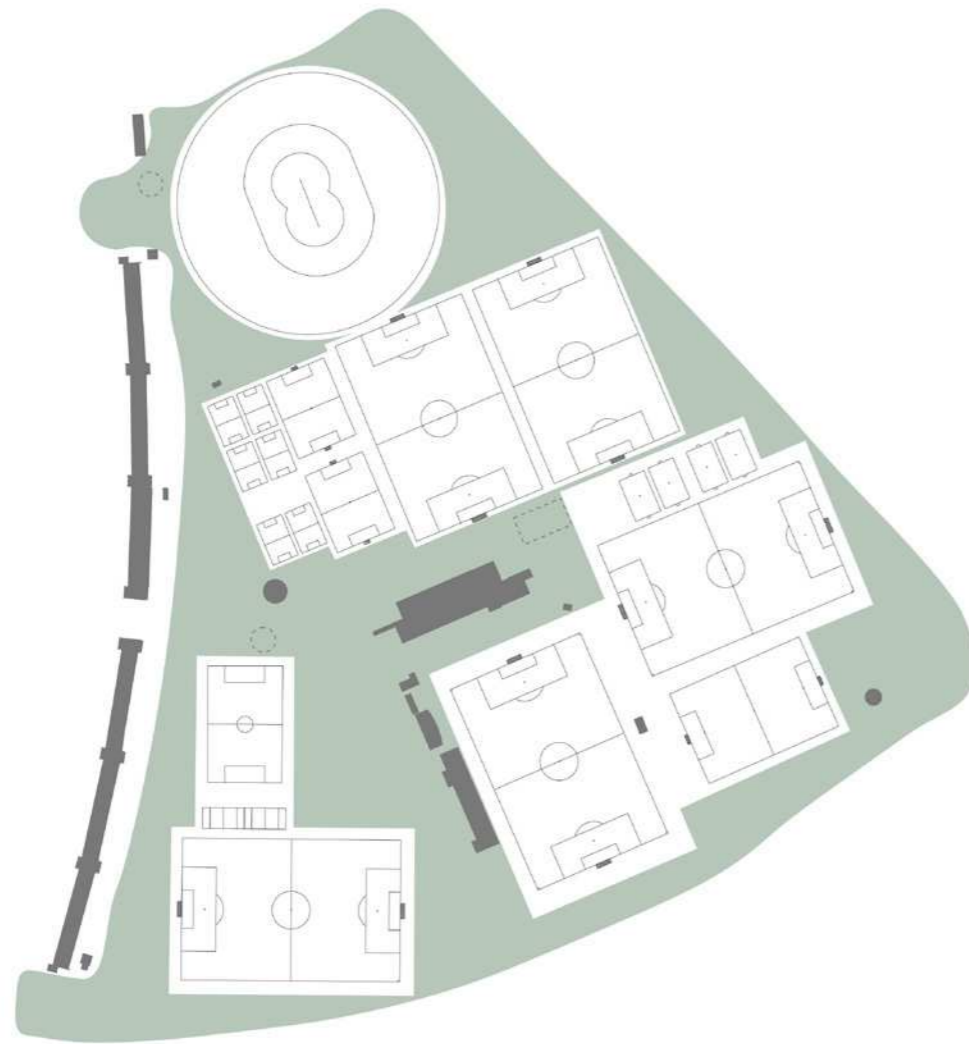
Tingbjerg Idrætspark skal være et aktivt byområde, der skaber sammenhæng og forbinder bevægelse, leg og mødesteder, hvor det spontane og legende skaber rammen om det aktive hverdagsliv og elitesporten.

Tingbjerg Idrætspark tager fat i lokalområdet og byen og indskrives sig i en række aktive, naturmæssige og rekreative ruter i gennem byen.

Ved at styrke den generelle tilgængelighed til idrætsparken, i kraft af nye overskuelige og attraktive adgange og forbindelser skabes der bedre muligheder for brug af idrætsparkens indeholdende aktiviteter og funktioner for Tingbjergs beboere men ligeledes også den øvrige by. Der opnås en stærkere samlet helhed, der konkret vil betyde at langt flere har let adgang til idræt, trivsel, sundhed og oplevelser og socialt samvær i trygge rammer.

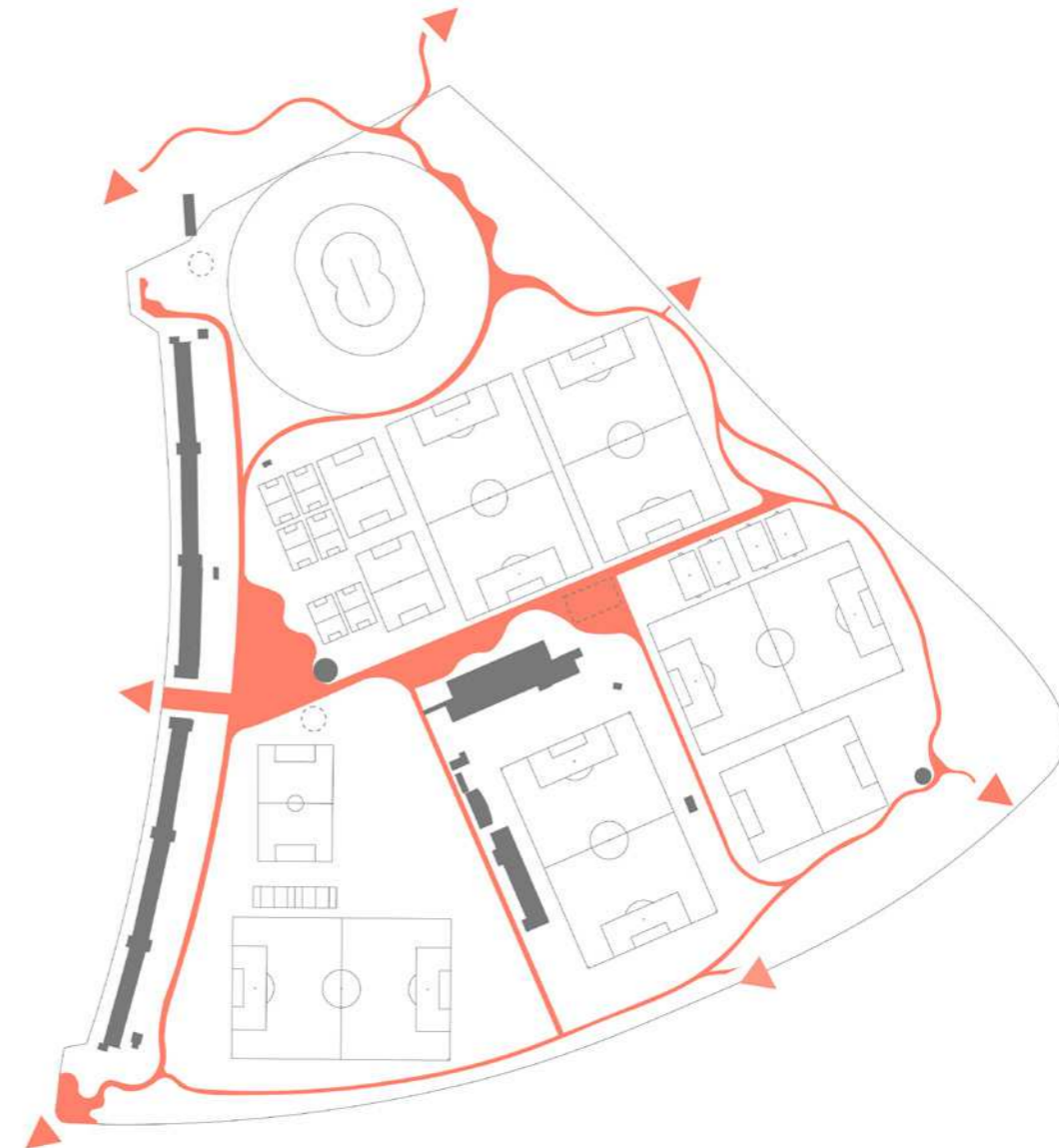
Tingbjerg Idrætspark ligger centralt placeret for en række løbe- og motions ruter der forbinder mod både Gladsaxe og København, og ved at etablere adgang i idrætsparkens sydøstlige hjørne, skabes der direkte koblinger til disse løbe- og motionsruter og området gøres tilgængeligt i et større kommunalt perspektiv for både motionister og cyklister. Dette vil samtidigt understøtte en bedre sammenhængskraft mellem Tingbjerg, Husum og resten af København.





### Mulighedsarealer

Overskydende arealer omkring de eksisterende baner i anlægget er et stort uudnyttet potentiale for idrætsanlægget. Nærværende projekt udfolder sig i dette rum og tilføjer nye aktiviteter, brugere og forbindelser der vil udgøre en ny og samlet idrætspark med stærk social bæredygtighed og vigtige synergier mellem leg, rekreation, aktivitet og foreningsport.



### Rekreative forbindelser

Fra at være et relativt lukket område åbnes anlægget nu op med en række rekreative adgange der samles af et aktivitetsloop. På den vis indskrives idrætsparken i det eksisterende rekreative netværk og særligt i forhold til Tingbjerg mod vest. Idrætsparkens aktiviteter og tilbud bliver del af et større netværk og områdets flow og ruter.

# HELHEDSPLAN

## Rekreativt mødested for hele Tingbjerg

Helhedsplanen tager sit afsæt i idrætsparkens eksisterende rum og rammer samt dens iboende kvaliteter og potentialer. Udgangspunktet er de kvaliteter der allerede er i området og at gøre dem endnu bedre, ved dels at gøre dem tilgængelige og samtidigt supplere dem med tiltag og aktiviteter, der åbner op for nye aktiviteter og flere brugergrupper.

Tingbjerg idrætspark og de indeholdte funktioner og aktiviteter er nøje tilpasset lokalområdet, så området i samspil med dets omgivelser, skaber en merværdi for brugerne såvel som for de omkringliggende områder.

Et af de allervigtigste greb for skabelsen af denne forbundethed er aktivitetsloopet, der skaber et internt bevægelsessystem med centrale koblinger til Tingbjerg. Den centrale ankomst mod vest der griber fat midt på bebyggelsesstrukturen Tingbjerg og ligeledes forløber helt centralt i idrætsparken. I idrætsparkens sydvestlige hjørne, der ligger tæt på Bygården, Tingbjergs Lille Torv og ud til Ruten skabes en vigtig, central og markant forbindelse og kobling mellem Tingbjerg og Idrætsparken. En forbindelse der skal være indbydelse, overskuelig og tryk.

I parkens sydøstligste hjørne, hvor loopet forbinder til underføring under Ruten anlægges en "outdoor station" med en mindre overdækning, cykelserviceanlæg og opholdsfaciliteter som et udgangspunkt for træning i hele området.

Aktivitetsloopet skaber møder mellem alle mennesker trods forskelligheder, uanset alder, hudfarve, køn, bopæl og indkomst. Aktivitetsloopet samler motion og fællesskaber i en struktur. Her synliggøres alle aktiviteter og funktionerne bliver tilgængelige og tilbydes for alle fra loopet.

Idrætsparken bliver et nyt rekreativt mødested for beboerne i Tingbjerg, der både kan anvendes i små private sammenhænge, samt til større arrangementer, hvor der skabes plads til idrætsfaciliteter for både den organiserede og selvorganiserede idræt, samt til rekreative og sociale oplevelser.

Tingbjerg Idrætspark indeholder forskellige støttepunkter til outdoor aktiviteter, trænings og opvarmning faciliteter, mødested, opbevaring, scene, og leg. Mindre åbne pavillon bygninger giver muligheder for ophold, picnic, men også træning, dans og eksempelvis undervisning.



Muligt område for byggeri

Ny rekreativ forbindelse

Ny plantering

Siddekanter/tribune

Trappetræning

Zipline

Bakketræning

Kampsportstræning

Klatring

Boulder

Lysmast

Ny rekreativ forbindelse

Ny plantering

Overdækning/madpakkehus

Cricketbane

Kastebur

Ny plantering

Aktivitetsloop

Plantning ryddes for udsyn og sammenhæng

Træningsbaner

Aktivitetsloop

Ny plantering

Bakkebane

Lysmast

Aktivitetsloop

Spil

Overdækket bane

Ophold

Træning

Kunstgræsbaner

Opholdsplinte

Bakke

Leg

Forbindelse til Tingbjerg

Multbane

Amfi

Bakke

Overdækning/dansescene

Kunstgræsbane

Parkering/baner

Paddlebaner

Forbindelse

Kunstgræsbane

Aktivitetsloop

Balancesti

Ny rekreativ forbindelse

Muligt område for byggeri

Kis n ride

Parkering

LAR

Regnvandshåndtering

Ny materielgård

Tribune

Fitness under tribune

Fitness

LAR

Lysmast

Aktivitetsloop

Bakke

Outdoors mødested

Fitness

Overdækning

Cykelstation

Ny rekreativ forbindelse

Underføring

Mødeplads

Ny overgang

Ny rekreativ forbindelse

Stiforbindelse til rekreative områder

Grillpladser/ophold



## Program og aktivitet

Idrætsparkens nye aktiviteter kan grupperes i 6 overordnede kategorier.

1. Mod vest etableres det vigtige ankomstareal mod Tingbjerg, hvor der åbnes op og inviteres inden for. I det sydvestlige hjørne etableres ligeledes en imødekomende ankomst der giver direkte adgang til de gamle kunstgræsbaner og det nye samlende byrum omkring multibanen.
2. Boldlaboratoriet hvor leg og boldspil er omdrejningspunktet for leg samt træning. Boldlaboratoriet udgør sammen med den centrale multibane og amfi parkens aktive hjerte.
3. Mellem klubhus og banerne mod nord etableres træningsfaciliteter for driblstræning, styrketræning og ophold.
4. Midt i det eksisterende anlæg mellem baner og klubhus etableres en overdækket bane og andre spillefaciliteter. Her lægges op til spil og aktivitet mellem, før og efter kampe.
5. I områdets sydøstlige hjørne etableres adgang ved tunnellen under Ruten og her også en "outdoors station" med cykelservicestop, overdækning og udstrækningselementer. Et sted at mødes og afslutte.
6. I parkens nordligste hjørne findes et lidt mere ekstensivt aktivitetsområde med amfi mod cricketbanen, klatring, kampsportstræningsfaciliteter og svævebaner.



Kig fra Boldlaboratoriet, hvor leg udfolder sig omkring alle former for boldspil. Pukkelbane, bordtennisfodbold, fodtennis og fodboldgolf på kanten af de store græsbaner og med rige opholdsmuligheder.

# HELHEDSPLAN

## **Aktivitets- og oplevelsespark**

Helhedsplanens overordnede greb er et fysisk aktivitets- og oplevelsesloop der sammenbinder hele idrætsparken, de forskellige baner og de nye aktive og rekreative funktioner og skaber en samlet identitet og struktur for idrætsparken. Aktivitetsloopet skaber et hierarki og en tydelig rygrad gennem området, hvor til der kobles nye mødesteder og aktivitetsrum. Aktivitetsloopet kobler sig til Tingbjerg Bydel og skaber tydelige og markante ankomstpunkter, indgange og forløb.

Som det primære og centrale bevægelsesforløb forbindes der fra Terrasserne, tværs gennem idrætsparken og forbi klubhuset. Her etableres et lege- og bevægelsesområde med boldleg som tema, "boldlaboratoriet". Her kan leges, trænes og hygges - alt sammen omkring boldleg og aktivitet. Aktivitetsstationerne indeholder bl.a. pukkelbandebane, fodtennis, fodbasket, global-goal, og fodboldputting. Aktiviteterne vil indgå i træningssessioner for de mindste, men er i lige så høj grad en legeplads for alle beboere og besøgende. I forbindelse med lege- og bevægelsesområde ligger et ministadion og festplads og danner et aktivt og rekreativt møde- og samværssted centralt i parken og tæt på klubhus, baner, legeplads, ankomst og det nye aktivitetsloop. Ministadionet er omsluttet af en amfi og grønt bakkelandskab der agerer buffer mod parkeringsplads og afsætning.

Fortsætter man ad aktivitetsloopet der som en 100 meter bane forbinder øst og vest, anlægges der i zonen mellem klubhus og de nordlige baner en række opholds og træningsfaciliteter. Aktiviteterne gradueres så fokus skifter fra en vægt på leg i vest, til træningsfaciliteter som dribling og styrketræning til fokus på spil, leg og ophold øst for klubhuset. Aktiviteterne understøtter dagens brug og programmering og tilføjer det ekstra der forøger aktivitet, forlænger ophold og leg og i det hele taget gør dette idrætsanlæg til noget særligt. Aktivitetsloopet er et oplyst forløb rundt langs hele anlægget og tilbyder varieret terræn, lige stræk og zigzag forløb. Underlag for rulleskøjter, cykler og løbehjul samt grusstier for løbere og gående. Loopet forbinder til alle områdets adgangsveje og stisystemer i nord, syd, øst og vest og inviterer til brug, både som aktivitet, smutvej eller del af en større træningsrute. I alle situationer bringer loopet aktivitet og mangfoldighed til området.



Lysmast

Aktivetsloop  
Lysmast

Bakker

Plantning ryddes for udsyn og sammenhæng

Trappetræning  
Fodbasket

Fodboldgolf

Boldmur  
Bordtennisfodbald

Leg

Fodtennis

Bandebane

Træning

Dribletræning  
Fitness

Parkour

Ophold

Overdækket bane

Lysmast

Ophold

Panna

Kunstgræsbaner

Panna

Panna

Klubhus

Mødested

Ophold

Overdækning/dansescene

Multibane

Amfi

Tribune

Bakke

Kiss'n ride

Stadion

Lysmast

Plantning ryddes for udsyn og sammenhæng

Kunstgræsbane

Parkeringsbaner

Parkerings

Regnvandshåndtering

LAR

Fitness

Fitness under tribune

Forbindelse

Paddleaner

Aktivetsloop

Lysmast

# HELHEDSPLAN

## **Inviterende og indbydende park**

Parkens syd-vestlige del håndterer parkering og afsætning som opgraderes til en effektiv og sikker parkering med et nyt stort kiosk og ride samt zonerede parkeringsflader der kan indgå som sportsbaner uden for spidsbelastninger. Der gøres plads til nye opholdszoner og nye faciliteter som paddle-tennisbaner og der sikres nem og direkte adgang til området fra alle hold. Også fra en ny adgangssituation fra sydvest.

Nordligst i parken opgraderes cricketbanen så den opfylder internationale turneringskrav. Der suppleres med tilskueramfi opad det nye bakketerræn mod øst, som udgør niveauforskelle til brug for trappe og højdetræning samt mere ekstensive aktiviteter som klatrelandskaber, bouldering og ziplines. Aktiviteter der appellerer til besøgende og til klubfaciliteterne mod nord som der skabes ny stiforbindelse til. Mellem bakkerne anlægges træningsflader for crossfit, kampsport og boksning.

Nordligst anlægges en pavillon som understøtter udflugter, picnic og madpakkespisning. Mellem ministadion og boldlaboratoriet placeres en overdækning med fokus på dans, træning og arrangementer og midt i parken findes en overdækket boldbane.

Regnvand håndteres for de befæstede arealer på stedet ved store LAR lavninger centralt i p-arealet. Området syd for stadion opgraderes ligeledes til regnvandsreservoir for dræning af banen.





Aktivitetsloopet omslutter hele parken og forbinder til områdets rekreative ruter. Her et kig mod nord langs løbe og aktivitetsstien øst for kunststofbanerne. Ophold, bakkebane og det store træningsterræn i baggrunden.



# Visionsoplæg

## Idrætshelhedsplan Tingbjerg Idrætspark



Borgerrepræsentationen



## Indspil til overførselssagen 21/22 fra Amager Vest Lokaludvalg

Hermed fremsendes Amager Vest Lokaludvalgs indspil til OFS 21/22

10. december 2021

Sagsnummer  
2021-0400677

Dokumentnummer  
2021-0400677-1

	Projekt	Planlæg/etabler	Drift/år
A	Stofindtagelsesrum Sundholm - screeningsbevilling	200.000 kr.	
B	Helhedsplan for Kigkurren og drift af hestedroscheareal til grønt fællesskab	1, 5 mio.kr.	50.000 kr.
C	Finansiering af overdækning af Øresundsmotorvejen	?	?
D	Et kulturhus på Amager	?	?
E	Drift af Foreningshuset Sundholm 8 i 2022		300.000 kr.

### A. Stofindtagelsesrum på Sundholm – screeningsbevilling for at afdække mulige løsninger - 200.000kr

Der er behov for at afdække mulige løsninger for ombygning, tilbygning eller nybygning mhp. at etablere et permanent stofindtagelsesrum på Sundholm. Amager vest Lokaludvalg har flere gange henvendt sig til politikerne i Københavns Kommune med ønske om etablering af et stofindtagelsesrum på Sundholm. Sundholm er skolevej og et sted for børnehavebørn med trestore dagtilbud. Der er fundet kanyler på Amager Fælled Skole, Sundholmstoiletter og på legepladsen i området. Lokaludvalget har afholdt nabomøde om sagen og her var der stor opbakning blandt de fremmødte.

### B. Helhedsplan for Kigkurren og drift af hestedroscheareal

Både lokaludvalget og Islands Brygge Lokalråd har gennem flere år påpeget behovet for helhedsorienteret planlægning og udvikling af Kigkurren på Islands Brygge og området omkring. Pladsen og de tilstødende veje er i dag mest forbeholdt biler og uudnyttet asfalt. Vi ser et potentiale for et grøntområde til gavn for alle. Lokaludvalget og

Sekretariatet for Amager Vest  
Lokaludvalg  
Sundholmsvej 8  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009800275

www.avlu.dk

lokalrådet har sammen med lokale borgere fået adgang til at bruge det lille areal 'hestedroschen' på Kigkurren til et åbent fællesskab om grønne aktiviteter. Vi håber også på midler til husleje og forbrug til hestedroschen.

### **C. Finansiering af overdækning af Øresundsmotorvejen**

Lokaludvalget har fået henvendelser om støjbelastning fra borgere, der bor omkring Øresundsmotorvejen. Også borgere i Tårnby Kommune er optaget af emnet. Samtidig planlægger Regeringen en udvidelse af Øresundsvejen. I den anledning har lokaludvalget igangsat et arbejde, der skal sætte fokus på både problemer og potentialer. Lokaludvalget planlægger et borgermøde om emnet sidst i februar 2022 med deltagelse af politikere. Vi bakker op om finansiering af overdækning af Øresundsmotorvejen i dialog med staten og andre relevante aktører.

### **D. Et kulturhus på Amager**

Et Kulturhus i Amager Vest alla Pulsen på Nørrebro: er et innovativt og visionært netværkstilbud for borgere med udviklingshæmning, borgere med ASF, samt unge borgere med særlige behov. Der findes pt. ikke lignende tilbud på Amager, men det er ikke ensbetydende med, at der ikke er brug for det.

### **E. Drift af Foreningshuset Sundholm 8 i 2022**

Vores meget velfungerende Foreningshus har brug for et øget driftstilskud. Pga. ændrede driftsvilkår manglende lejere og øgede udgifter i forbindelse med etageudvidelsen samt flere foreningsaktiviteter. Derudover bortfalder muligheden for adgang til den kommunale indkøbs- og leverandørordning. Alt sammen påvirker indtægterne negativt med ca. 300.000 kr. om året. Med nu 51 medlemsorganisationer, som alle gør en forskel for deres bydel og medborgere, og ca. 900 lokaleudlån om året bør vi sikre, at huset fortsat være en levende del af Amager.

Venlig hilsen  
André Just Vedgren  
Formand for Amager Vest Lokaludvalg



## Amager Øst Lokaludvalgs ønsker til Overførelsessagen 2021-22

7. februar 2022

Sagsnummer  
2022-0021070

Dokumentnummer  
2022-0021070-1

### På kultur- og fritidsområdet

1. Driftsmidler og tryghedsmedarbejdere til multihallen i Jena-gade.
2. Aktivitetssti rundt om Kløvermarken

### På teknik- og miljøområdet

3. Bedre cykelforhold på Lergravsvej, Elbagade, Engvej, Wibrandsvej og Hedegaardsvej
4. Toilet i Amager Strandpark ved strandstation 4
5. Midler til planlægning af Prøvestien samt midler til forprojektering af bro til Prøvestenen Syd
6. Trafikanalyse og -plan for hele Amager Øst
7. Lyskryds ved Laplandsgade-Uplandsgade
8. Trafiksikring af Amager Strandvej
9. Frugttræer og vilde blomster ved Lergravsstien ud mod Amager Strandvej

På de følgende sider uddybes ovenstående ønsker.



Sekretariatet for Amager Øst  
Lokaludvalg  
Jemtelandsgade 3  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009800275

[www.aeolu.kk.dk](http://www.aeolu.kk.dk)

### **På kultur- og fritidsområdet**

1. Driftsmidler og tryghedsmedarbejdere til multihallen i Jena-gade.  
*I forbindelse med Københavns Kommunes hjemtagelse af driften af multihallen, er der ikke fulgt driftsmidler med. Driften har tidligere været varetaget af Kofoeds Skole. En finansiering af hallens drift vil uden bevilling skulle finansieres ud af Kultur S' i forvejen begrænsede midler. Det vil være en væsentlig hæmsko for udviklingen af hallens store potentiale for såvel Kofoeds Skoles Brugere, ungdommen og nærområdet, herunder de skæve boliger som planlægges opført som nabo til hallen.*
2. Grøn aktivitetssti rundt om Kløvermarken.  
*Lokaludvalget ønsker midler afsat til forprojektering af en grøn aktivitetssti med små træer og buske hele vejen rundt om Kløvermarken, med aktivitetsfelter med forskellige udfordringer af legende og idrætslig karakter. En aktivitetssti vil fremme ønsket om mere bevægelse i befolkningen. Den vil kunne anvendes af Kløvermarkens primære brugere, som et supplement til de aktiviteter de i forvejen kommer for, den vil kunne anvendes af motionister i bred forstand, og den vil kunne anvendes af områdets nuværende og kommende skoler og daginstitutioner som et supplement til de bevægelsesaktiviteter disse institutioner normalt kan tilbyde. Der henvises desuden til "Idéoplæg til helhedsplan for Kløvermarken", som beskriver en 2500 meter lang rundstrækning, som løber i periferien af Kløvermarken.*

### **På teknik- og miljøområdet**

3. Midler til forprojektering af bedre cykelforhold på Lergravsvej, Elbagade, Engvej, Wibrandtsvej og Hedegaardsvej.  
*I Amager Øst mangler der cykelstier, der kan sikre at cyklisterne kan færdes sikkert. I sammenhæng med etablering af cykelstier ønskes der midler til plantning af træer eller natur- og klimavenlige barrierer, som kan medvirke til at højne trafikikkerheden og mindske luftforureningen for bløde trafikanter.*
4. Toilet på Amager Strand ved strandstation 4.  
*På grund af udfordringer med at følge designmanualen, der bruges ifm. anlæg på Amager Strand, findes der ikke et toilet ved strandstation 4. Lokaludvalget ønsker, på trods af designmanualen, at der bliver etableret toiletter ved strandstation 4.*
5. Midler til planlægning af Prøvestien samt midler til forprojektering af bro til Prøvestenen Syd.  
*Lokaludvalget har i en række år arbejdet for at få åbnet Prøvestenen Syds rekreative område for offentligheden, som nu har været åben siden sommeren 2020. Dette betyder, at et tidligere projektforslag fra Amager Øst nu bliver aktuelt - nemlig etableringen af en stiforbindelse fra Amager Strandpark nordpå og*

med en broforbindelse for bløde trafikanter til Prøvestenen Syd.

6. Trafikanalyse- og plan for hele Amager Øst.

Lokaludvalget modtager stadig flere borgerhenvendelser vedrørende trafikale forhold. Det skyldes bl.a. at der etableres flere og flere nye boligområder, med flere nye beboere, og deraf øget trafik. Nogle henvendelser kan håndteres isoleret, men mange af udfordringerne, og forslagene til at løse udfordringerne, kan have trafikale konsekvenser andre steder i bydelen, og der er derfor øget behov for en samlet analyse af trafikforholdene og på baggrund heraf et oplæg til en samlet trafikplan.

Det foreslås derfor at der afsættes midler til at udarbejde udkast til trafikplan for Amager Øst bydel. Som grundlag for udarbejdelse af trafikplanen, vil der være behov for en trafikanalyse, for at kortlægge de nuværende forhold, samt hvilken effekt forskellige udvalgte tiltag vil have på hhv. trafikbelastning, støj, sikkerhed og klima. Udarbejdelse af udkast til trafikplan skal ske med involvering af lokaludvalget. Trafikanalysen og planen skal bl.a. forholde sig til:

- Udfordringer med for høj hastighed på lange lige strækninger i bydelen.
- Sikre skoleveje ifm. Nordøstamager Skole ved overgangen til Kløvermarken.
- Jordtransport ifm. Lynetteholmen.
- CO2 reduktion ved mindre vejtrafik samt bedre cykelmuligheder på tværs.

Bilag: Notat vedr. trafikplan

7. Lyskryds ved Laplandsgade/Uplandsgade.

Uplandsgade er en vej med meget tung trafik, og et lyskryds vil gøre det mere sikkert at krydse vejen over til Kløvermarken. Den grønne cykelrute til inderhavnsbroen, via Christiania, er en meget anvendt rute for cykelpendlere fra Amager Øst bydel.

8. Trafiksikring af Amager Strandvej.

Lokaludvalget har fået mange borgerhenvendelser vedrørende usikre krydsningsforhold på Amager Strandvej, særligt ud for Sundby Sejl og Filipsskolen. På de to steder ønskes lysregulering. Da der ikke er et fortovej på vestsiden af Amager Strandvej mellem Lergravsstien og Øresundsvej, bør der anlægges et støttepunkt ved Lergravsstien til Sundby Sejl. Lokaludvalget har modtaget henvendelser fra børne/ungdoms-sejllubberne, som finder det utrygt at børnene skal krydse Amager Strandvej uden lysregulering eller fodgængerfelt. Vejen er kendetegnet ved meget, og stigende, tung trafik, høj hastighed frem til næste lyskryds, samt dårlige oversigtsforhold grundet parkerede biler. Der er derfor brug for en ny helhedsorienteret indretning af Amager Strandvej, med fokus på bløde trafikanter.



9. Frugttræer og vilde blomster ved Lergravsstien ud mod Amager Strandvej.

*I forbindelse med at byudviklingen mellem Amager Strandvej og Ved Amagerbanen er ved at være færdig i den sydlige ende, er lokaludvalget blevet kontaktet af flere borgere der mener, at udearealerne mangler kærlighed. De peger blandt andet på "Lergravsstien", som ligger i forlængelse af Lergravsparken mellem Amager Strandvej og Ved Amagerbanen. Vi er bekymrede for at den brede grønne stribe langs stien ender med at blive en tætklippet græsørken. Derfor ønsker vi os at den officielt omdannes til en oase med frugttræer og vilde blomster, i overensstemmelse med de vedtagne politikker og strategier i kommunen.*

## Trafikplanlægning i Amager Øst Bydel

*Overførselssagen 2021-2022*

### **Baggrund for trafikplanlægning med udgangspunkt i konkrete forhold i bydelen**

Amager Øst Lokaludvalg oplever, bl.a. med udgangspunkt i mange borgerhenvendelser, store konkrete trafikproblemer i bydelen. Her kan nævnes manglende fremkommelighed, trafiksikkerhed, partikelforurening, parkering, usikre skoleveje, dårlige cykelforbindelser mv. Disse problemer skyldes bl.a. den voksende bilpark, fordi bydelen har været en af de hastigt voksende bydele i Københavns Kommune med stor bolig- og befolkningstilvækst. I tillæg hertil vil der i de kommende år være en yderligere vækst i boligbyggeriet, jf. kommuneplanen. Ligeledes vil anlæg af Lynetteholmen påvirke lastbiltrafikken i bydelen, og på lidt længere sigt vil anlæg af Østlig ringvej også påvirke trafikken i bydelen både i anlægsfasen og efter ibrugtagning.

Gennem årene er der gennemført en del trafikforbedringer i bydelen, men de har næsten altid kun løst et specifikt problem, idet der ikke er foretaget en helhedsanalyse af trafikforholdene. Det har resulteret i, at løses der et lokalt problem, opstår det ofte et nyt problem et andet sted i bydelen. Lokaludvalget ønsker derfor at der bliver lavet en helhedsanalyse af trafikforholdene i Amager Øst bydel. Et forslag til proces og faser er beskrevet i dette oplæg.

Lokaludvalget er opmærksom på, at løsninger på trafikområdet i en bydel hænger sammen med trafikale løsninger i andre bydele. Det er ønsket derfor, at der tages højde for i trafikplanlægningen, så trafikale udfordringer ikke eksporteres til f.eks. nabobydelen i Amager Vest.

### **Skitse til to faser i en trafikplanlægning i Amager Øst bydel**

Der foreslås to faser i en trafikplan:

#### *1. En analysedel (Forslag 2022)*

- Trafikfaglig analyse (Forslag 2022). Teknik og Miljøforvaltningen foreslås ansvarlig for punkt a og b. Punkt c kunne realiseres i samarbejde med lokaludvalget:
  - a. En beskrivelse af det nuværende trafikbillede i Amager Øst (TMF)
  - b. En vurdering af påvirkningen af trafikken i de kommende 10 år med dels den planlagte bolig- og befolkningstilvækst, dels anlæg af Lynetteholmen og Østlig ringvej, såfremt der IKKE foretages trafikale ændringer i bydelen (TMF)
  - c. En undersøgelse af, hvordan borgere oplever de trafikale udfordringer i bydelen (TMF og lokaludvalg)

## 2. En visionsdel med inddragelse af borgere (Forslag 2023).

- Lokaludvalget kunne stå for processen i samarbejde med forvaltningen. Visionsdelen vil kunne munde ud et bud på en helhedsorienteret løsning på de trafikale udfordringer i Amager Øst bydel koordineret med de øvrige visioner for bydelen. Samtidig kunne der tilstræbes en tæt koordinering med lokaludvalgets bydelsplanlægning.

### **Organisering af arbejdet i Lokaludvalget**

Trafikplanlægning kunne blive et tema i lokaludvalgets bydelsplanlægning, som igangsættes medio 2022. For at kunne komme videre med denne planlægning er det vigtigt med en trafikanalyse (jf. ovenfor) og at den igangsættes primo 2022 (jf. ønsket om en trafikplan).

Trafikplanlægningen i Amager Øst bydel har indtil videre været forankret i den faste arbejdsgruppe, Planlægning, Erhverv og Trafik (PET) som er en del af Amager Øst Lokaludvalg. Lokaludvalget kan fremtidigt udpege en trafikgruppe, som til dels kan være følgegruppe i TMF's arbejde med analysedelen, og som kan være medansvarlig for borgerinddragelsen i begge faser af trafikplanen.



## **Input til overførselssagen 2021-2022**

Hermed fremsendes Nørrebro Lokaludvalgs udvalgte input til Overførselssag 2021-2022. Vores input er alle tiltag, der imødekommer længerevarende lokale ønsker, løser udfordringer og indfrier potentialer på Nørrebro. Vi håber, at I vil se velvilligt på projekterne og bruge indspillet i den fremadrettede planlægning.

- Midler til at gennemføre de grønne tiltag fra Helhedsplanen for De Gamles By
- Nedslidte legepladser på Nørrebro
- Ekstra midler til etablering af offentligt toilet ved Dr. Louises Bro i bunker
- Opgradering af belysning på den eksisterende kunstgræsbane i Nørrebroparken
- "Lersøkilden"
- Tryghedspartnerskab på Nørrebro
- Ekstra busstoppested i Lundtoftegade
- Forbedring af overgangen mellem "den grønne cykelsti" og Hans Tavsens Gade
- Etablering af signallys i Hillerødgade, hvor "den grønne cykelsti" krydser Hillerødgade
- Midler til forundersøgelse af mere metro/flere stationer på Nørrebro
- Rantzausgade
- Helle på Tagensvej

Herunder følger en beskrivelse af de enkelte input til Overførselssagen. Inputtene er ikke prioriterede.

### **Realiseringen af grønne tiltag fra Helhedsplanen for De Gamles By**

I Helhedsplanen for De Gamles By er der beskrevet en række tiltag, der skal sikre og forbedre det grønne i De Gamles By. Helhedsplanen er godkendt og der blev afsat midler til nogle af tiltagene på Overførselssagen. Der mangler stadig finansiering af en støjmur og

**2. marts 2022**

Sagsnummer  
2022-0074680

Dokumentnummer  
2022-0074680-1

Sekretariatet for  
Nørrebro Lokaludvalg  
Nørrebrogade 208  
2200 København N

EAN-nummer  
5798009800466

fortætning af beplantning i Nordpolen, opgradering af det grønne rum på Møllepladsen bl.a. med en siddekant i kantzonen ud til Møllegade og lommegrønt og nye træer i hele De Gamles By. Det er altafgørende for balancen i De Gamles By, at de grønne tiltag fra planen følges op økonomisk, særlig nu i forbindelse med de to store byggerier på området. (Økonomi: 20 mio. kr. til anlæg)

### **Nedslidte legepladser på Nørrebro**

Der er brug for en renovering og opgradering af flere af Nørrebros legepladser. Flere af legepladserne var i forvejen nedslidte, og under Covid-19-nedlukningen er bydelens legepladser blevet brugt rigtig meget. Det er skabt yderligere slitage og synliggjort at nogle af vores legepladser i bydelen trænger til en opgradering. Vi mener at bl.a. at følgende legepladser trænger til renovering og opgradering: legepladsen ved Sjællandsgade/Guldbergsgade-krydset, på Guldbergs Plads, i BaNanna Park, på Blågårds Plads og legepladsen i Baldersgade. (Økonomi: Ukendt).

### **Ekstra midler til etablering af offentligt toilet ved Dr. Louises Bro i bunker**

På Budget 2022 blev der afsat midler til et offentligt toilet ved Dronning Louises Bro. Området bliver brugt rigtig meget i sommerhalvåret, og der er i den grad brug for et offentligt toilet, så de grønne områder og cykeltunnelerne ikke bliver brugt. Efterfølgende har det vist sig svært at finde en placering til et toilet og den permanente løsning er blevet en toiletvogn. Vi ønsker ikke en toiletvogn ved Dronning Louises Bro, da det vil forstyrre helhedsindtrykket omkring den gamle fredede bro. Det er sidenhen blevet undersøgt om det offentlige toilet kan etableres i bunkeren ved Peblinge Døssering. Det er forvaltningens skøn at det er muligt at etablere et offentligt toilet i bunkeren, selvom forvaltningen fraråder dette bl.a. på grund af merudgiften, udfordringer ift. handicaptilgængelighed og bunkerens størrelse. Bunkeren er ikke fredet og forvaltes af Hovedstadens Beredskab. Vi mener det er afgørende at der findes en ordentlig permanent løsning. Området ved Dronning Louises Bro har stor rekreativ og kulturel værdi for Nørrebro og for hele København. Derfor skal det prioriteres at det kommende toilet bliver integreret ordentligt i området. (Økonomi: Den samlede omkostning til etablering af et toilet i bunkeren estimeres at være mellem 2,5-3,5 mio. kr. ifølge Teknik- og Miljøforvaltningen)

### **Udskiftning af lys på de eksisterende kunstgræsbaner i Nørrebrøparken**

For at imødekomme naboernes klager om lys- og lydgener fra de to eksisterende 7-mandskunstgræsbaner i Nørrebrøparken, foreslår vi at der afsættes midler til at opgradere belysningen til ny teknologi, der giver væsentlig mindre lysforurening og et nyt styresystem, som kan tidsstyre lyset, hvormed lydgenerne begrænses. På årets Overførselssag blev det besluttet, at forvaltningen skal gå i gang med at indhente en fornyet dispensation fra Fredningsmyndighederne og en

byggetilladelse til udskiftning af lysene. Så nu skal finansieringen prioriteres ifm. forhandlingerne om Budget 2022. (Økonomi: 1 mio. kr. + drift på 0,1 mio. kr. årligt)

### **"Lersøkilden"**

Vi, Miljøpunkt Nørrebro og Bispebjerg Lokaludvalg ønsker at man i forbindelse med det skybrudsprojekt, der er vedtaget i Lersøparken, hvor man vil lave en ny sø, omlægger rørføringen af Lersøkilden, så den ikke længere ledes direkte i kloakken, men i stedet ledes over i Lygte-/Ladegårdsåens rørføring. Det vil sikre mere vand til Søerne og spare københavnernes penge, da man ikke længere skal betale for at lede rent vand direkte ud i kloakken. Dette input sendes ind på vegne af Bispebjerg Lokaludvalg, Nørrebro Lokaludvalg og Miljøpunkt Nørrebro. (Økonomi: 1.2 mio. kr.)

### **Tryghedspartnerskab på Nørrebro**

Utrygheden er stadig høj på Nørrebro. Omkring hver 5. borger i de to områder svarer, at de er utrygge i aften- og nattetimerne i deres kvarter. Trods mange tiltag med nye byrum mm. er utryghed en markant problemstilling i begge områder. For at øge trygheden og mindske kriminaliteten samt arbejde systematisk med problemstillingerne i områderne, foreslår vi et tryghedspartnerskab på Nørrebro. Der er opbakning fra de boligsociale helhedsplaner på Nørrebro (bl.a. fra Sigynsgade, NørrebroByggerne og Os fra Mimerskvarter m.fl.), der gerne vil omfattes af et tryghedspartnerskab. (Økonomi: 7 mio. til 4-årig indsats fra primo 2022 til ultimo 2025)

### **Ekstra busstoppested i Lundtoftegade**

Vi har gennem årene modtaget en del henvendelser fra borgere i Lundtoftegade-kvarteret, der har svært ved at benytte busnettet efter bus 66 er nedlagt og stoppestedet på Lundtoftegade ved Høsterkøbgade er nedlagt. Særligt ældre og gangbesværede borgere fra Nørrebro Vænge og AKB Lundtoftegade oplever udfordringer med afstanden til nærmeste stoppested. Derfor bakker vi op om den aktuelle borgerdrevne kampagne for at få et ekstra stoppested for 250S på Lundtoftegade. (Økonomi: ca. 400.000 til etablering af busstoppested)

### **Forbedring af overgangen mellem "den grønne cykelsti" og Hans Tavsens Gade**

Der er rigtig mange cyklister, der benytter sig af "den grønne cykelsti" på strækningen mellem Rantzausgade og Jagtvej og videre mod Superkilen. Mange cyklister ønsker at dreje ned af den lille stikvej til Hans Egedes Vej og videre ad Hans Tavsens Gade. Der er ikke lave gode foranstaltninger på cykelstien ift. til det sving, hvilket skaber mange farlige situationer, da cyklister må bremse op på den smalle meget befærdede cykelsti for at dreje eller forsøge at krydse ved at flette ind mellem modkørende cyklister. Derfor peger vi på, at der skal laves en bedre løsning evt. i form af en drejebane eller et helle, hvor cyklister kan stoppe. (Økonomi: Ukendt)

**Etablering af signallys i Hillerødgade, hvor "den grønne cykelsti" krydser Hillerødgade**

Mange borgere oplever stor utryghed, når de går eller cykler langs "den grønne cykelsti" og skal krydse Hillerødgade. Der opstår ofte farlige situationer, da mange cyklister kører i høj fart og skal forsøge at aflæse om de biler, der som regel kører meget langsomt eller holder stille pga. trængsel, har i sinde at holde tilbage for dem. Vi forslår at der laves lysregulering i krydset Hillerødgade/"den grønne cykelsti" for at afhjælpe disse farlige situationer. (Økonomi: Ukendt)

**Midler til forundersøgelse af mere metro/flere stationer på Nørrebro**

Metroselskabet og Københavns Kommune er i gang med at undersøge de mulige fremtidige metrolinjeføringer og stationer i København. Vi ønsker at der afsættes ekstra midler til at undersøge om der kan etableres flere metrostationer på Nørrebro. (Økonomi: Ukendt)

**Rantzausgade**

Arbejdet med trafiksikringen af Rantzausgade har været i gang i næsten 8 år. Adskillige borgere og erhvervsdrivende i området har været involveret i at udforme projekterne i rigtig mange år. Og der er blevet brugt adskillige millioner på processen indtil videre. Nu mangler der pludselig 3.2 mio. kr. til trafiksikringen af Rantzausgade og 2.5 mio. kr. til cykelovergangen kan udføres. Rantzausgade er skolevej for mange børn i kvarteret og stadig virkelig farlig for bløde trafikanter - her 9 år efter dødsulykken i gaden. Det er meget afgørende for beboere i området og trygheden at der findes ekstra midler til Rantzausgade her til Overførselssag 2021-22, så projektet kan gennemføres. Hvis det er nødvendigt, kan man eventuelt tage pengene fra andre ikke igangsatte anlægsprojekter på Nørrebro eller andre steder i byen. Vi står meget gerne til rådighed til en diskussion af hvilke projekter man kan nedprioritere. (Økonomi: 5.7 mio. kr.)

**Helle på Tagensvej**

Tagensvej er en bred gade, som virker som en barriere på Ydre Nørrebro. Kommunen har tidligere haft planer om at omdanne gaden som en busprioriteret gade. Dette er nu opgivet og vi kan forvente at gaden blive genoprettet 1:1. Denne genopretning vil ikke ændre på problemet med at gaden ikke kan krydses. Nørrebro Lokaludvalg ønsker derfor at der bygges en helle midt på gaden i strækningen mellem Vølundsgade og Ægirsgade, så passage af gaden kan blive lettere. (Økonomi: Ukendt)

Venlig hilsen

Mogens Petersen

Formand for Nørrebro Lokaludvalg



## Rantzausgade

Arbejdet med trafiksikringen af Rantzausgade har være i gang i næsten 8 år. Adskillige borgere og erhvervsdrivende i området har været involveret i at udforme projekterne i rigtig mange år. Og der er blevet brugt adskillige millioner på processen indtil videre. Nu mangler der pludselig 3.2 mio. kr. til trafiksikringen af Rantzausgade og 2.5 mio. kr. til cykelovergangen kan udføres. Rantzausgade er skolevej for mange børn i kvarteret og stadig virkelig farlig for bløde trafikanter – her 9 år efter dødsulykken i gaden. Det er meget afgørende for beboere i området og trygheden at der findes ekstra midler til Rantzausgade her til Overførselssag 2021-22, så projektet kan gennemføres. Hvis det er nødvendigt, kan man eventuelt tage pengene fra andre ikke igangsatte anlægsprojekter på Nørrebro eller andre steder i byen. Vi står meget gerne til rådighed til en diskussion af hvilke projekter man kan nedprioritere.

Venlig hilsen  
Mogens Petersen  
Formand for Nørrebro Lokaludvalg

**28. februar 2022**

Sagsnummer  
2022-0070507

Dokumentnummer  
2022-0070507-1

Sekretariatet for Nørrebro  
Lokaludvalg  
Nørrebrogade 208  
2200 København N

EAN-nummer  
5798009800466





## Til Borgerrepræsentationens medlemmer

27. januar 2022

Sagsnummer  
2022-0021661

Dokumentnummer  
2022-0021661-1

## Vanløse Lokaludvalgs ønsker til prioritering i overførselssagen 2021-budgetmidler

### Natur og Miljøstation – detailprojektering og brugerinddragelse

#### Ønske:

Natur- og Miljøstation ved Damhusengen med dome, værkstedsbygning og dyregård – jf. Udviklingsplanen for Damhussøen, Damhusengen og Krogebjergparken 2017-2022 og Vanløse Lokaludvalgs Bydelsplan 2021. Der vurderes behov for 600.000 kr. til detailprojektering og brugerinddragelse.

#### Kort om projektet:

Vanløse Lokaludvalg har udarbejdet et forslag til Natur- og Miljøstation på den gamle Pumpehusgrund ved Damhussøen i tæt samarbejde med Damhusengens Skole, Energi & Vand, Sejlklubben/Fritidscenter Vanløse, Afdelingen for bæredygtig udvikling, Enggruppen og Vanløse Bilaug. Projektet indeholder planer om en dome til undervisning, møder o.lign., en værkstedsbygning med grønt tag og solpaneler, en dyregård med udeareal til dyr, ophold, bier og udstillinger.

Med projektet vil de involverede parter skabe interesse for området og få gang i brugen af Damhussøen og Damhusengen som udeundervisnings- og værerum til glæde for hele lokalområdet samt som samlingssted for forskellige lokale aktører, der beskæftiger sig med natur- og miljøproblematikker. I kan finde projektbeskrivelse og tegninger på lokaludvalgets hjemmeside: <https://vanloeselokaludvalg.kk.dk/vores-arbejde/projekter/natur-og-miljoestation>

VANLØSE LOKALUDVALG



Sekretariatet for Vanløse Lokaludvalg  
Frode Jakobsens Plads 4  
2720 Vanløse

EAN-nummer  
5798009800435

[www.vanloeselokaludvalg.kk.dk](http://www.vanloeselokaludvalg.kk.dk)

## **Udvikling af Vanløse Bymidte**

### Ønske:

En samlet plan for udvikling af en sammenhængende og attraktiv bymidte, jf. Vanløse Lokaludvalgs Bydelsplan 2021, og understøttet af TMU-beslutning: af 6. december 2021, hvor Teknik- og Miljøudvalget pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen: *at udarbejde et budgetnotat til Overførselssagen 2021-2022 på en foranalyse af en sammenhængende, funktionel og indbydende bymidte med inddragelse af lokale interessenter.*

Se Vanløse Lokaludvalgs Bydelsplan 2021 her:

<https://vanloeselokaludvalg.kk.dk/vores-arbejde/bydelsplan>

Venlig hilsen

**Bent Christensen**

Formand for Vanløse Lokaludvalg



Kære Medlem af Københavns Borgerrepræsentation

Vesterbro Lokaludvalg har drøftet årets overførselssag, og hvilke projekter vi finder, har særlig vigtighed for bydelen.

Vesterbro Lokaludvalg har herunder listet tre projekter i en ikke-prioriteret rækkefølge. Listen giver et indblik i områder, der med fordel kan prioriteres i overførselssagen til gavn for Vesterbro og Vesterbros borgere, set fra lokaludvalgets synspunkt.

Hvis du har spørgsmål til nogle af forslagene eller på anden vis ønsker at drøfte dem, er du meget velkommen til at kontakte sekretariatet for Vesterbro og Kgs. Enghave Lokaludvalg, vores forretningsudvalg eller jeres partis repræsentant i lokaludvalget.

### **Dugnad**

Ved sidste års budgetforhandlinger blev der sat et beløb af til Dugnad. Men beløbet er desværre ikke stort nok til egentligt at dække weekendåbningen på stedet. Beløbet svarede ikke til budgetnotatet, men var beskåret stort – hvilket betyder, at der ikke i praksis er råd til at holde weekendåbent. Men derimod nogle få timer lørdag - og kun indtil sommeren.

Dugnad er et tilbud til udsatte stofbrugere. Dugnad giver mad, kaffe, toilet, bad, pause, sårpleje osv. Dugnad har ikke længere økonomi til at have weekendåbent. Det påvirker brugerne, som aldrig holder weekend. Lokaludvalget opfordrer budgetpartnerne til at genindføre weekendåbent på dette vigtige tilbud for særdeles udsatte stofbrugere, der ikke kan benytte de ordinære fixerum pga. af trusler fra stærkere stofbrugere.

Indsatsen er meget nødvendig, eftersom værestedet på Mændenes Hjem er under ombygning og derfor lukket hele året 2022 ud.

### **Trafikal Helhedsplan for Dybbølsbro**

Vi ønsker, at der afsættes midler til en helhedsplan for Dybbølsbro. Der sker over de kommende år en stor udvikling omkring Dybbølsbro, og der trænger til at blive lavet en egentlig helhedsplan. Der bygges for tiden en ny skole, en Fjernbusterminal, en IKEA, og eventuelt en

**24. februar 2022**

Sagsnummer  
2022-0044208

Dokumentnummer  
2022-0044208-2

Sekretariatet for Vesterbro og  
Kgs. Enghave Lokaludvalg  
Lyrskovgade 4  
1758 København V

EAN-nummer  
5798009800473

udvidelse af Fisketorvet, der skal bygges hen til den næsten færdigbyggede Metrostation. Herudover er der et stadigt støt stigende antal af brugere af broen, fra alle de nye dele af byen. Også fra de statslige styrelser, der har fået adresse her ved broen. Allerede i dag halter planlægningen af denne del af byen efter befolkningstallet, og cykelslangens kapacitet er i nogle af morgentimerne enten brugt op eller tæt på.

Vi har en stærk forhåbning om, at I vil finde disse midler, eftersom der i Budgetaftalen er indført en tekst om, at I ved årets overførselssag vil finde midlerne.

### **Klubhus til BK Vestia**

BK Vestia er hjemmehørende på Bavnehøj Idrætsanlæg. Foreningen har ca. 1.000 medlemmer og 100 frivillige, som dyrker fællesskabet omkring fodbold i bydelen. Visionen er at skabe et forsamlingshus både for klubbens medlemmer og sammenhængskraft i lokalområdet. Med et multifunktionelt klubhus kan foreningen understøtte en række aktiviteter for beboere i lokalområdet såsom foredrag, yoga, dans mm. Huset vil samtidig udvide og supplere idrætsanlæggets faciliteter og muligheder, bl.a. i forhold til gæster i friluftsbadet.

Vesterbro Lokaludvalg vil derfor bakke op bag Kultur- og Fritidsudvalget, der på deres møde den 18. januar valgte at henvise sagen til årets overførselssag.

### **Vesterbro Lokaludvalg og Kgs Enghave sekretariatsmidler**

Vi var i lokaludvalget stærkt forbløffede over, at der ikke ved årets budgetforhandlinger blev fundet midler til at sikre eget sekretariat til vores bydele. Gruppeformandskredsen havde indstillet til dette, og hvorfor dette gled ud i need-to-indstillingerne fra ØKF og endeligt fra budgetforhandlingerne er forundrende.

Problemstillingen fortsætter på Vesterbro, hvor vi i lokaludvalget behandler store byudviklingsområder som Posthusgrunden, Godsbaneterrænet/Jernbanebyen, Carlsberg og havnearealerne ved H. C. Ørstedsværket.

Samtidigt stiger antallet af borgerhenvendelser med antallet af borgere. Vi har længe på Vesterbro haft flere indbyggere end Vanløse, der har eget sekretariat. I år 2022 står vi ifølge kommunens prognoseværktøj til også at overhale Brønshøj-Husum i indbyggertal. Det fremstår på den baggrund stadig mere uforklaret hvorfor vi på Vesterbro skal have dårligere vilkår for vores arbejde end lokaludvalgene i resten af byen.

### **Etablering af hundelufferområde på Sønder Boulevard**

Der er lidt over 2400 hunde på Vesterbro, men på hele Vesterbro findes der pt. kun to mindre områder på 20 25 m<sup>2</sup>, hvor hundene kan løbe frit. For at komme hundeejerne i møde og samtidig undgå de mange løse

hunde på Litauens Plads og Otto Krabbes Plads, har Vesterbro Lokaludvalg besluttet at arbejde for at der etableres et fritløbsområde for hunde.

Lokaludvalget har med inddragelse af hundeejere fundet at området ud for Sønder Boulevard 18-28 egner sig bedst til formålet. Området ligger på den grønne strækning af Sønder Boulevard, men ender blindt og lige ud til Skelbækgade. Det bliver derfor sjældent benyttet til rekreativt ophold. Lokaludvalget vurderer derfor at dette område er det bedst egnede til formålet. Vi ønsker, at området indhegnes med et lavt hegn; at der opsættes en ekstra bæk, en skraldespand, at flisebelægning fjernes og erstattes med grus. Græs og øvrigt grønt bevares. Der er udarbejdet budgetnotat TM241 Etablering af hundegård ved Sønder Boulevard i forbindelse med Budget 2022.

Venlig hilsen  
Thomas Egholm,  
Formand for Vesterbro Lokaludvalg

## Budgetønske til overførselssagen 2021-2022

I forbindelse med de forestående forhandlinger om overførselssagen 2021-2022 fremsender Københavns Ældreråd her forslag om, at der prioriteres midler til en ordning, hvor arealer med udeservering på restauranter og cafeer optegnes med henblik på at understøtte bedre tilgængelighed i København.

### Midler til ordning vedr. udeservering i Københavns Kommune

I nogle tilfælde udfordrer udeservering fra restauratører fremkommeligheden for særligt ældre i København. Derfor foreslår Ældrerådet, at når der gives tilladelser til udeservering - både i forhold til nuværende restauratører og fremadrettet - at man det pågældende sted fysisk optegner/markerer med fx maling, hvad kommunen har givet tilladelse til.

Formålet med ordningen er, at restauratører og gæster overholder, hvad der er givet tilladelse til med henblik på at sikre fri passage for fodgængere, gangbesværede, handicappede og kørestolsbrugere m.v.

Det er vores indtryk, at en sådan ordning generelt vil være med til at sikre bedre tilgængelighed i København, og at kommunen bl.a. også kan inspirere andre byer til at følge lignende ordninger.

Vi står naturligvis til rådighed for yderligere drøftelse af forslaget.

Venlig hilsen

Kirsten Nissen  
Formand for Ældrerådet

Peder Blom  
Formand for Ældrerådets Teknik- og Miljøudvalg

### Københavns Ældreråd

Sjællandsgade 40  
2200 København N

[aeldreraadet@suf.kk.dk](mailto:aeldreraadet@suf.kk.dk)

+ 45 20 49 18 68

[www.aeldreraadet.kk.dk](http://www.aeldreraadet.kk.dk)