

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøudvalget

Den 5. marts 2021

Fælles henvendelse fra Dansk Erhverv og Dansk Industri til Københavns Kommune vedr. kommunens tilgang til klimavenlig og trængselsreducerende mikrotransport

Danmarks to største erhvervsorganisationer er enige om vigtigheden af et fleksibelt, effektivt og miljøvenligt transportsystem. De seneste år har vi set en stor udvikling i området for mikrotransport som, særligt i de tættest befolkede områder, kan have en stor effekt på klima, miljø og økonomi.

Mikrotransport fremhæves af eksperter som afgørende for en effektiv og brugervenlig omstilling af emissionstunge transportformer som bil og bus. Senest har Concito¹ udtalt sig om vigtigheden af et sammenhængende og flerfacetteret offentligt transportsystem, hvor de mindste køretøjer, f.eks. cykler og løbehjul, integreres og samtænkes med det eksisterende kollektive transportsystem.

Desværre understøtter Københavns Kommune ikke denne udvikling. I efteråret besluttede et flertal i byrådet et de facto forbud mod udlejning af elløbehjul i indre by og brokvartererne. Og senest har borgerrepræsentationen på et møde i januar drøftet et oplæg fra Teknik- og Miljøborgmesteren om at oplægge udbydere af mikrotransport i København et gebyr, som er over 30 gange højere end Odense kommune. Dette forslag blev heldigvis sendt tilbage til i Teknik- og Miljøudvalget til yderligere genbehandling.

Dansk Erhverv og Dansk Industri vil gerne opfordre Københavns kommune til at betragte udbydere af delecycler, elcycler, delebiler og elløbehjul som et velfærdsgode, der bidrager til det gode, bæredygtige liv i byen, og ikke som et fremmedelement, der skal afgift- og gebyrpålægges 30 gange højere end i sammenlignelige danske byer.

Og vi vil samtidig henlede Københavns kommunes opmærksomhed på den nyligt reviderede Vejlov. Her fremgår det, at gebyrer og afgifter, der pålægges cykel- eller løbehjulsudlejningsfirmaer ikke må være indtægtsdrivende, men udelukkende skal dække omkostninger til administration og kontrol.

¹ <https://concito.dk/nyheder/loebehjul-samkoersel-bycykler-skal-integreres-offentlige-transport>

Gebyrer i den størrelsesorden som Københavns kommune ønsker sig, er i realiteten et tilbageslag for den grønne omstilling og modarbejder desuden de, ganske legitime, bekymringer som borgere og politikere måtte have vedrørende orden og fremkommelighed i København, fordi;

- Gebyrerne virker reelt som en afgift på bæredygtige transportformer
- Gebyrerne skaber ikke incitament til at operatørerne holder styr på deres flåder
- Gebyrerne skader Københavns omdømme og skræmmer innovative virksomheder og medarbejdere væk
- Gebyrerne svækker muligheden for at mindske trængslen i København.

For Dansk Erhverv og Dansk Industri er det afgørende at vi fastholder og videreudvikler København som en grøn, erhvervsvenlig og attraktiv by at bo og arbejde i. Og derfor er det afgørende, at Københavns Kommune omfavner fremtiden og byder de gode, bæredygtige løsninger velkommen for at levere en ydelse, som er efterspurgt af både politikere, virksomheder og borgere; effektiv, fleksibel og bæredygtig transport.

Med venlig hilsen,



Michael Svane
Branchedirektør
DI Transport



Jesper Højte Stenbæk
Fagchef for transport og infrastruktur
Dansk Erhverv