

Bilag 3.2

Martin Hirsch,

11. april 2006

Kære Martin,

Prøv at gå ind på Krak og fremkald et kort over krydset.

De cyklister, som er problemet, er dem, som kommer indefra Østerbrogade og fortsætter over Svanemøllebroen for at køre frem til hjørnet Strandvænget/Strandvejen for herefter, når Strandvænget får grønt, at køre over krydset for at fortsætte af Ryvangs Alle.

De pågældende cyklister vil netop samle sig på det pågældende hjørne og være placeret foran det pågældende cyklistsignal, således at de pågældende cyklister netop ikke ser den pågældende opdeling af trafikken.

Der er med andre ord tale om, at de cyklister, som skal krydse Strandvejen for at fortsætte af Ryvangs Alle lige nøjagtig kommer til at placere sig på det farligste sted i en højresvingsproblematik, d.v.s. de placerer sig netop der, hvor bagenden af lastbilen passerer under lastvognens svingning til højre.

Jeg forstår så udmærket Ole Bachs kommentarer omkring de ulovlige cyklister, og jeg ville ønske, at min erfaring, som forsvarsadvokat i højresvingsulykkerne ville vise det resultat, at cyklisterne overholder cyklistsignalerne.

Det forholder sig desværre ikke på den måde, som ligger til grund for Ole Bachs udsagn.

Det forholder sig derimod således, at højresvingende tung trafik kræver plads, plads, plads og atter plads for at højresvinget kan komme til at foregå i fornøden afstand af gående og cyklister.

Krydsets helt store og afgørende problem er, at det ikke er muligt at skaffe den pågældende afstand imellem cyklister/gående og de svingende lastvognstogs bagaksler.

Kombineres svingets "anatomie" med min erfaring fra højresvingsulykkerne, er det min opfattelse, at krydset Strandvænget/Strandvejen har nogle fysiske rammer, som vil medføre dødsfald netop med udgangspunkt i, at svinget simpelthen fysisk ikke kan indrettes sikkert netop på grund af pladsmangel.

Med venlig hilsen

Jacob Forman
advokat