

## Bilag 3.1

Klaus Bondam

30. marts 2006

Vedr. højresvingsulykker i krydset Strandvænget/Strandvejen, Østerbro.

Kære Klaus Bondam,

Jeg tillader mig at rette henvendelse til dig i anledning af den indretning af krydset Strandvænget/Strandvejen, som det seneste døgn er foretaget med henblik på, at den tunge trafik skal lægges om fra Strandøre til Strandvænget/Strandvejen.

Jeg beskæftiger mig i det daglige som advokat for vognmandsbranchen med højresvingsulykker og har rent faktisk en relativ stor erfaring i de forhold og konditioner, som medfører højresvingsulykker og herunder desværre oftest medfører alvorlig legemsbeskadigelse og trafikdrab.

Søndag den 26. marts 2006 havde jeg et indlæg i Ekstra Bladets bilsektion, hvori jeg gjorde opmærksom på, at højresvingsulykker oftest opstår i forbindelse med, at cyklisten ankommer på siden af lastbilen på det tidspunkt, hvor lastbilen er i gang med et højresving, d.v.s. lastbilen er sat i bevægelse og er på vej rundt i selve højresvinget. Som det fremgår af artiklen fra i søndags, opstår problemet, fordi chaufføren netop på grund af førerhusets drejning til højre kun kan se siden af lastbilen, og dermed ikke får øje på de cyklister, som ankommer på højre side af lastbilen, hvor selve svingningen er i gang.

Erfaringerne fra "mine sager", som advokat viser, at plads på højre side af den højresvingende lastbil er alfa og omega, og netop den gode plads har været årsag til, at ulykker er blevet undgået, selvom de har været særdeles tæt på, netop fordi der har været plads for den pågældende cyklist til at slippe væk.

Svinget til højre, d.v.s. svinget Strandvænget/Strandvejen lider i forvejen af det problem, at det pågældende fortov er særdeles smalt på det pågældende sted, ligesom svinget lider af det store problem, at baghjulene på en trailer vil køre ganske tæt på fortovskanten under svingningen for at lastvognstoget overhovedet slipper rundt i højresvinget.

Her til morgen har jeg til min gru erfaret, at man ved fortovskanten nu har opstillet 4 store jernpæle. Hensigten med pælene er til at forstå, idet der er tale om en markering af, at lastvognen ikke må komme op på fortovskanten, men resultatet af de pågældende jernpæle vil være, at man nu har indrettet en regulær dødsfælde, fordi den pågældende cyklist, som er tæt på at komme i klemme under lastvognens trailerdæk nu, efter at de pågældende jernpæle er placeret som de er, herefter ikke kan slippe væk fra lastvognen.

Jeg tillader mig således at rette henvendelse til dig i den egenskab af borgmester for Miljø og Teknik, fordi det simpelthen er min opfattelse, at krydset er dødsensfarligt indrettet herefter. Det er galt nok, at krydset er så snævert,

således at der ikke efterlades plads til cyklister, som ankommer på højre side af lastbilen, når svingningen er i gang, men selve højresvinget er nu, efter min erfaring, en ren dødsfælde på grund af de opstillede jernrør.

Jeg beder dig venligst indtrængende om at reagere på denne henvendelse.

Du skal vide, at min baggrund for at rette denne henvendelse til dig er både sikker og solid i og med, at jeg i det daglige udelukkende beskæftiger mig med vognmænd, store køretøjer, færdselsstrafferet og herunder højresvingsulykker, hvilket har givet mig en solid baggrund for at vide noget konkret om de farlige faktorer ved højresving. Derudover skal du vide, at jeg i det daglige beskæftiger mig med det pågældende område, d.v.s. vognmandsområdet, fordi jeg selv i en 3 årig periode kørte som langturschauffør på Mellemøsten og Sydeuropa, ligesom jeg under min studietid supplerede de sparsomme midler med week-end og natarbejde, som chauffør.

Jeg ser frem til at høre fra dig.

Med venlig hilsen

Jacob Forman  
advokat