



Teknik- og miljøudvalget

5. december 2006

Bilag 3 - Historik

For at fjerne gennemkørende trafik mellem Rantzausgade/ Åboulevard og Nørrebrogade blev der i 2000 etableret bussluse i Stengade. Den viste sig, at have nogle uønsket effekter, og der blev derfor iværksat en evaluering af de trafikale forhold på Indre Nørrebro. Denne blev udført af en ekstern rådgiver, der gennemførte en omfattende borgerhøring og holdningsanalyse. Konklusionen blev, at der manglede en sivemulighed i kvarteret. På sit møde den 4. december 2002 (594/2002) behandlede Bygge- og Teknikudvalget en indstilling om evalueringen. Udvalget valgte at udsætte beslutningen om busslusen i Stengade med henblik på en offentlig høring. På baggrund af den offentlige høring om busslusen i foråret 2003 besluttede Bygge- og Teknikudvalget på sit møde den 13. august 2003 (BTU 323/2003), at der skulle udarbejdes et projekt til trafikdæmpning i Stengade uden bussluse. Mikkel Warming (Ø) benyttede standsningsretten og begærede sagen i BR, hvor indstillingen blev tiltrådt.

På sit møde den 12. januar 2005 (19/2005) besluttede Bygge- og Teknikudvalget, at det udarbejdede forslag til projekt i Stengade skulle sendes i høring i lokalområdet. Høring af projektet blev gennemført i perioden 9. februar - 23. marts 2005.

På sit møde den 1. juni 2005 blev projektet, med enkelte mindre justeringer, vedtaget ved afstemning i BTU, efter der havde været afstemning om to ændringsforslag. Ét forslag om, at afvente evalueringen af den mekaniske bussluse på Holmen, stillede af Sven Milthers (F). Det andet forslag stillede af Mikkel Warming (Ø) om, at der etableres en mekanisk bussluse. Ingen af forslagene blev tiltrådt. Sagen var for BR den 22. september 2005, og blev vedtaget efter der havde været en lignende afstemningsproces, med de samme ændringsforslag.

Trafiksaneringen blev besluttet i BR den 22. september 2005, men rejst igen med et medlemsforslag om at busslusen blev bevaret den 26. januar 2006. Forslaget blev stemt ned.

I august i år var ombygningen af Stengade færdig. I den endelige udformning fik en lokal erhvervsdrivende en særlig ordning, der bevirkede, at indkørselsforbudet for motorkøretøjer ved Nørrebrogade fik undtagelsen ”ærindekørsel til Nørrebrogade 45A-45D undtaget”. Anden undtagelse er buslinie 3A, der kører i fast rute gennem

Trafik og Plankontoret
Trafikafvikling

Njalsgade 13
2300 København S

Telefon
3366 3500

Direkte
33663362

Telefax
33 66 71 03

E-mail
kitjen@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

Stengade. Aftalen, om at give Rud. Rasmussens Snedkerier tilladelse til at køre ind i Stengade fra Nørrebrogade, kom i stand under det tidligere udvalg.

Side 2 af 2