



TMU

4. januar 2007

Journalnr.
05.13.00G01-0577

Miljøzone - geografisk område og høringsproces

Bilag 2 - Vurdering af sundhedseffekter

Det er dokumenteret, at partikler har en række skadelige effekter på befolkningens sundhed. Det er ligeledes dokumenteret, at især de fine og ultrafine partikler giver anledning til negative effekter på sundheden. Disse partikler stammer for en stor dels vedkommende fra forbrænding, hvor dieselmotorer er ansvarlige for en relativt stor andel.

Det er beregnet, at miljøzonen i 2010 vil reducere trafikens bidrag til forureningen med ultrafine partikler 20 % og med fine partikler 10 %. I forhold til hvad der ellers findes af fine partikler i bybaggrunden, vil reduktionen af fine partikler dog kun være på 0,5 %. (se også bilag 1 - Miljøvurdering).

Reduceret partikelforurening vil medføre, at der vil være færre sygdomstilfælde og dødsfald.

Miljøkontrollen har i 2004 udarbejdet rapporten "Vurdering af luftkvalitet og sundhedseffekter i forbindelse med en miljøzone i København". Heri er de sundhedsmæssige effekter ved nedbringelse af luften partikelindhold beregnet.

Selvom det i sundhedsvidenskabelige kredse vurderes, at det er de ultrafine partikler, der er de mest sundhedsskadelige, er beregningerne baseret på eksisterende viden omkring de større partikler, PM₁₀. Dette skyldes, at måling af ultrafine partikler er for nyt til, at WHO har kunnet vurdere deres effekter på sundheden. WHO har i stedet vurderet effekterne på baggrund af større partikler, hvor der foreligger mange års videnskabelige undersøgelser. Sundhedsfølgerne af de større partikler skyldes dog i høj grad den ultrafine fraktion af det totale PM₁₀-niveau.

Trafik- og Plankontoret

Njalsgade 15
2300 København S

Telefon
3366 3500

Direkte
33663573

E-mail
annkay@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

Reduktion i sundhedsskadelige effekter som følge af en miljøzone med krav om partikelfiltre på tunge Euro 3 køretøjer og ældre. Tal for København.

Årlige helbredseffekter	Alder	Optimal effekt af miljøzone i København
Dødsfald	30+	Ca. 150
Kredsløbssygdomme - hospitalsindlæggelser	Alle	Ca. 100
Luftvejssygdomme - hospitalsindlæggelser	Alle	Ca. 50
Kronisk bronkitis	25+	Ca. 150
Akut bronkitis	<16	Ca. 600
Dage med begrænset aktivitet pga. luftvejssygdomme	20+	Ca. 90.000
Astmaanfald	Alle	Ca. 8.000

I regeringens partikelredegørelse fra 2003 blev det, på baggrund af et studie fra Tyskland om ultrafine partiklers sundhedsskadelige effekter, beregnet, at der årligt på landsplan kan spares 450 for tidlige dødsfald, som følge af 20 % reduktion af ultrafine partikler. Hvis det tal sammenholdes med 10 % reduktion af ultrafine partikler i bybaggrund i København, svarer det årligt til 225 færre for tidlige dødsfald på landsplan. Tallet stemmer meget godt overens med kommunens beregninger på ca. 150 færre for tidlige dødsfald om året, som følge af kommunes forslag til en miljøzoneordning.

I forbindelse med lovforslaget om miljøzoner kommer Miljøstyrelsen frem til, at indførelse af miljøzoner i alle fem kommuner forventes at medføre 15 – 20 færre for tidlige dødsfald om året, samt en række sparede sygedage, færre hospitalsindlæggelser, færre astmaanfald m.v.

Dette meget lavere skøn på reduktion i antal for tidlige dødsfald skyldes, at Miljøstyrelsens beregninger er foretaget på et ret konservativt grundlag, idet der er regnet på ændrede partikelkoncentrationer i bybaggrund, hvorved der ikke tages højde for de personer, som udsættes for partikelforureningen i trafikerede gader. Endvidere er der ikke regnet på reduktionen af ultrafine partikler, men fine partikler (PM_{2,5}). Miljøzoneordningen vil kun nedbringe niveauet af fine partikler med 0,6 %, mens mængden af ultrafine partikler nedbringes med 10 % i bybaggrund og helt op til 35 % i en trafikeret gade som H.C. Andersens Boulevard.

Konklusion

Der er store usikkerheder omkring beregninger af de sundhedsmæssige effekter af den reducerede partikelforurening. Men der er bred enighed om, at de ultrafine partikler er de mest sundhedsskadelige, og at det er disse, som videst grad kan reduceres ved at reducere partikeludslip fra trafikken. Således vil der være store sundhedsgevinster at hente.