

## **10. Svanemølleruten, etablering af dobbeltrettet cykelsti på Østbanegade (2010-10994)**

For samlet at forbedre cykelpendlerforbindelsen mellem Ydre Østerbro og Indre By skal Teknik- og Miljøudvalget godkende projektforslag under cykelpakke II vedrørende etablering af dobbeltrettet cykelsti på Østbanegade.

### **INDSTILLING OG Beslutning**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at der igangsættes detailprojektering og udførelse af dobbeltrettet cykelsti på Østbanegade på strækningen fra Nordre Frihavsgade til Langeliniebroen med udgangspunkt i det vedlagte projektforslag (Bilag 2).
2. at anlægsopgaven kan overdrages til kommunens egen driftsorganisation (jf. Borgerrepræsentationens beslutning 10/1 2008)

### **Problemstilling**

Strækningen mellem Nordre Frihavsgade og Langeliniebroen indgår som en af delstrækningerne på Svanemølleruten. Udvalget skal tage stilling til projektforslag med anlæggelse af dobbeltrettet cykelsti.

### **Løsning**

Projektet er en del af Cykelpakke II, som blev godkendt uden afstemning på Borgerrepræsentationens møde 13. juni 2007. Her blev der frigivet anlægsbevillinger på i alt 75 mio. kr. til en række anlægsprojekter inden for forbedring af cykelparkering, grønne cykelruter, cykelstier og cykelbaner, forbedringer i kryds, aktiviteter rettet mod bedre cykeladfærd.

Svanemølleruten, som er en af de grønne cykelruter, skal forbinde Ydre Østerbro med Indre By i et ubrudt forløb af cykelstier og -baner. På delstrækningen på Østbanegade fra Nordre Frihavsgade og Langeliniebroen er trafikken i dag ensrettet i nordgående retning.

Der er et kombineret stisystem af cykelsti og fortov adskilt af en betonkantsten langs banelegemet i østlig side og fortov i vestlig side langs bebyggelsen. (Bilag 1). I rabatten i mellem stisystemet og Østbanegade står der en række træer.

Det er planen at anlægge stisystemet i den østlige side som en dobbeltrettet cykelsti, der går fra Nordre Frihavsgade til Langeliniebroen. Der er i projekteringen lagt vægt på at lave sikre tilkørselsmuligheder til stien for cyklister, som kommer fra Østbanegades sidegader. I forbindelse med arbejdet skal den eksisterende betonkantsten fjernes, og stien skal rettes op og forstærkes, før der udlægges nyt asfalt-slidlag. Det to retninger vil blive adskilt med en punkteret hvid stribe.

Projektforslaget vil i fremtiden henvise fodgængere til at benytte fortovet i gadens vestlige side. Denne løsning sikrer, at projektet kan gennemføres på en billig måde uden at det påvirker antallet af p-pladser på Østbanegade.

Projektforslaget er blevet behandlet af Østerbro lokaludvalg (Bilag 3), brandvæsenet og MOVIA, som alle bakker op om projektet. Lokaludvalget finder dog, at der på strækningen mellem

Langeliniebroen og Østerport Station ligeledes bør etableres en dobbeltrettet cykelsti. Strækningen er 400 m, og vil give cyklister mulighed for at cykle helt hen til Østerport station. Forvaltningen er enig med lokaludvalget på dette punkt. Men i forbindelse med metrobyggeriet ved Østerport Station vil en del af stien blive inddraget og indrettet til byggeplads, hvorfor forvaltningen har valgt at udskyde det videre arbejde med strækningen til Metrobyggeriet er afsluttet.

Projektet er godkendt af politiet.

## **Økonomi**

I Cykelpakke II (BR 13. juni 2007) blev der frigivet 2,3 mio. kr. til projektet. Forvaltningen forventer, at det samlede beløb til både projektering og udførelse vil beløbe sig til 2,3 mio. kr.

## **Videre proces**

Når indstillingen er godkendt, igangsætter forvaltningen detailprojektering, med henblik på at få projektet udført i løbet af efteråret 2010

I Den Nye Driftsstrategi (BR 10/1 2008) er en forudsætning, at kommunens egen driftsorganisation kan overdrages opgaver for at sikre både den fornødne beskæftigelse, anlægsfleksibilitet og benchmark med den private sektor. Derfor indstilles det, at anlægsopgaven overdrages til kommunens egen driftsorganisation.

Hjalte Aaberg

/Torben Gleesborg

## **bilag**

[Bilag 1, eksisterende forhold](#)

[Bilag 2, projektforslag](#)

[Bilag 3 - Hørings svar fra Østerbro Lokaludvalg](#)

## **Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 03.05.2010**

Lars Berg Dueholm (V) stillede ændringsforslag om, at indstillingens 2. at-punkt ændres, således at anlægsopgaven sendes i udbud.

Der blev stemt om ændringsforslaget:

For ændringsforslaget stemte 2 udvalgsmedlem: Lars Berg Dueholm (V) og Karin Storgaard (O).

Imod ændringsforslaget stemte 9 udvalgsmedlemmer: Bo Asmus Kjeldgaard (F), Signe Goldmann (F), Peter Thiele (F), Morten Kabell (Ø), Stig Ekman (A), Lars Weiss (A), Lise Thorsen (A), Anna Mee Allerslev (B) og Jakob Næsager (C).

Ingen udvalgsmedlemmer undlod at stemme.

Ændringsforslaget blev ikke vedtaget.

Indstillingen blev godkendt.

