



Til Økonomiudvalget

19-01-2009

Økonomiske konsekvenser af jobcenterreform, tryghedspakken og loft over parkeringsindtægter

Sagsnr.
2008-139315

Dokumentnr.
2008-704142

Sagsbehandlere
Jeppe Grønholt-Pedersen
Peter Lassen

Som led i finanslovsaftalen for 2009 gennemføres en reform af jobcentrene, hvor kommunerne overtager ansvaret for de forsikrede ledige. Derudover iværksættes en tryghedspakke, der bl.a. indebærer en omlægning af finansieringsreglerne vedr. anbringelser, sikrede pladser m.v. Endelig indgår det i økonomiaftalen for 2009, at regeringen vil søge tilslutning i Folketinget til at lægge et loft over kommunernes parkeringsindtægter.

Alle tre tiltag kan få negativ økonomisk betydning for Københavns Kommune.

Der er stor usikkerhed om de økonomiske konsekvenser af de tre tiltag da regeringen endnu ikke har lagt sig fast på modellerne. I notatet gives de på nuværende tidspunkt bedste bud. Hvor det er muligt vises tal for både Københavns Kommune og 6-byerne.

Jobcenterreform

Med reformen overtager kommunerne myndighedsansvaret for de forsikrede ledige pr. 1. august 2009. Samtidig overtager kommunerne de statslige medarbejdere i jobcentrene. Det økonomiske ansvar for dagpenge, aktivering m.v. overtages senere, sandsynligvis pr. 1. januar 2010.

Økonomiforvaltningen og Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen skønner, at Københavns Kommune risikører en underkompensations på ca. 410-420 mio. kr. i 2010 når der tages udgangspunkt i Finansministeriets ledighedsskøn for året.

Odense, Aalborg og Århus vil sandsynligvis også blive underkompenseret, jf. nedenstående tabel.

Skøn over økonomisk konsekvens af jobcenterreform for 6-byerne FM's 2010-ledighedsskøn (76.000)

mio. kr. (- = tab)	Skønnet konsekvens
København	-410/-420
Odense	-46
Randers	0
Esbjerg	47
Aalborg	-106
Århus	-53

Center for Økonomi

Rådhuset, 2. sal, 36
1599 København V

Telefon
3366 2461

Telefax
3366 7013

E-mail
jgp@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800206

Tryghedspakken

Som en del af tryghedspakken er det på tale at ændre den eksisterende objektive finansiering af sikrede pladser til en model, hvor kommunerne i højere grad betaler på baggrund af det faktiske forbrug af pladser.

De præcise økonomiske konsekvenser er usikre, men det skønnes, at Københavns Kommune kan få en merudgift på ca. 50 mio. kr. årligt, hvis finansieringen af sikrede pladser omlægges, så den sker ud fra antal benyttede pladser – i stedet for, som i dag, antallet af 15-17 årige i kommunerne.

Økonomiforvaltningen vurderer, at Odense og Århus Kommune sandsynligvis også vil få merudgifter, hvis finansieringen omlægges på den måde, jf. skøn i nedenstående tabel.

Skøn over økonomisk konsekvens af tryghedspakken for 6-byerne

mio. kr. (- = tab)	Skønnet konsekvens
København	-50
Aalborg	0,5
Århus	-10
Randers	0,5
Esbjerg	2
Odense	-5,5

Økonomiforvaltningen arbejder på at få de øvrige 6-byers skøn over de økonomiske konsekvenser af tryghedspakken.

Loft over parkeringsindtægter

I økonomaftalen for 2009 mellem KL og regeringen indgår et afsnit om parkeringsindtægter, hvori det fremgår, at regeringen vil søge tilslutning i Folketinget til en ændring af lovgivningen på området, *"således at de stigninger i de kommunale parkeringsindtægter, der skyldes generelle takststigninger, udvidelse af eksisterende eller indførelse af nye parkeringszoner eller lignende, vil blive modregnet i den enkelte kommunes tilskud, og fremadrettet tilfalder staten. Udgangspunktet for ændringen vil som tidligere tilkendegivet være niveauet i 2007."*

Da Københavns Kommunes indtægter på parkeringsområdet i 2009 og frem forventes at ligge over 2007-niveauet, vil ændringen medføre et indtægststab for kommunen på ca. 50 mio. kr. årligt afhængigt af, hvordan indgrebet konkret gennemføres.

Økonomiforvaltningen arbejder på at få de øvrige 6-byers skøn over de økonomiske konsekvenser af loftet over parkeringsindtægterne.