



Bilag 8

Notat om håndtering af skolevejs-indsatser i forbindelse med lokalplanforslaget

Resume

I forbindelse med udarbejdelsen af lokalplanforslaget Grønttorvsområdet tillæg 6 har Teknik- og Miljøforvaltningen været i dialog med Børne- og Ungdomsforvaltningen om hvordan skolevejene i det berørte skole-distrikt skal etableres, særligt med hensyn til den kommende udskolingskole på Torveporten, men også i forbindelse med den samlede byudvikling i området.

Dette trafiknotat beskriver, hvordan forvaltningerne i samarbejde vil håndtere områdets identificerede problemstillinger og løsningsforslag med fokus på trafikforholdene for fodgængere og cyklister. Notatet er til Teknik- og Miljøudvalgets orientering.

Sagsfremstilling

På baggrund af beslutning i Budget 2021 (BR 1. oktober 2020) (A, B, C, F, O og V) har Teknik- og Miljøforvaltningen fået udarbejdet en skolevejsanalyse, som belyser behovet for skolevejsindsatser til alle tre skolematrikler i det dengang samlede skoledistrikt Harrestrup Å Skole.

Samtidig har Områdefornyelse Kirsebærhaven i samarbejde med Valby Lokaludvalg og lokale boligforeninger udviklet ønsker til generelt forbedrede forhold for fodgængere og cyklister omkring Kirsebærhaven og på tværs af Folehaven, som er en af kvarterets mest befærdede veje.

På den baggrund har udarbejdelsen af lokalplanforslaget tydeliggjort behovet for en afklaring af, hvordan løsningen af skolevejs-behovene ved etableringen af Torveporten Skole skal ses i forhold til de øvrige ønsker om trafikindsatser i lokalområdet.

Flertallet af skolevejsanalysens anbefalinger til skolevejs-indsatser i direkte tilknytning til de tre skolematrikler Lykkebo, Kirsebærhaven og Torveporten og i området generelt har fået budgetfinansiering. Det drejer sig bl.a. om følgende indsatser, der forventes ibrugtaget i oktober 2025:

- Etablering af cykelstier på Retortvej
- Etablering af signalanlæg Retortvej-Værkstedsvvej
- Tilpasning af signalanlægget Folehaven-Retortvej

20-03-2025

Sagsnummer I F2
2024 - 635

Dokumentnummer i F2
119994

Sagsnummer eDoc
2024-0010202

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Dertil kommer ombygning af Værkstedsvej i tilknytning til Torveporten Skole, der vil blive udført i forbindelse med skolebyggeriet. Indsatserne er markeret med gult på kortet nedenfor.



Dermed er den væsentligste udestående og endnu ikke finansierede skolevejs-indsats i forbindelse med etableringen af Torveporten Skole at finde løsninger for skolebørnenes krydsning af Folehaven ved krydset ud mod Ellebjergvej og Gammel Køge Landevej. Krydset er markeret med rødt på kortet ovenfor.

Skolevejs-indsatser ved Folehaven som del af områdets byudvikling

Områdets vejnet bærer præg af at være etableret før den nuværende byudvikling, som omfatter udbygningen af boligområder og ny offentlig infrastruktur og funktioner ved Grønttorvet, København Syd Station og Valby Idrætspark, hvor flere fodgængere og cyklister, såvel skolebørn som voksne, skal færdes i området.

Vejen Folehaven er med en årsdøgns trafik på 35.500 en del af denne udfordring og opleves i dag som en væsentlig barriere for tryk færdse på tværs af skoledistriktet. Selv om krydsningen af Folehaven ved krydset med Ellebjergvej og Gammel Køge Landevej i udgangspunktet er sikker, vurderer Teknik- og Miljøforvaltningen, at krydsets indretning bør optimeres til den nye trafiksituation i området med langt flere cyklende og gående børn og unge.

Etableringen af Torveporten Skole giver en naturlig anledning til at tilpasse vejnettet til nye forhold, på samme måde som man har gjort med tidligere skolebyggerier, hvor en række skolevejs-indsatser efter nær-

mere aftale med Børne- og Ungdomsforvaltningen søges finansieret som del af anlægsbevillingen til den kommende skole.

Anbefalede løsninger i krydset Folehaven-Ellebjergvej-Gammel Køge Landvej

Med de allerede finansierede tiltag, særligt omkring Retortvej og Værkstedsvej, er det Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering, at langt hovedparten af skolebørnenes korteste vej til og fra Torveporten Skole vil være ad Retortvej og at de derfor vil krydse Folehaven på dette sted.

Som løsning på udfordringerne i krydset Folehaven-Ellebjergvej-Gammel Køge Landvej pegede skolevejsanalysen på potentialet for at gøre krydset mere overskueligt, særligt for fodgængere og cyklister.

I forlængelse heraf er det forvaltningens vurdering, at skolebørnenes oplevede tryghed i krydset kan sikres tilstrækkeligt ved en kombination af reduktion af vognbaner på Gammel Køge Landvej, tilpasning af svingbaner, udvidelse af heller og et lyssignal-program, der i særlig grad tilgodeser fodgængere og cyklister ved skolens mødetid kl. 7.30-8.00.

Det er forvaltningens vurdering, at en sådan løsning kun i begrænset omfang bør reducere bilfremkommeligheden på Folehaven-Ellebjergvej og i svingbevægelsen Folehaven-Gammel Køge Landvej, da en reduktion af disse trafikstrømme risikerer at flytte biltrafik til bl.a. Vigerslev Allé og Vigerslevvej og dermed skabe øget pres på disse vejes skolebørn og andre fodgængere og cyklister.

Vurdering af ny stibro over Folehaven som løsningsmodel

Skolevejsanalysen pegede også på muligheden for at etablere en stibro i tilknytning til det signalregulerede kryds, med tilkørselsramper der i nord starter ved Værkstedsvej og i syd et stykke nede ad Kirsebærhaven.

På grund af afgrænsningen af skoledistriktet har skolevejsanalysen primært set på behovet for forbindelser på den vestlige side af Gammel Køge Landvej, men ikke inddraget de behov, der udspringer af byudviklingen ved Følager og Poppelstykket omkring København Syd Station og den fremtidige udvikling af Valby Idrætspark.

For at kunne kvalificere et konkret projektforslag søgte Teknik- og Miljøforvaltningen om midler til at foretage en foranalyse af en stibro over Folehaven til Budget 2023. Dette blev ikke vedtaget og har således ikke kunnet lægges til grund for den konkrete placering af stibroen, der har været overvejet i udarbejdelsen af lokalplanforslaget. Den overvejede placering fremgår af kortet nedenfor.



Ud fra områdets samlede behov vurderer Teknik- og Miljøforvaltningen, at en stibro over Folehaven ved krydset kun i meget begrænset omfang vil tilgodese områdets fodgængere og cyklister, da broens tilkørselsrampes ikke vil passe naturligt med områdets eksisterende trafikstrømme og dermed opleves som væsentlige omveje. Desuden vil det være en barriere for mange fodgængere og cyklister at skulle op i stibroens 5-6 meters højde, når der samtidig findes et alternativ i gadeniveau.

Samarbejde om borgerinddragelse i forbindelse med høring om lokalplanforslaget

Forvaltningerne har i den hidtidige dialog med områdets borgere og skolebørnenes forældre oplevet bekymring for skolebørnenes krydsning af Folehaven på grund af den store trafikmængde på vejene, særligt i krydset ved Ellebjergvej og Gammel Køge Landevej.

På den baggrund forventer forvaltningerne, at der i forbindelse med den offentlige høring om lokalplanforslaget vil blive rejst spørgsmål om, hvorfor Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler ovennævnte skolevejsindsats frem for en stibro.

Forvaltningerne vil derfor indgå i nærmere dialog med skolebestyrelser og -ledelser og lokaludvalg med henblik på tilrettelæggelsen af inddragsprocessen i den offentlige høringsfase, så borgernes bekymringer og ønsker i videst muligt omfang kan indgå i Teknik- og Miljøforvaltningens tilpasning af det endelige løsningsforslag, som skal indgå i Børne- og Ungdomsforvaltningens ansøgning om anlægsbevilling til Torveporten Skole ved forhandlingerne om Budget 2026.

Videre proces

Teknik- og Miljøforvaltningen vil på baggrund af borgerdialogen i høringsfasen vurdere, om der er behov for supplerende trafikale løsninger.

De udestående skolevejs-indsatser vil blive søgt finansieret i forbindelse med Anlægsbevillingen til byggeriet af Skolen ved Torveporten i forbindelse med Budget 2026.