

ASMINDERØDGADE  
BLÅGÅRDSKOLENS LEGEPLADS OG SKOLEGÅRD  
DYBBØLSGADE  
ESROMGADE  
LANDSKRONAGADE  
MULTIPLADSEN  
F. F. ULRIKS GADE  
NØRREBROHALLENS FORPLADS  
PETER FABERS GADE  
LEGEPLADSEN PÅ RØRSANGERVEJ  
SAXOGADE  
SØLLERØDGADE  
DYKKERBANEN HAVHEKSEN  
DET MARITIME UNGDOMSHUS  
TORDENSKJOLDSGADE  
MYSUNDEGADE  
ØSTRIGGADES SKOLE  
GRØNDALSVÆNGETS SKOLE  
DISC GOLF BANE VALBYPARKEN  
TRAFIKFORHOLD I RYVANGEN  
NATURSTIER VED KARENS MINDE  
FEMKANTEN PLAKATSØJLER  
BUMP I GAMMELTOFTSGADE  
LEGEAREALER VED HUSUMGÅRD  
PLADS VED SANDBJERGGADE  
LEGEPLADS MV. DANAS PARK  
CONTAINERIDRÆT  
PLADS GF HOLMEHUS  
MOBILE HAVER ØRESTAD  
RENTEMESTERVEJ MARSTRAND  
SEJL PILEGÅRDEN BRØNSHØJ  
KNUDEPUNKT FREDERIKSSUNDSVEJ  
SØNDERBRO SKOLE

# PROJEKTER STØTTET AF BYUDVIKLINGSPULJEN 2002-2006

GRØNNE DRØMME - BUEGÅRDEN  
MJØLNERPARKEN LEGEAREAL  
RIGSHOSPITALET'S KOLLEGIUM  
VALBY BØRNEASYL



<b>3</b>	<b>FORORD</b>
<b>4</b>	<b>BYUDVIKLING FOR ALLE</b>
<b>6</b>	<b>PROJEKTER</b>
<b>6</b>	<b>ASMINDERØDGADE</b>
<b>8</b>	<b>BLÅGÅRDSKOLENS LEGEPLADS OG SKOLEGÅRD</b>
<b>11</b>	<b>DYBBØLSGADE</b>
<b>12</b>	<b>ESROMGADE</b>
<b>14</b>	<b>LANDSKRONAGADE</b>
<b>16</b>	<b>MULTIPLADSEN</b>
<b>20</b>	<b>F. F. ULRIKS GADE</b>
<b>22</b>	<b>NØRREBROHALLENS FORPLADS</b>
<b>23</b>	<b>PETER FABERS GADE</b>
<b>24</b>	<b>LEGEPLADSEN PÅ RØRSANGERVEJ</b>
<b>26</b>	<b>SAXOGADE</b>
<b>28</b>	<b>SØLLERØDGADE</b>
<b>30</b>	<b>DYKKERBANEN HAVHEKSEN</b>
<b>32</b>	<b>DET MARITIME UNGDOMSHUS</b>
<b>36</b>	<b>TORDENSKJOLDSGADE</b>

**Projekter støttet af Byudviklingspuljen,  
2002-2006**

Teknik- og Miljøforvaltningen,  
Center for Park og Natur  
November 2007

Redaktion: Lene Veilbæk og Thomas Kentorp  
Layout: Topp AD  
Foto: Gitte Lotinga  
Tryk: Kerteminde Tryk  
Trykt på miljøvenligt papir af miljøcertificeret trykkeri



## FORORD

I København er 81 gader, pladser og legearealer blevet smukkere, sjovere og mere sikre for de bløde trafikanter. Det er de, fordi de har fået penge fra Københavns Kommunes Byudviklingspulje. Byudviklingspuljen har givet kommunen mulighed for at støtte lokale initiativer og ønsker om vejbump, bredere fortov, mere grønt i gaden, renovering af legepladser og mange, mange andre spændende initiativer.

De mange projekter, der har fået støtte fra Byudviklingspuljen, har givet københavnere en række nye, charmerende byrum med grøn profil og fokus på trafiksikkerhed.

I fotorapporten her kan du læse om et bredt udvalg af de projekter, der har fået støtte fra Byudviklingspuljen: fra trafiksanering over legepladser til dykkerbaner. I ord og billeder fortæller vi her en række af de spændende historier om, hvordan projekterne er sat i værk, hvem der har deltaget i samarbejdet, og hvad resultatet blev. God læselyst.

Med venlig hilsen

Jon Pape

*Center for Park og Natur*



## BYUDVIKLING FOR ALLE

Byudviklingspuljen blev etableret i maj 2002 i forlængelse af "Boliger for alle – Boligpolitisk strategiplan for Københavns Kommune 2001-2004". Borgerrepræsentationen afsatte 45,8 mio. kr. til fordeling i årene 2002-2004. Byudviklingspuljens formål har været at styrke lokale initiativer, som kunne forbedre de eksisterende boligområder, samt at støtte udviklingen af lokale partnerskaber mellem københavnere og kommunen.

I fem ansøgningsrunder er der bevilget støtte til i alt 109 projekter, heraf er 81 projekter blevet afsluttet, og 28 måtte opgives. De 81 projekter har til sammen fået godt 43 mio. kr. Desuden er

der brugt ca. 1,5 mio. kr. til annoncering, afrapportering, fotos, aflønning m.v.

Alle ansøgninger til Byudviklingspuljen er blevet behandlet af et udvalg, der består af medarbejdere fra Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen. Herefter er ansøgningerne blevet præsenteret for Teknik- og Miljøudvalget med forslag til, hvordan midlerne skulle fordeles. Her er brugt et hjælp til selvhjælps-princip, hvor Byudviklingspuljen har støttet projekter på offentlige veje og pladser med op til 75 % af anlægsbeløbet - og op til 25 % af anlægsbeløbet til projekter på private fællesveje eller private arealer. Det har

alle steder været en forudsætning, at der er offentlig adgang til området. Den lokale medfinansiering i de enkelte projekter har betydet, at borgerne har haft et stort ejerskab og engagement. Medfinansieringen har overvejende været kapitalindskud fra de enkelte ejer- eller lejerforeninger, men der har også været medfinansiering i visse projekter fra Kick-startpuljen, Lokale- og Anlægsfonden, Den Byøkologiske Fond, Tilskudsdeklarationsmidlerne og ikke mindst de forskellige kvarterløftsprojekter i Københavns Kommune.

Kriterierne for, hvem der skulle have støtte blandt de mange ansøgere, har været, at projekterne skulle





- tilsigte forskønnelse, beplantning og/eller nyanlæg
- have medfinansiering fra lokalområdet
- være umulige at gennemføre uden støtte fra Byudviklingspuljen
- være mulige at gennemføre inden for en kort tidshorizont
- have indtænkt driftshensyn og fremtidig forankring
- have et samlet budget på mindst 50.000 kr.
- have afklaret, hvilken rådgivning der skulle knyttes til projektet.

En følgegruppe af faglige medarbejdere fra Teknik- og Miljøforvaltningen har assisteret projekterne med råd og vejledning. Denne procedure har sikret en

smidig myndighedsbehandling i Københavns Kommune.

Generelt er det indtrykket, at Byudviklingspuljen har været en succes hos borgerne. I de fleste projekter har borgerinddragelsen fungeret godt, og der har været mange positive tilkendegivelser fra borgerne, når Byudviklingspuljens projekter er blevet afsluttet. Dog har en del projekter fundet myndighedsbehandlingen og selve papirarbejdet lidt tungt. De godt 30 projekter - hvor Kvarterløft Nørrebro Park og Kvarterløft Nord-Vest har været involveret - har forløbet særdeles tilfredsstillende, da kvarterløftmedarbejderne har taget sig af de administrative forpligtel-

ser i forhold til Byudviklingspuljen. Forventningen var, at byudviklingspuljens projekter var afsluttede ved udgangen af 2006, men en del projekter havde brug for længere tid end forventet til at skaffe medfinansiering og sikre en fornuftig projektforberedelse og -udvikling. Dette skyldtes dels, at mange af borgerne/initiativtagerne ikke havde erfaring med opgaven, dels at der var knaphed på håndværkere, landskabsarkitekter, gartnere m.v.

Med venlig hilsen

**Klaus Bondam**  
*Teknik- og Miljøborgmester*





## ASMINDERØDGADE

**PROJEKT:**

Forskønnelse og omlægning

**STED:**

Asminderødgade

**SAMARBEJDSPARTNER:**

Kvarterløft Nørrebro Park

**BUDGETSTØTTE:**

673.000

**STATUS:**

Projektet er afsluttet i oktober 2006.

Projektet i Asminderødgade har skabt orden i parkeringsforholdene, smuk vejbelægning og et grønt byrum, hvor der er plads til mennesker. Som en slange bugter de blødt buede stenbænke sig langs vejkanterne og tilbyder de forbipasserende et hvil og gadens legende børn et værn mod bilerne.

Det er arbejdsgruppen for Forskønnelse af Asminderødgade, der står bag projektet. Veje og fortovsarealer har fået ny, indbydende belægning, og der

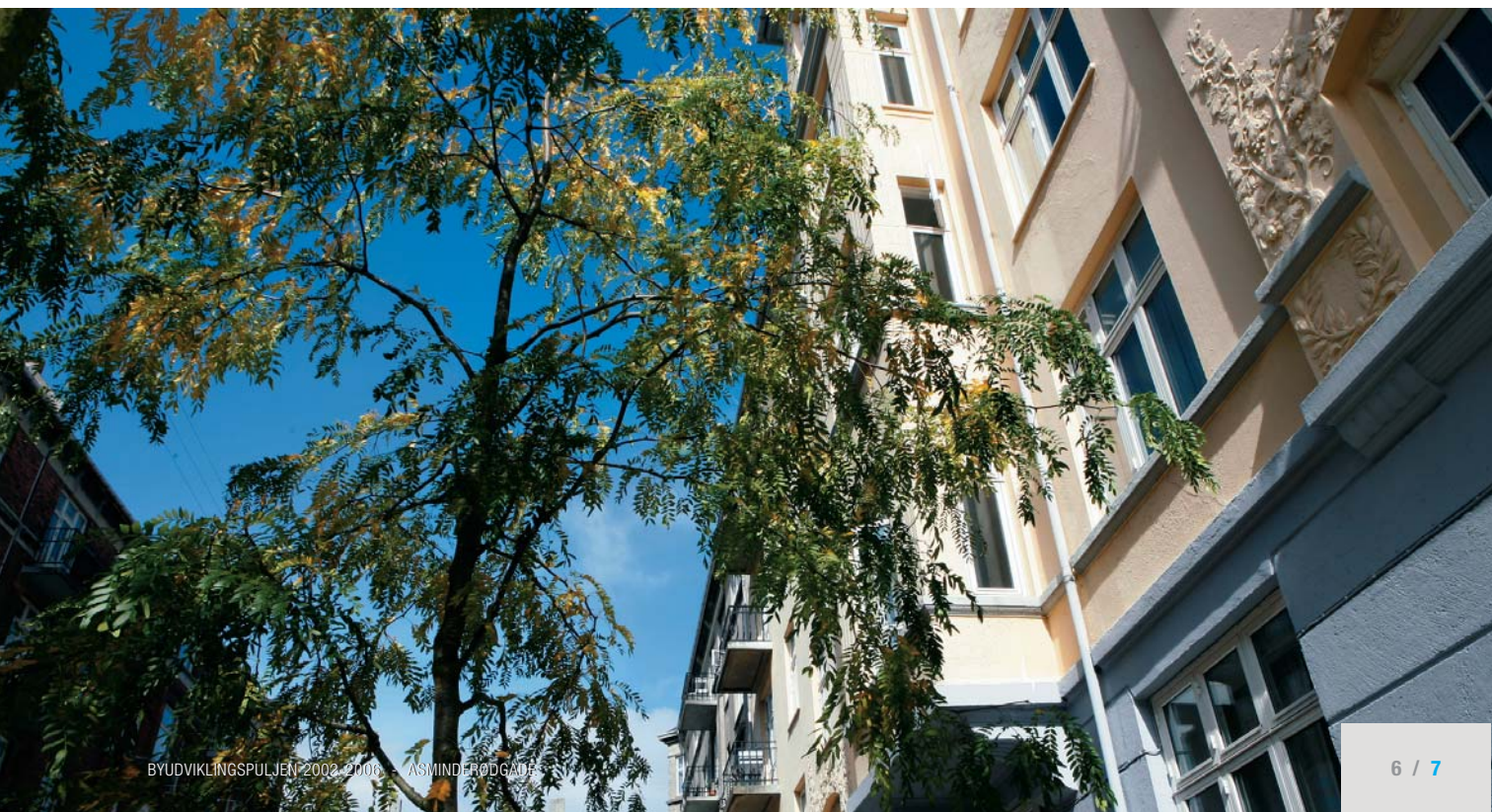
er plantet træer. Også parkeringen af biler og cykler indgår i den nye orden. Antallet af parkeringspladser er uændret, til gengæld er de blevet ordnet som skråparkeringspladser.

Desuden er der skabt plads til både cykler og mennesker på det brede for-tov. I solsiden er der anlagt opholdsfor-tov med en siddeplint i granit. Projektet har givet en helstøbt gaderenovering, der løftes af de nye belægningstyper og smukke byrumsmøbler.





↑ Biler, cykler og mennesker har fået et smukt og velfungerende byrum til dagligdag, rekreation og grønne glæder.











← Klatrestativet byder på udfordringer til både balanceevnen, koncentrationsevnen og kræfterne.

## BLÅGÅRDSKOLENS LEGEPLADS OG SKOLEGÅRD

### PROJEKT:

Forskønnelse af udearealer

### STED:

Blågårdskolen, Hans Tavsens Gade

### SAMARBEJDSPARTNER:

Blågårdskolens lærere og forældre til børnene på skolen

### BUDGETSTØTTE:

1.215.000 kr.

### STATUS:

Legepladsen stod færdig i begyndelsen af 2006

Blågårdskolens udearealer er populære både i skoletid og fritid. Det skyldes ikke mindst de nye legeområder, hvor der er plads til alt fra fordybelse i stillegården til store armbevægelser i klatrestativet.

Det er blevet både sjovere og sundere at være barn på Blågårdskolen, efter skolens lærere søgte og fik bevilget midler fra blandt andet





Byudviklingspuljen til at forskønne skolens offentligt tilgængelige udearealer. Projektet er blevet til i løbet af 2005. Det består af et stort gårdanlæg bygget op af forskellige moduler, der appellerer til børn i forskellige aldre. Der er plads til både de eftertænksomme aktiviteter, naturforskning i børnehøjde og motion til både arme og ben.



*Der er plads til både de stille, koncentrerede stunder og til at sætte fuld skrue på karrusellen i den nye skolegård.*

Gårdanlægget består af

- en skulpturhave
- oaser
- galleri
- amfiscene
- kravlegård
- boldbaner
- naturbase
- stillegård.

Forældrene til skolens børn har deltaget aktivt og medfinansierer projektet i form af frivilligt arbejde på projektet. Skolen har satset på en helhedsorienteret løsning og vil glæde en ganske stor modtagergruppe.







↑ Hjørnearealet er inddraget til opholdsplads og plantekasse. Det gør vejarealet mere overskueligt, når vejen skal krydses.

## DYBBØLSGADE

### PROJEKT:

Forskönnelse og trafikregulering

### STED:

Dybbølsgade

### SAMARBEJDSPARTNER:

Øvre Dybbølsgade Gadelaug  
Nordea Bank A/S  
Sæmer VVS  
Det lokale Agenda 21-center

### BUDGETSTØTTE:

928.000 kr.

### STATUS:

Afsluttet november 2007

Det brede vejareal i Dybbølsgade har tidligere været præget af trafik med høj fart - nu er Dybbølsgade omdannet til et attraktivt byrum med grønne opholdspladser. De bløde trafikanter - cyklister og gående - får dermed en mere sikker og grønnere rute fra Vesterbro til Fisketorvet, havneområdet og Islands Brygge (via Bryggebroen).

Det er beboerne i Dybbølsgade, der har taget initiativ til projektet, og de har deltaget aktivt i anlægsarbejdet under kyndig projektledelse fra en profesio-



nel entreprenør: Ønsket – og resultatet – er at gøre gaden mere trafikssikker og at skabe et grønt og attraktivt byrum. De snævre og mørke gårde i Dybbølsgade stiller krav til fortovsarealerne, og der er nu skabt rum til at mødes i solen på tværs af karreerne.

Vejbanen er gjort smallere og mere overskuelig. Det giver langsommere trafik, som det er lettere at orientere sig i. Ved at inddrage hjørnearealerne til plantekummer af lærketræ er naturen ført ind i byen, og der er skabt opholdsrum, hvor beboerne kan mødes. Beboerne plejer og vedligeholder selv plantekasser og højbede.

Der er desuden etableret et stort antal cykelparkeringspladser, og parkeringsforholdene er blevet ordnet - og der er endda blevet plads til et par ekstra parkeringspladser til beboernes biler.



→ De to nye granitbænke placeres under træerne og giver mulighed for et kig ned gennem gaderummet til de livlige bydelsgader: Nørrebrogade og Lundtoftegade. Et granitfelt omkring bænkene skaber sammenhæng til kørebanens mørkegrå granit.

## ESROMGADE

### PROJEKT:

Trafikdæmpning og ny opholdsplads

### STED:

Esromgade (ved Fredensborggade)

### SAMARBEJDSPARTNER:

Esromgade/  
Fredensborggade Gadeforening

### BUDGETSTØTTE:

773.000 kr.

### STATUS:

Afsluttet september 2007

Det smukke lindetræ på pladsen, hvor Esromgade møder Fredensborggade er stadig tyngdepunkt i den nyetablerede opholdsplads. Pladsen bidrager både til det gode naboskab og til, at trafikken afvikles bedre og mere sikkert.

Projektet er sat i gang af Esromgade/ Fredensborggade Gadeforening og beboere. Med udgangspunkt i deres ønsker er der skabt en bedre boliggade. Ved at skabe en opholdsplads der indsnævrer vejarealet og udvider opholdsarealet, har de bløde trafikanter fået bedre og mere sikre vilkår. Sam-

tidig reduceres unødigt gennemkørsel i boligområdet.

Materialevalget er nøje afstemt med de øvrige boliggeders i området. Lige linjer og retvinklede former, kvadratiske granitfliser og ny asfalt præger de nye omgivelser, hvor Esromgade møder Fredensborggade. De grønne elementer tager udgangspunkt i det smukke lindetræ og breder sig ud i en række espalierer langs cykelstativene på pladsen.

Ledelinjer i fliserne, niveaufri overgange og god afstand mellem byrumsudstyret giver god tilgængelighed for alle.









44

42

58-48-971



# LANDSKRONAGADE

## PROJEKT:

Forskønnelse og trafiksanering af Landskronagade

## STED:

Landskronagade

## SAMARBEJDSPARTNER:

Grundejerforeningerne i området

## BUDGETSTØTTE:

825.000 kr.

## STATUS:

Afsluttet ultimo 2006



Der er blevet plads til cyklerne, skabt grønne øer mellem de parkerede biler og rundede hjørner i Landskronagades østlige del mellem Vennemindevej og Østerbrogade. Ikke mindst er beboernes ønske om bedre tryghed i trafikken og plads til leg på udearealet blevet opfyldt.

Før projektet blev skudt i gang, blev der kørt med relativ høj hastighed gennem Landskronagade, og beboerne ønskede derfor at få forbedret trygheden for de bløde trafikanter og gadens beboere. Formålet med projektet var desuden at give Landskronagade et efter beboernes mening tiltrængt æstetisk løft.

Landskronagade er blevet mere fredelig, fordi hastigheden i gaden er sat ned. Hastighedsnedsættelsen sikres blandt

andet af tre cirkelformede asfaltbump og skilte med hastighedsbegrænsning på 40 km/t. Der er desuden etableret lege- og opholdsarealer, anlagt planteøer ved alle sidegadetilslutninger og ændret på vigelinjerne. Samtidig er der kommet nye parkeringsafmærkninger i t-kryds, nye cykelfelter og en række nye cykelparkeringsmuligheder. Alt i alt har det resulteret i, at de bløde trafikanter er blevet mere synlige og at bilisterne tager mere hensyn.

Med de nye cykelstativer og cykelfelter har cyklisterne fået langt bedre vilkår i Landskronagade. Men også de gående har mere plads end før: fortovene ved Helsingborggade og Drejøgade er udvidet, og der er plantet lindetræer og opstillet plantekasser til at fornøje øjet.

† Det er beboerne i Landskronagade, der har taget initiativ til at gøre gaden skønnere, grønnere og mere sikker at færdes i.





← Videoskærmen bruges blandt andet af Kunstforeningen AirPlay, der viser videokunst på den store skærm.



## MULTIPLADSEN

### PROJEKT:

Renovering af boldbur/legeplads

### STED:

Ravnsborggade/Skt. Hans Gade

### SAMARBEJDSPARTNER:

Lokale- og Anlægsfonden  
Støtteforeningen for etableringen af  
en Multiplads på Indre Nørrebro  
AirPlay

### BUDGETSTØTTE:

1.800.000 kr.

### STATUS:

Indviet i april 2006











På hjørnet af Ravensborggade og Skt. Hans Gade lå i 2003 et forfaldent boldbur, som mest blev brugt til hundeluftning. I dag ligger der en velfungerende multiplads, der giver Indre Nørrebro et byrum til boldspil, skaterliv, rulleskøjteløb, film og videokunst. Pladsen er en arkitektonisk perle og blev præmieret af Foreningen til Hovedstadens Forskønnelse i november 2006.

#### **KREATIVT BEBOERINITIATIV**

Det er beboerne på Indre Nørrebro, der har taget initiativ til at renovere boldburet på hjørnet af de to gader.

Ved projektets start bestod pladsen af et boldbur samt et par bænke og trængte gevaldigt til en opgradering. Beboerne startede 'Støtteforeningen for etableringen af en Multiplads på Indre Nørrebro' i 2004. Støtteforeningens visioner for pladsen var blandt andet at skabe god kontakt mellem de forskellige aldersgrupper og interessegrupper i området, samt at give de større børn og unge en bevægelsesplads og et mødested. Det var desuden hensigten, at der blev skabt rum for positive og konstruktive aktiviteter og ikke mindst en æstetisk oplevelse. En

bevægelses- og kulturplads til det legende og oplevende menneske.

#### **MULTIPLADSENS TILBUD OG RAMMER**

Multipladsens centrale del består af et boldbaneområde med plads til basket, fodbold, rullehockey og skating. Til den ene side inddæmmes banen af rækværk, der fungerer som bander under boldspil. Bag rækværket er der tilskuerpladser. Til den anden side hæver banen sig op i plateauer, der kan bruges som scene. Multipladsen er tænkt i helheder og muligheder: kunst og kultur i øjen-

→ Multipladsen er skabt med de større børn og unge i tankerne: boldspil, streetmiljø og æstetiske oplevelser i skøn forening.

→ Boldbanen er den centrale del af Multipladsen: en bevægelsesplads og et mødested, der blandt meget andet danner rammer for nye vennskaber og opvisning i boldfærdigheder.

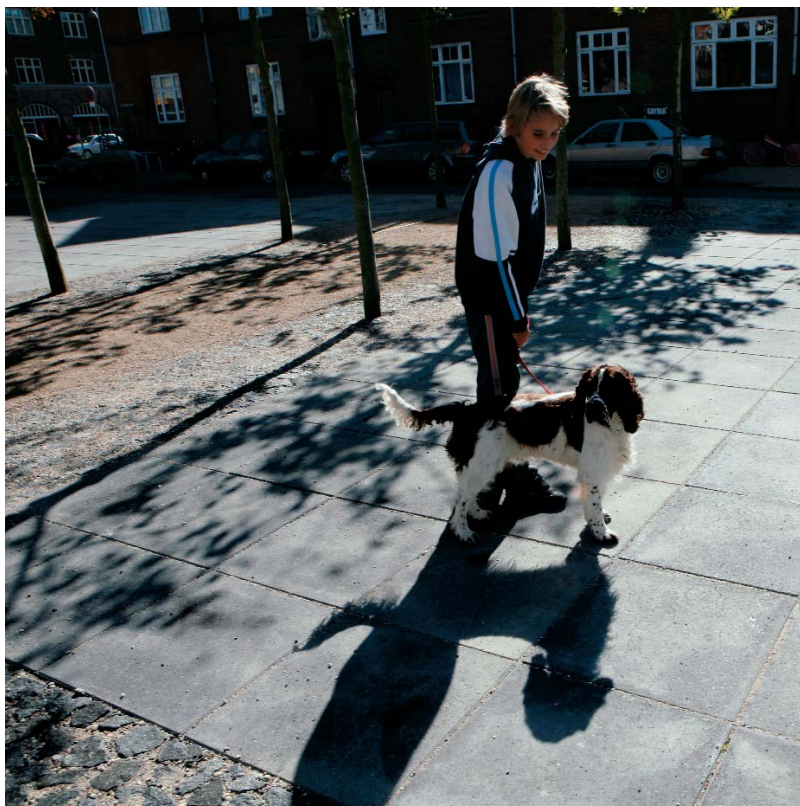
↓ Leg og kreativitet midt i byen: Multipladsen tilbyder højt til himlen og plads til bevægelse.



højde, æstetiske og arkitektonisk kvalitet og alsidige udfoldelsesmuligheder. Anlægget bliver brugt som scene til teater og musik samt til arrangementer for kvarterets beboere. Samtidig er tilgængeligheden i top både i brug og vedligeholdelse: rampen giver adgang for både handicappede og ældre - og til fejmaskinen. Lyset over pladsen er niveauopdelt og er både inviterende og funktionelt: det giver mulighed for at bruge pladsen efter mørkets frembrud og for at bruge lysskærmen/video-skærmen.



Det store, gamle lindetræ har fået en →  
central placering på den nye plads



## F. F. ULRIKS GADE

### PROJEKT:

Renovering og forskønnelse af pladsen ved F. F. Ulriks Gade

### STED:

F. F. Ulriks Gade

### SAMARBEJDSPARTNER:

Husejerforeningen i Lyngbyvejskvarteret

### BUDGETSTØTTE:

693.000 kr.

### STATUS:

Afsluttet i maj 2007

Omkring pladsen for enden af F. F. Ulriks Gade er der nu nye grønne rammer, færre ulovligt parkerede biler og en skøn plads med petanquebane. Både beboerne og det store gamle lindetræ har fået langt bedre omgivelser.

Husejerforeningen Lyngbyvejskvarteret har taget initiativ til forskønnelsen af pladsen på Østerbro, som tidligere var nedslidt og uattraktiv. Projektet har haft bred opbakning i kvarteret generelt, men blev desværre mødt med mod-

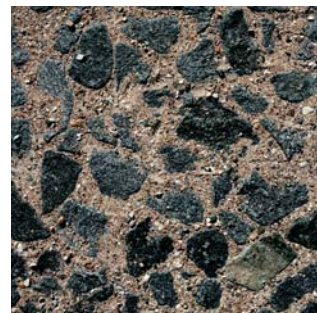
stand fra de beboere og grundejere, der bor lige ud til pladsen. Disse beboere frygtede, at en attraktiv plads ville tiltrække støjende og urolige borgere. Desuden ønskede de at inddrage dele af vejarealet til forhaver i stedet for at udnytte det til fællesarealer. Tilsyneladende er det ikke gået så galt, som beboerne ud til pladsen frygtede. Meldingerne fra Husejerforeningen er, at pladsen blandt andet bruges af mødre med barnevogne, borgere, der går tur, og petanquespillere.





Projektet har mindsket kørearealet rundt om pladsen, så det ikke længere er muligt at parkere ulovligt på begge sider af vejen. Der er stadig 8 lovlige parkeringspladser. Det store, gamle lindetræ på pladsen er bevaret og styrket som fokuspunkt i den nye pladsdannelse. Nærmest H. P. Ørums Gade er der anlagt en petanquebane og plantet nye træer omkring banen. Der er fjernet gammel belægning, som er blevet erstattet med fliser og ny asfalt.

Også den gamle bunker (dækningsgrav) måtte fjernes. Da bunkeren fungerede som en slags støjvold ud mod den trafikerede Lyngbyvej, kunne dette ses som en forringelse. Imidlertid er der lagt støjdæmpende asfalt på kørebanelen på Lyngbyvej, så beboerne udtrykker heldigvis også tilfredshed med denne del af projektet. Pladsen for enden af F. F. Ulriks Gade har taktilfliser og overkørsler, så tilgængeligheden er optimal for alle.





# NØRREBROHALLENS FORPLADS

## PROJEKT:

Omlægning og renovering af Nørrebrohallens forplads

## STED:

Nørrebrogade - Nørrebrohallens forplads

## SAMARBEJDSPARTNER:

Kvarterløft Nørrebro Park

## BUDETSTØTTE:

930.000 kr.

## STATUS:

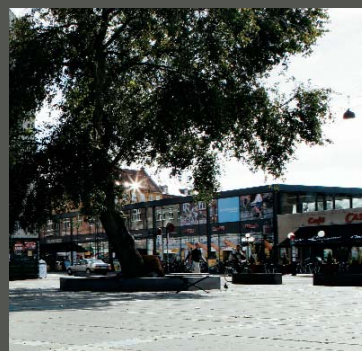
Afsluttet medio 2006

Pladsen foran Nørrebrohallen har fået ny, harmonisk flisebelægning, og der er skabt gode rammer for fremtidige aktiviteter på pladsen. Pladsen er renoveret i to etaper, og det er hensigten, at der i nær fremtid vil blive opsat bænke og blive etableret en bane til streetbasket. Det er Kvarterløft Nørrebro Park, der har taget initiativ til projektet.

Det store træ på pladsen er bevaret, og der burde være gode muligheder for, at en af de lokale cafeer kunne

benytte pladsen til udeservering om sommeren. Desuden er der mulighed for at etablere forskellige sportsaktiviteter både midlertidigt og permanent. Det er håbet, at der i de kommende år kan skabes mere byliv på den nyrenoverede plads - fx i form af markedsdage, sportsstævner eller gadeteater.

Det skal nævnes, at projektet er gennemført som et beskæftigelsesprojekt, hvor en professionel rådgiver styrede projektet med unge arbejdslediges hjælp.







† Peter Fabers Gade har fået et mere grønt og cykelvenligt gademiljø.

## PETER FABERS GADE

### PROJEKT:

Trafiksanering og grøn profil

### STED:

Peter Fabers Gade

### SAMARBEJDSPARTNER:

Beboere i Peter Fabers Gade  
Agenda 21 Centeret på Indre Nørrebro

### BUDGETSTØTTE:

722.000 kr.

### STATUS:

Afsluttet august 2006

Cirkulære brostensbump og grønne klatreplanter på facaderne har givet Peter Fabers Gade et attraktivt gademiljø. Der er skabt forbindelse på tværs – både blandt beboere og fortovsarealer.

Det er beboerne i Peter Fabers Gade og Agenda 21 Centeret for Indre Nørrebro, der har taget initiativ til projek-

tet. Problemet i Peter Fabers Gade var især, at beboerne var plaget af gennemkørende trafik, der tog mere hensyn til trafiklyset i Nørrebrogade end til hastighedsbegrænsningen. Det gav et trist gademiljø og forhindrede, at beboerne langs vejen kunne bruge udearealerne til leg og ophold.

Det vigtigste mål for projektet har været at dæmpe farten for bilister i gaden. Derudover har det også været vigtigt at skabe luft og atmosfære, så gaden bliver mere indbydende og sikker at færdes i. Derfor er der lavet bump, plantet facadeplanter og opsat nye affaldskurve og cykelstativer.

Ved indkørslen fra Guldberggade er der skabt en sikker overgang for fodgængere. Det er sket ved at hæve overkørslen af chaussésten og etablere et gangbånd af brosten. Der er desuden lavet to bump i gaden, der er belagt

med chaussésten. De fungerer også som sikre steder, hvor fodgængerne kan krydse gaden. Ved udkørslen til Nørrebrogade er fortovene udvidet i begge sider af gaden, så der kun er en kørebane ud til Nørrebrogade. På alle hævede arealer er der plantet lave buske på hver side, der har gjort gaden grønnere.

Cyklisterne er kommet i fokus, ved at de eksisterende cykelstativer i gaden er udskiftet, og der er etableret yderligere 20 cykel p-pladser. Cykelstativerne har adgang fra fortovsiden, så cyklisterne ikke er i fare, når bilerne passerer. Der er ydermere opsat stativer med facadeplanter ved nogle opgange i gaden for at bidrage til det grønne indtryk. Forsømte og ødelagte planter og stativer er udskiftet, så der er skabt sammenhæng i gaden.

Der er samme antal parkeringspladser i Peter Fabers Gade som tidligere.





† Cykler, løbehjul og børn kommer i omdrejninger på de sandfarvede gummibakker.



## LEGEPLADSEN PÅ RØRSANGERVEJ

### PROJEKT:

Legepladsfornyelse

### STED:

Rørsangervej, København NV

### SAMARBEJDSPARTNER:

Kvarterløft Nord-Vest  
Beboere i området

### BUDGETSTØTTE:

1.800.000 kr.

### STATUS:

Projektet stod færdigt ultimo 2006

Klatretnet, gummibakker, fodboldbane og basketballnet – legepladsen mellem Rørsangervej og Nattergalevej er et fantastisk legelandskab i blåt og sand. At få en ny og bedre legeplads på Rørsangervej har længe stået meget højt på beboernes ønskeliste. Nu er den færdig, indviet og ualmindelig populær.

Det er beboerne, der sammen med Kvarterløft Nord-Vest har sat gang i et

originalt projekt, der ikke bare har mange sjove, nye legeelementer; men også bred lokal opbakning.

Med denne legeplads har det københavnske Nordvestkvarter fået et fantastisk uderum i byen til leg, idræt og bevægelse. Motorik, sprog, fantasi og kondition udfordres positivt i bakkede landskaber, hvor du ikke slår dig, hvis du falder: Her finder børn og legevante sjæle følgende:





- en 22 m lang rød bro
- rutschebaner, tunnelrør, huler, hængekøje og klatretræ
- store områder med gummibelægning i et meget bakket terræn
- en vandpost til de tørstige (til fri afbenyttelse)
- 5 vandlemper med lys, der kan aktiveres med en fodpedal
- en boldbane til fodbold og basketball.

Legepladsen er opdelt i zoner, der tager hensyn til børnenes alder og aktivitetsniveau. Den velgennemtænkte zoneopdeling byder velkommen med et frit og åbent ankomstområde. Her får man et trygt og roligt overblik over området. Herfra breder legepladsen sig med bjerge og dale. På den ene side er der siddepladser og plads til småbørnsleg. På den anden side boldbane, scene og plads til store armbevægelser.

Den multifunktionelle sportsbane i blå asfalt er sænket i forhold til omgivelserne og forstyrrer derved de mindre børns leg så lidt som muligt. Bakken langs banen er anlagt i terrasser og kan bruges til siddepladser. På den måde kan banen forvandles til teaterscene, dansescene eller hvad fantasien måtte byde på.







## SAXOGADE

### PROJEKT:

Forskønnelse og fredeliggørelse af gaden

### STED:

Saxogade

### SAMARBEJDSPARTNER:

Beboere  
Kristeligt Studenter-Settlement  
RealDania

### BUDGETSTØTTE:

1.316.000 kr.

### STATUS:

Projektet blev afsluttet ultimo 2005

Et smukkere og mere stilfærdigt nærmiljø er både ønsket bag og resultatet af projektet i Saxogade. Den lokale identitet er styrket gennem et bedre fysisk miljø, der er grønnere, mere fredeligt og langt mere kunstnerisk udsmykket end før.

Det er Kristeligt Studenter-Settlement, der har iværksat projektet.

Forskønnelsen af Saxogade mellem Estlandsgade og Istedgade er medfinansieret af beboerne og har som mål at styrke den lokale identitet. Det kan nævnes, at Kristeligt Studenter-Settlement driver et miljø- og beskæftigelsesprojekt, 'Sidegadeprojektet', for kvartets unge arbejdsløse.

Ved indkørslen fra Estlandsgade til Saxogade mødes man nu af en hævet brostensflade, der regulerer trafikshastigheden. Udkørslen til Istedgade er samtidig indsnævret. Det giver en mere stilfærdig og langsommere trafik. Veibanen har fået nyt slidlag, og foran caféen er belægningen udsmykket med en stjerne i chaussésten efter kunstneren Erik Clausens design. Indsnævringen af vejarealet har givet plads til mere fortovs- og opholdsareal. Dermed bliver der rum for byliv ved de små borde foran caféen.

Området har også fået ny, ensartet gadebelysning, der skaber sammenhæng. Det giver en mere tryk og sikker gangvej i passagen mellem Saxogade og Estlandsgade. Passagen har også fået nye træer: Rammerne er nu skabt for fælles arrangementer som gadefester, torvedage, udstillinger og meget mere.



↑ Det stjernesmykkede bump giver mere liv til gaden: bilerne sænker hastigheden, så der bliver plads til de bløde trafikanter og en kaffetår på fortovs-kanten.



## SØLLERØDGADE

### PROJEKT:

Forskønnelse af gaderummet

### STED:

Søllerødgade

### SAMARBEJDSPARTNER:

Foreningen Søllerødgades Forskønnelse  
Nørrebro Park Kvarterløft  
Det Kriminalpræventive Råd  
Kickstart-puljen

### BUDGETSTØTTE:

1.285.000 kr.

### STATUS:

Afsluttet primo 2006



↑ 45° skråparkering langs begge sider af vejen har givet plads til flere biler.

Grønne øer og trafik på de bløde trafikanters vilkår har givet Søllerødgade et grønt og indbydende udtryk. Nu er der



plads til et hvil og en nabosnak på de nye udearealer, der er opstået på de brede fortovsarealer. Sammen med de mange nye grønne planter og træer er der skabt et imødekomende bymiljø med plads til mennesker:

Projektet har trafiksaneret Søllerødgade ved hævede krydsninger og ved fortovsudvidelser, der regulerer parkeringen. Hastigheden er nedsat til 40 km i timen. Vejforløbet er opdelt i afsnit med markeringer af hjørner og krydsningspunkter. Det betyder, at trafikken kan foregå på de bløde trafikanters vilkår. Enretningen af Søllerødgade mellem

Stefansgade og Nordbanegade understøtter dette formål. Det eksisterende trafikmønster og antallet af parkeringspladser er bevaret samtidig med, at gaden har fået et karakterfuldt og grønt udtryk med de nye træer. Der er desuden etableret skråparkering.

Projektet er sat i værk af Foreningen Søllerødgades Forskønnelse og er sammentænkt med tilsvarende projekter i Julius Bloms Gade, Holtegade og pladsen for enden af Vedbækgade. Disse tre projekter er også støttet af midler fra Byudviklingspuljen.









## DYKKERBANEN HAVHEKSEN

### PROJEKT:

Dykkerbanen Havheksen

### STED:

Amager Strandpark

### SAMARBEJDSPARTNER:

Lokale- og Anlægsfonden  
Amager Strandpark I/S

### BUDGETSTØTTE:

709.000 kr.

### STATUS:

Indviet i juni 2007

Byfornyelsespuljens eneste 'usynlige' projekt er skabt under vand og giver den kreative og fantasifulde (dykker) mulighed for at komme helt tæt på en ægte havheks.

Dykkerbanen Havheksen er et undervandslandskab, der byder dykkere og snorklere velkommen i det blå – med mulighed for at møde havfruen i dybet.

Banen er 200 meter lang og formet af stenrev, undersøiske levesteder for dyr og fisk, fikspunkter og bølgende søgræs. På dybder, der varierer fra 3,5 til 4 meter, finder dykkeren konturerne af havfruen: tre lange stenrev, der er forbundet af en række buer af metal, former havfruens hale. En undersøisk metal-skulptur markerer hendes navlepiercing.



← Havheksen skjuler sig i dybet ud for Amager Strandpark.



Længst mod nord ligger to høje, cirkulære stenrev, der gennemskæres af rør, som man kan dykke igennem.

Tilsammen udgør hale og brystparti I. etape af dykkerbanen.

Det er kunstneren Gitte Bjørn og arkitekten Lene Jensen, der har formgivet banen.

Dykkerbanen er et nyt og spændende rekreativt tilbud i København.

Målgruppen er primært flaskedykkere, men banens udformning gør den velegnet til undervisning i undervandsnavigation, og den kan derfor også bruges i forbindelse med undervisning.







## DET MARITIME UNGDOMSHUS

### PROJEKT:

Det Maritime Ungdomshus

### STED:

Amager Strandvej

### SAMARBEJDSPARTNER:

Lokale- og Anlægsfonden  
Kultur- og Fritidsforvaltningen  
Børne- og Ungeforvaltningen  
Kvarterløft Holmbladsgade

### BUDGETSTØTTE:

1.750.000 kr.

### STATUS:

Indviet april 2005

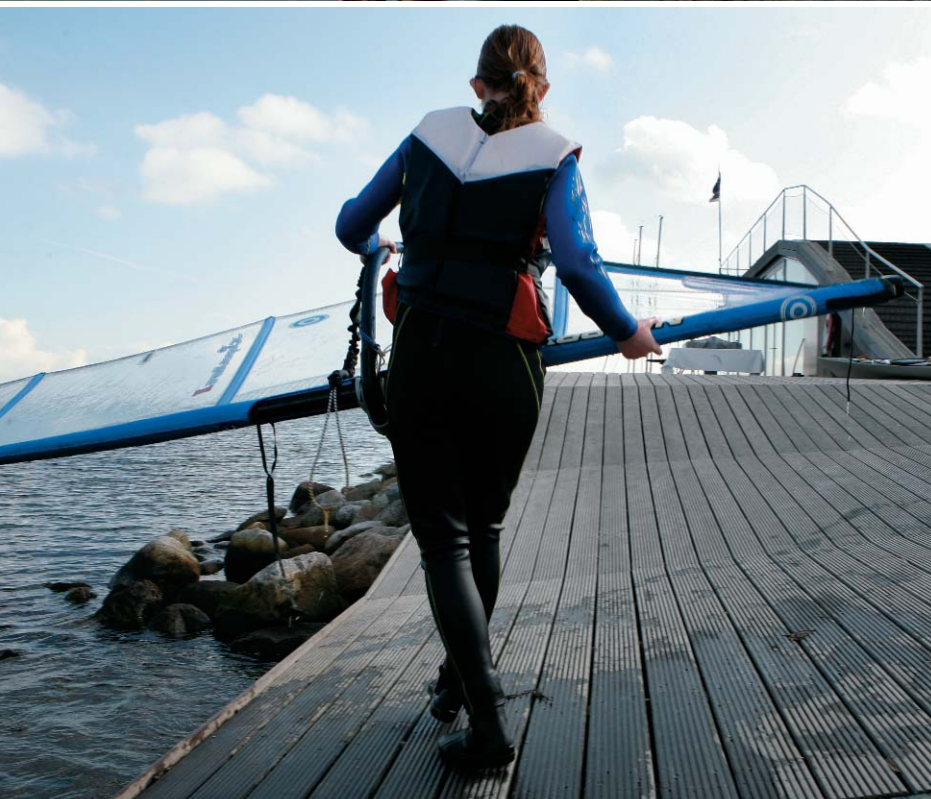
Et lovende og utraditionelt projekt holdt, hvad det lovede: rammerne om Det Maritime Ungdomshus gør vandet lettilgængeligt og bygger bro mellem land og vand med sine landbrydende bølgeformer:

Det var Kvarterløft Holmbladsgade, der var initiativtager til Det Maritime Ungdomshus. Arkitektonisk er projektet nyskabende med et moderne formsprog og appellerer til både vand- og landbrug. Huset - og ikke mindst

vandet omkring det - bliver brugt af kommunens skoler og institutioner:

Det Maritime Ungdomshus er en helt ny institutionsform. Der er ikke faste medlemmer, og brugerne betaler ikke kontingent. Huset er et tilbud til alle børn og unge fra skoler og institutioner i Københavns Kommune i alderen 10-18 år. Det er dog et krav, at børnene og de unge kun bruger huset og dets faciliteter sammen med voksne fra skolen eller institutionen.





I alt er der bygget 1.700 m<sup>2</sup> terrændæk i miljøcertificeret brasiliansk træ. Det buede dæk giver mulighed for en række forskellige aktiviteter og oplevelser: leg, udkig, grill, solbadning osv. I terrændækket er integreret to bygninger - og under trædækket er der etableret skure, bådhal og opbevaringsarealer til både.

Grunden er forurennet, og projektet har vist en helt ny måde at udnytte forurenede grunde på: i stedet for at rode i jorden lagde arkitekterne fra PLOT et





trædæk hen over den forurenede jord og skabte på den måde et nyt 'kunstigt' terræn.

Holmbladsgadekvarteret er med dette projekt blevet forbundet til vandet, og de unge i kommunen har fået helt nye muligheder for at lære om vandaktiviteter, vandsport samt opleve naturen.

→ Det Maritime Ungdomshus er base for en lang række vandaktiviteter: surfing, sejlsads, kano- og kajakraoning, vandski-sport, dykning, fiskeri og meget mere.



→ De to bygninger, der gemmer sig i træbølgen, rummer blandt andet et kontor, et køkken og et multifunktionelt lokale, der kan bruges til både møde-, opholds- og undervisningslokale.

Ind mod land er placeret en 'værksted-bygning', der indeholder grovkøkken, værksted, omklædning, bådhal og skur.





→ Det Maritime Ungdomshus er base for en lang række vandaktiviteter: surfing, sejlsads, kano- og kajakroning, vandskisport, dykning, fiskeri og meget mere.

→ De to bygninger, der gemmer sig i træbølgen, rummer blandt andet et kontor, et køkken og et multifunktionelt lokale, der kan bruges til både møde-, opholds- og undervisningslokale.

Ind mod land er placeret en 'værkstedsbogning', der indeholder grovkøkken, værksted, omklædning, bådhal og skur.





Ensrettet



# TORDENSKJOLDSGADE

## PROJEKT:

Trafiksanerung

## STED:

Tordenskjoldsgade

## SAMARBEJDPARTNER:

Beboere og grundejere i Tordenskjoldsgade

## BUDGETSTØTTE:

1.024.000 kr.

## STATUS:

Projekt afsluttet i oktober 2007

↓ Projektet har skabt orden i de trafikale forhold, herunder parkeringsforholdene.



Ensretning, bredere fortove, nye lindetræer og god sammenhæng med kvarterets øvrige forskønnelsesprojekter har skabt bedre byrum for alle i Tordenskjoldsgade.

Det er beboere og grundejere i Tordenskjoldsgade, der har taget initiativ til dette trafiksanerings- og forskønnelsesprojekt. De har ladet sig inspirere af projekterne i Peder Skrams Gade (der løber parallelt med Tordenskjoldsgade) og på Kongens Nytorv. Hermed er der skabt en meget fin sammenhæng mellem alle forskønnelsesprojekterne i kvarteret. Beboerne er glade for det nye byrum, der blandt andet byder på bredere fortove og nye lindetræer.

Tordenskjoldsgades midlertidige ensret-

ning mellem Havnegade og Heibergsgade er gjort permanent. På den måde blev der plads til skråparkering i vejens østlige side og kantstensparkering langs den vestlige side. Skråparkeringen er gjort mulig ved at indsnævre vejbanen til 3,5 m. Der blev hermed plads til 5 nye parkeringspladser i Tordenskjoldsgade, heraf en handicapplads. Cyklisterne har fået 30 nye p-pladser. Det Kongelige Teater har bidraget med midler til cykelstativer og har generelt udtrykt tilfredshed med projektet.

Ensretningen af Tordenskjoldsgade betyder, at Heibergsgade også ensrettes mellem Tordenskjoldsgade og Peder Skrams Gade. På den måde udgør de et samlet ensrettet system.













**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Teknik- og Miljøforvaltningen  
Center for Park og Natur

Njalsgade 13  
Postboks 449  
1505 København V

[www.kk.dk](http://www.kk.dk)