

Ansøgningskema: Fremkommelighedspuljen

(Læs vejledningen grundigt før udfyldelse af skemaet)

1. Projekttitle	Titel: Bynet 2018; Udarbejdelse af projektforslag, hovedprojekt og anlæg i forhold til at sikre bedre fremkommelighed på og omkring Flintholm Station
2. Ansøger	Navn: Københavns Kommune, Økonomiforvaltningen Adresse: Rådhuset 1599 København V <i>Brug gerne flere linjer i den anden formularlinje af adressen</i>
3. Kontaktperson	Navn: Jacob Lundgaard Titel: Projektleder Tlf. nr. 33662301 Fax nr. E-mail: jlg@okf.kk.dk
4. Tegningsberettigede	Navn: Per Als Titel: Kontorchef Tlf. nr. 33 66 70 03) Fax nr. E-mail: pal@okf.kk.dk
5. Samarbejdspartnere og medansøgere	Vælg antal. Herefter angives navn, adresse, tlf. nr., fax nr. og e-mail: 3 Movia, Gammel Køge Landevej 3, 2500 Valby, Mathias Sdun, msd@moviatrafik.dk, 36 13 16 78 DSB, Sølvgade 40, 1349 København K, Jesper Mølgaard, jesperm@dsb.dk, 24682446 Frederiksberg Kommune, Vej & Park afdelingen, 2000 Frederiksberg C., Jørgen Knoop, 38 21 42 13, jokn01@frederiksberg.dk
6. Tidsramme for projektet	Forventet startdato: December 2010 Forventet slutdato: Juni 2013
7. Ansøgt beløb	kr 6.949.600,00
8. Antal rater	Udfyldes kun hvis projektet er opdelt i rater: 2
9. Ansøgt eller bevilget beløb fra andre puljer indenfor "En grøn transportpolitik"	
10. Medfinansiering	kr 6.949.600,00
11. Ansøgers pengeinstitut	Pengeinstitutets navn: Nordea Adresse:

	Reg.-nr.: 2149 Konto-nr: 644944527
12. Ansøgers CVR-nr.	64942212
13. Kort resumé af projektet, der er egnet til offentliggørelse (max. 6 linjer)	<i>Flintholm skal styrkes som trafikalt knudepunkt. Det sker ved at Københavns Kommune sammen med Frederiksberg Kommune og trafikselskaberne øger antallet af busforbindelser til/fra stationen samtidig med busfremkommeligheden, indretningen af stationen og informationen forbedres.</i>
14. Udførlig projektbeskrivelse vedlagt	Ja
15. Detaljeret budget vedlagt	Ja
16. Eventuelle bilag	Budget Projektbeskrivelse <i>Teknisk notat: Trafikale vurderinger af ændret busnet ved Flintholm St (Cowi)- foreløbig udgave</i> <i>Kundernes transport til detailhandlen - med zoom på Vanløse(Tetraplan)</i>

01-09-2010 København
Dato Sted

Kontorchef Per Als
Titel og navn



Underskrift

Ansøgningen fremsendes elektronisk til: puljer@trafikstyrelsen.dk, mrk.

Fremkommelighedspuljen. Ansøgningen skal fremsendes i to eksemplarer: *Både* som en word-fil og som et indscannet dokument med underskrift.



27-08-2010

Flintholm St.

Sagsnr.
2010-26061

Projektbeskrivelse, Fremkommelighedspuljen

Dokumentnr.
2010-579777

Sagsbehandler
Jakob Keinicke Sørensen

1. Projekttitle

Projektforslag, hovedprojekt og anlæg af bedre busfremkommelighed på og omkring Flintholm Station.

2. Resumé

DSB, Metroselskabet, Movia, Transportministeriet, Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune samarbejder om et projekt (Bynet 2018), som skal forøge antallet af passagerer i den kollektive trafik via en forbedring af samspillet mellem bus, Metro og tog. Dette skal opnås ved tilpasning af busnettet til metroen suppleret med fokus på trafikknudepunkter.

Flintholm Station er et centralt trafikknudepunkt, som betjenes af både S-tog, Metro og bus, og potentialet for tiltrækning af flere passagerer er højt. Flintholm Station er derfor udpeget som et demoprojekt under Bynet 2018. I denne proces indgår arbejdet med fremkommelighedsforbedringer som et væsentligt element. Desuden indgår forbedring af forholdene omkring Flintholm Station, herunder adgangsveje og trafikinformation.

Omlægningen af busnettet forventes gennemført primo 2013. Det er en forudsætning, at fremkommeligheds- og stationsforbedringerne er implementeret inden da.

Københavns Kommune og Movia har foretaget en screeningsproces over mulige fremkommelighedsprojekter på udvalgte strækninger omkring Flintholm Station.

Omlægningen og fremkommelighedsprojekterne forventes at kunne forøge antallet af daglige påstigere med ca. 7.000 på Flintholm Station.

Efterfølgende har kommunen, med støtte fra Trafikstyrelsen, gennemført et forprojekt, der belyser den lokale effekt af fremkommelighedstiltagene samt flere busser i Vanløse, herunder effekten på:

- busdriften
- fremkommeligheden for busser, biler og cykler
- handelslivet
- trafikikkerhed
- Luft- og støjforurening

Center for Byudvikling

Rådhuset, 3. sal, 11
1599 København V

Telefon
3366 2737

Telefax
3366 7003

E-mail
jks@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

www.kk.dk

På baggrund af forprojektet ønsker kommunen nu, i samarbejde med de tidligere nævnte samarbejdspartnere, at søge om midler til at udarbejde et konkret projektforslag, hovedprojekt og anlæg.

Kommunen har afsat de nødvendige midler til busfremkommelighed i perioden 2010-2014. Der er i alt afsat 107 mio. kr. Finansieringen af tiltagene ved Flintholm station finansieres af disse midler.

3. Baggrund

Transportministeriet, Metroselskabet, Movia, DSB, Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune igangsatte i 2009 et planlægningsarbejde (Bynet 2018), der har til formål at forbedre samspillet mellem bus, tog og metro med henblik på at øge det samlede passagertal i den kollektive trafik. Dette skal opnås ved udbygningen af Metroen suppleret med en omlægning af busnettet.

I Bynet 2018 arbejdes der med et projekt, som skal sikre god sammenhæng mellem bus, tog og metro ved Flintholm Station. Stationen betjenes i dag af ca. 38 busafgange i timen. Omlægningen af busnettet vil medføre, at der vil blive ca. 60 afgange i timen.

I arbejdet med Flintholm Station indgår forbedring af busfremkommeligheden og regulariteten til og fra stationen som et centralt element, samt forbedring af busholdepladsen på Flintholm Station.

Projektet løber frem til foråret 2013, hvor fremkommelighedsforbedringerne, samt forbedringerne af forholdene ved stationen er gennemført således at busserne kan omlægges.

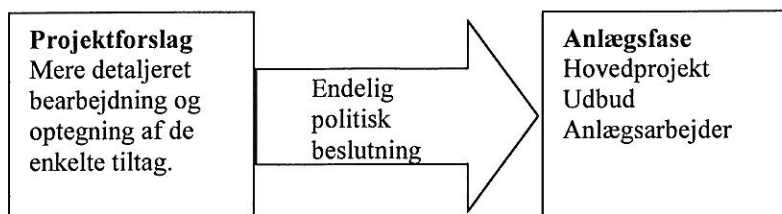
4. Formål

Formålet med projektet er at øge antallet af kunder i den kollektive trafik på og omkring Flintholm Station.

5. Projektets indhold

Projektet løber frem til foråret 2013. Her vil omlægningen af busnettet, samt forbedring af fremkommeligheden og stationsforholdene være implementeret.

Arbejdet er delt i to faser:

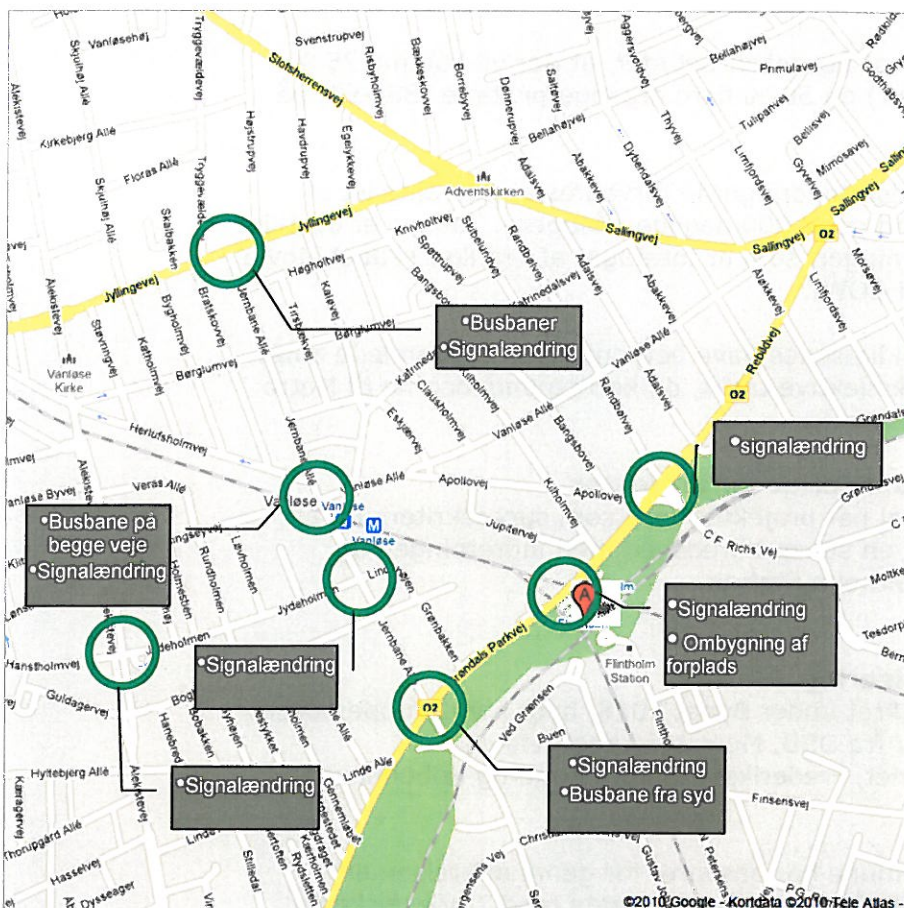


Projektforslaget vil tage udgangspunkt i følgende parametre, der er behandlet i forprojektet:

- busdriften
- antallet af passagerer
- fremkommeligheden for busser, biler og cykler
- parkeringsforhold
- arealanvendelse
- handelslivet

I projektforslaget behandler Københavns Kommune specielt problemstillingerne omkring den konkrete udformning af fremkommelighedstiltagene, da det skal sikres at de forbedrer bussernes fremkommelighed uden at skabe unødigt store problemer for den øvrige trafik. Derudover skal den præcise udformning og effekt af busbaner, ændrede signalanlæg og udrykkede stoppesteder beskrives.

Herudover skal den præcise indretning af busøen på Flintholm Station fastlægges.



1 Placeringen og karakteren af de tiltag der skal beskrives i projektforslaget.

Projektforslaget vil således kvalificere omfanget af det samlede anlægsarbejde yderligere.

Projektforslaget afsluttes med en anbefaling til politikerne om, hvilke løsningsforslag, der skal udarbejdes hovedprojekt for, og anlægges.

Anlægsfasen indeholder den præcise og detaljerede optegning af alt anlægsarbejde. Når hovedprojektet er færdigt starter udbuddet af anlægsarbejderne, og herefter starter selve anlægsarbejdet.

6. Passagertal før projektets gennemførelse

Flintholm Station betjenes i dag af buslinierne 10, 13, 21 og 142. Antallet af påstigere på Flintholm Station er samlet 2.400 pr. dag.

Passagertallet for S-tog på Flintholm Station er ca. 6.000 pr. dag, samt ca. 6.000 omstigere mellem de to S-togsbaner.

Metroen har ca. 6.000 passagerer pr. dag.

Passagertallene baseres på Movias tællinger, Østtællingsrapporten og oplysninger fra Metroselskabet.

7. Succeskriterier for passagertilvæksten efter projektets gennemførelse

Restruktureringen af busnettet betyder, at der vil komme 75 % flere buslinier (4→7) og 50 % flere afgang pr. time (38→56) på Flintholm Station.

Fremkommelighedsforbedringerne forventes at øge antallet af buspassagerer med ca. 7.000 daglige påstigere. Tallene er opstillet ud fra OTM-beregninger, som er foretaget af Trafikselskabet Movia i samarbejde med COWI.

Forbedringerne vil ligeledes have betydning for det samlede antal passagerer i den kollektive trafik, da korrespondancerne til Metro og S-tog forbedres.

8. Øvrige succeskriterier for projektet

Udover passagertal har projektet også som succeskriterium, at kunderne oplever en større tilfredshed med indretningen og betjeningen af Flintholm Station.

9. Projektorganisering

Projektet er forankret under Bynet 2018, hvor styregruppen består af repræsentanter fra DSB, Metroselskabet, Movia, Transportministeriet, Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune.

Københavns Kommune har ansvaret for gennemførelsen af projektet, men indgår i et tæt samarbejde med Trafikselskabet Movia, som har den busfaglige ekspertise. Københavns Kommune sørger for politisk håndtering, og ansøgningerne om medfinansiering til anlægsmidler.

Trafikselskabet Movia, samt rådgivere, leverer de tekniske data, herunder køretider, passagerprognoser, tidsgevinster og driftsoplysninger.

DSB, Metroselskabet, Frederiksberg Kommune og Transportministeriet vil ikke indgå i det egentlige projekterings- og anlægsarbejde, men vil løbende blive informeret gennem styregruppemøder i Bynet 2018-projektet.

Parallelt med kommunens arbejde med at forbedre busfremkommeligheden arbejder DSB, sammen med de øvrige trafikelskaber, på at forbedre trafikinformationen på stationen.

10. Tidsplan

Projekteringen har følgende tidsplan:

Efterår 2010: Udbud af rådgiveropgave til projektforslag

November 2010: Politisk godkendelse af projekt i Københavns Kommune

Januar 2011: Start på arbejde med projektforslag

Efterår 2011: Endelig politisk godkendelse af igangsætning af anlægsfase.

Vinteren 2011/12: Udarbejdelse af hovedprojekt

Forår 2012: Udbud af anlægsarbejde

2012 – forår 2013: Anlægsarbejde. Hvis vejret tillader det kan anlægsarbejdet være færdigt ultimo 2012.

Forår 2013: Åbning af ny Flintholm

Trafikstyrelsen vil i foråret 2014 få en evalueringsrapport vedr. de foreløbige resultater af projektet.

11. Rapportering af projektet

Når projektforslaget er afsluttet, skal det sikre grundlag for den endelige politiske beslutning om igangsætning af arbejdet med hovedprojekt og anlæg.

For at overholde tidsplanen vil der løbende ske en opfølgning på konsulenternes arbejde i form af indberetninger om tidsforbrug, samt kontinuerlige statusnotater.

12. Projektets finansiering

Projektet finansieres 50 % af kommunale midler, som er afsat på budgettet i forbindelse med vedtagelsen af Budget 2010. De øvrige 50 % finansieres af den statslige fremkommelighedspulje.

Projektets udgifter fordeler sig således:

Projektforslag:	1.555.200 kr.
Anlægsfase	12.344.400kr.
I alt:	<u>13.899.600 kr.</u>

BUDGETSKABELON TIL ANSØGERS DETALJEREDE BUDGET

Inden udarbejdelse af skema læses Instruks for regnskab vedr. buspujerne og Revisionsinstruksen sammen med vejledningen

Dato: 26. august 2010

Ansøger: **ns Kommune**

Projekttitel: **ed Flintholm St.**

Projektbudget som vedlægges ansøgningen	2010		2011		2012		2013		I alt	I alt	I alt	Moms
	Ansøgt tilskud	Projektets medfinansiering	Ansøgt tilskud	Projektets medfinansiering	Ansøgt tilskud	Projektets medfinansiering	Ansøgt tilskud	Projektets medfinansiering				
1. rate: Projektforslag												
Hovedaktivitet 1: Projektforslag												
Rådgiver			777.600	777.600					777.600	777.600	1.555.200	Ekskl.
2. rate: Anlægsfase												
Hovedaktivitet 2: Hovedprojekt												
Rådgiver			680.400	680.400	340.200	340.200			1.020.600	1.020.600	2.041.200	Ekskl.
Hovedaktivitet 3: Anlæg												
Ombygning af forplads v. Flintholm St.												
Busfremkommelighedsiltag i Vanløse					1033333,33	1033333,333	516.667	516.667	1.550.000	1.550.000	3.100.000	Ekskl.
Signaltekniske tiltag					2016666,67	2016666,667	1.008.333	1.008.333	3.025.000	3.025.000	6.050.000	Ekskl.
Rådgiverydelse					190000	190000	95.000	95.000	285.000	285.000	570.000	Ekskl.
I alt			1.458.000	1.458.000	3.774.600	3.774.600	1.620.000	1.620.000	6.949.600	6.949.600	13.899.200	Ekskl.
Procentandel	-	-	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	-	-

Ved ansøgning bekræfter ansøger at der er midler til den del af projektet der medfinansieres, samt at tilskudsudbetaling, der vedrører moms, ikke kan refunderes fra andre instanser.

