

## 10. Medlemsforslag om mulighed for højresving for rødt lys for cyklister (2010-135732)

### Indstilling og Beslutning

Det foreslås,

1. at Teknik- og Miljøforvaltningen retter henvendelse til Københavns Politi med henblik på at etablere et samarbejde, der skal udarbejde kriterier for, hvor cyklister kan undtages fra rødt lys ved højresving og i T-kryds i Københavns Kommune.
2. at Teknik- og Miljøforvaltningen på baggrund af disse kriterier senest i januar 2011 fremsender en indstilling til Teknik- og Miljøudvalget med konkrete steder i byen, hvor cyklister kan undtages fra rødt i højresving og i T-kryds samt forslag til finansiering af initiativerne.

(Stillet af SF)

### Motivation

København skal være verdens bedste cykelby i 2015. Derfor har vi store ambitioner for at forbedre fremkommeligheden og sikkerheden for cyklister.

Justitsministeriet har den 8. september 2010 udsendt brev til Folketingets Trafikudvalg, hvori Rigspolitiet tilkendegiver, at de ”vil henlede opmærksomhed på muligheden for at meddele samtykke til lokalt ved skiltning mv. at gøre undtagelse for rødt lys for cyklister ved højresving og i T-kryds, og at politikredsene bør være positive i denne forbindelse, hvis et foreslået tiltag skønnes færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt.”

Rigspolitiets initiativ for at øge mulighederne for at undtage cyklisterne fra rødt lys ved højresving og i T-kryds er meget positivt. Københavns Politi og Teknik- og Miljøforvaltningen bør derfor indlede et samarbejde om kriterier for at udpege steder, hvor fremkommeligheden for cyklister kan øges.

Løsning kan næppe anvendes overalt, idet der er mange hensyn at tage, som forvaltningen og politiet skal vurdere nøje. Især hensynet til, at cyklister stadig skal have vigepligt for fodgængere og for de cyklister, der allerede har grønt i krydset. Men også mængden af fodgængere og cyklister er afgørende, så de lokale steder skal nok mest findes uden for den trafikerede bymidte.

### bilag

