



Til BR

29-01-2010

Covernotat - Trafikplan for Valby

Sagsnr.
2010-3275

Dokumentnr.
2010-73490

I forbindelse med behandlingen af forslaget til kommuneplan 2009 besluttede Borgerrepræsentationen, at Teknik og Miljøforvaltningen skulle udarbejde en analyse af de trafikale konsekvenser af de store byudviklingsprojekter i Valby, nærmere betegnet Carlsberg, Valby Idrætspark, Grønttorvet, Ny Ellebjerg.

Sagsbehandler
Jakob Hjortskov Jensen

Analysen peger på to helt centrale problemstillinger:

1. Allerede i dag er der store trafikale problemer(biltrafik) i det centrale Valby omkring Krydset Toftegårds Alle og Valby Langgade.
2. Selvom byudviklingen planlægges således at behovet for valg af bil mindskes betragteligt, så vil der komme stigninger på de største veje i bydelen.

Næste skridt er at udarbejde en egentlig trafikplan for Valby, der håndterer Valbys nuværende trafikale problemer, samt de trafikale udfordringer en kommende byudvikling af Grønttorvet, Ny Ellebjerg

Center for Byudvikling

Rådhuset, ,
1599 København V

Telefon
3366 2516

E-mail
JHJ@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

www.kk.dk

osv. kan afstedkomme.

Teknik og Miljøforvaltningen anbefaler sit udvalg, at analysen bruges som afsæt for en dialog med Valbys borgere om udarbejdelsen af en trafik strategi for Valby.

Økonomiforvaltningen er enig heri, da det forudsættes at eventuelle merudgifter afholdes indenfor Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

I det videre forløb er det afgørende at være opmærksom på sammenhængen mellem trafikplanen for Valby og de kommende byudviklingsprojekter.

I den forbindelse er det afgørende at rette opmærksomheden mod

- at det ikke er de store byudviklingsprojekter i Valby, som i afgørende grad forværrer Valbys nuværende trafikale situation. De kommende års byudvikling sikrer en minimal brug af bil.
- at de nuværende trafikale problemer skal løses, samtidig med planlægningen af de nye byudviklingsprojekter, Ny Ellebjerg og Grønttorvet.

I forlængelse af det anbefales det, at det videre arbejde med trafikplanen for Valby lægger vægt på, at løsningen af Valbys trafikale problemer kan håndteres ved

- at reducerer gennemkørende trafik gennem Valby. Etablering af Havnetunnel og Østlig omfartsvej vil kunne bidrage væsentligt hertil.
- at indføre trængselsafgifter. Det vil reducere det generelle trafikniveau.
- Ved at samle biltrafikken på få store trafikveje gennem ombygning af kryds og udvidelser af gader. Eksempelvis udbygning af Gammel Køge Landevej og centrale kryds
- Ved at sprede biltrafikken på en større del af vejnettet gennem ombygning af kryds og ændringer af gader. Eksempelvis ombygning af Sjælør Boulevard.

Det anbefales endvidere, at trafikplanen skrives ind i den kommende kommuneplanstrategi.