



ØSTERBRO  
LOKALUDVALG

Randersgade 35, parterre  
2100 København Ø

Telefon  
3555 7436

E-mail  
adh@okf.kk.dk

www.oesterbrolokaludvalg.kk.dk

Til  
Københavns Kommune  
Økonomiforvaltningen  
Center for Byudvikling  
Københavns Rådhus  
1599 København V

Østerbro 18. august 2009.

## Høringssvar til "Udvidelse af Nordhavn og ny krydstogtterminal" - forslag til lokalplan med kommuneplantillæg

### Trafikale forhold

Østerbro Lokaludvalg stiller sig uforstående overfor konklusionen i VVM-redegørelsen, hvor det vurderes, at al trafik til og fra den nye krydstogtterminal kan afvikles tilfredsstillende på det eksisterende vejnet. Det er efter lokaludvalgets vurdering ikke realistisk, når der samtidig forventes en årlig vækst i biltrafikken på 8 % som følge af øget krydstogtturisme.

Østerbro Lokaludvalg mener endvidere, at såvel trafikafviklingen som trafikbelastningen af de tæt bebyggede dele af Østerbro bør vurderes i sammenhæng med de øvrige byudviklingsprojekter i området, herunder Marmormoleprojektet.

I forhold til at en uacceptabel trafik- og miljøbelastning af de tæt bebyggede dele af Østerbro kan undgås, er det Østerbro Lokaludvalgs vurdering, at etableringen af en vejforbindelse i tunnel fra Lyngbyvej til Nordhavn er en forudsætning for byudviklingen i området, herunder etablering af krydstogtterminalen.

Østerbro Lokaludvalg ønsker endvidere en redegørelse for, hvordan det omtalte "worst-case scenario" for jordtransporter til og fra området er beregnet. Det er lokaludvalgets vurdering, at den samlede transport af jord fra metrotunnelarbejdspladser og metrostationer samt ikke mindst fra anlægget af Nordhavnsvejen vil give højere spidsbelastninger end hvad der er angivet i det beskrevne scenario.

Endelig finder lokaludvalget, at det er positivt, at der etableres cykelsti langs den nyetablerede adgangsvej. Det bør dog samtidigt i lokalplanen fastlægges, at der af hensyn til trafikikkerheden også skal etableres cykelstier langs de eksisterende veje i området, primært langs Sundkrogsvej, Baltikavej, Kattegatvej og Nordsøvej.



Et lokaludvalg i  
**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Østerbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

### **Havnevendte fritidsaktiviteter**

Det er Østerbro Lokaludvalgs vurdering, at motionister fra ro- og kajakklubberne i Svanemøllebugten med udvidelsen af Nordhavn og etableringen af den nye krydstogtterminal får væsentlig dårligere adgang til kanalerne i Københavns Inderhavn. Lokaludvalget mener derfor, at etablering af en kanal direkte fra Svanemøllehavnen til inderhavnen (f.eks. til Kronløbsbassinet eller Orientbassinet) bør indgå i kommuneplantillæg og lokalplan.


### **Udformning af krydstogtterminalen**

Østerbro Lokaludvalg mener, at terminalen bør anlægges som permanente bygninger, der i den resterende del af sæsonen kan anvendes til bl.a. sport, udstillinger og lignende aktiviteter.

### **Klimaberedskab**

Østerbro Lokaludvalg savner en nærmere vurdering af påvirkningen af kystvande og strømningforhold, herunder om det er nødvendigt med omfattende tiltag der kan fremtidssikre området mod vandstandsstigninger som følge af klimaændringer, ikke mindst når det tages i betragtning at området er fastsat til kategorien kote 3.

Med venlig hilsen



**Axel Thrige Laursen**  
ff. Østerbro Lokaludvalg

**Jesper Madsen**  
ff. Fagudvalget for Teknik og Miljø