



09-11-2009

Sagsnr.
2009-154824

Dokumentnr.
2009-679106

Sagsbehandler
Katia Cerisier Roitmann

Bilag 3: Egenfinansiering via overskydende midler i Cykelpakke II

Budgetaftale 2010 omtaler den aktuelle ramme for cykelpakke projekter og i forlængelse heraf udtrykkes ønske om at forvaltningen "forfølger" tilskud fra den statslige cykelpulje. Derfor indstilles det at forventet luft i rammen på cykelpakke II allerede disponeres nu til egenfinansiering af følgende af de projekter der er blevet tildelt støtte fra staten:

- Regionalt pendlerrute net - plan og koncept
- Regionalt pendlerrute net - Albertslundruten
- Regionalt pendlerrutenet - Vestvoldsruten
- "Cykelkampagne" rettet mod tilflyttere

I alt giver disse 4 projekter behov for 5,26 mio. kr. i egenfinansiering der indstilles fundet på rammen for cykelpakke II (BR 253/07).

Forventet færdiggørelsestidspunkt for projekterne i cykelpakke II er helt overvejende 2010. Grundlaget for at identificere hvor rammen kan beskæres, uden at det går ud over projekter i Cykelpakke II, er således den aktuelt "bedst mulige" prognose for hvert enkelt projekt.

Midlerne findes ved beskåret ramme for specifikke projekter som allerede nu med stor sandsynlighed forventes at blive billigere end den økonomiske ramme der oprindeligt er afsat

Fordelingen er denne:

Cykelparkering Ørestad station: Ramme beskæres fra 3 mio. til 0,8 mio. Dette sker fordi oprindelig idé om at gøre eksisterende cykelkælder anvendelig fraviges til fordel for parkering på overfladen. Det sker fordi prisen for at gøre den nuværende kælder anvendelig skønnes, at vil overskride 3 mio. og ikke stå mål med udbyttet.

Cykelparkering Nørreport station. Der er afsat 0,1 mio. kr. til et mindre antal cykelstativer ved SuperBrugsen. Imidlertid umuliggør arealforhold anlæg af disse stativer, hertil kommer den snarlige ombygning af Nørreport station. Derfor opgives projektet

Samarbejde med bil P-anlæg om plads til cykler. Mulighederne er undersøgt og har vist sig begrænsede, ramme reduceres derfor fra 1 mio. kr. til 0,2 mio. kr.

Center for Trafik

Islands Brygge 37,2
2300 Kbh. S
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3101

E-mail
katroi@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Cykelsti Nørre Farimagsgade ml. Gothersgade og Ahlefeldtsgade.
Oprindelig ramme afsat: 7,7 mio. kr. Opdateret prognose gør det muligt at reducere rammen. Rammen reduceres derfor til 5,54 mio. kr.

Beskæringer af rammerne er således:

Cykelparkering ved Ørestad station:	2,2 mio. kr.
Cykelparkering ved Nørreport station:	0,1 mio. kr.
Samarbejde med bil P-anlæg:	0,8 mio. kr.
Cykelsti i Nørre Farimagsgade:	2,16 mio. kr.
I alt	5,26 mio. kr.