

Center for Miljø
Kalvebod Brygge 45
Postboks 259
1502 København V
Att: Jane Dreyer Nielsen
klimaplan@tmf.kk.dk

Udkast til høringsvar fra Nørrebro Lokaludvalg til Klimaplan København 2009

Vi står overfor store udfordringer med de klimaændringer der vil ske fremover. Nørrebro Lokaludvalg mener Kommunen har udarbejdet et flot forslag til klimaplan og støtter visionen om at blive verdens første CO₂-neutrale hovedstad.

Vi har forsøgt at tematisere kommentarerne i samme rækkefølge som udkastet til klimaplanen.

Nørrebro Lokaludvalg vil dog fremhæve forslaget om at udvide affaldsmodellen for Indre Nørrebro til hele Nørrebro. Nørrebro Lokaludvalg vil arbejde for at få etableret en forbedret affaldssortering for hele Nørrebro.

En omlægning af vores energisystem er helt centralt for at nå målet om en CO₂-neutral by. Handlemulighederne på dette område er langt bedre hvis Kommunen selv kan styre udviklingen. Nørrebro Lokaludvalg finder det derfor væsentligt med et kommunalt energiselskab, som kan varetage forbrugernes (og kommunens) langsigtede interesser.

04-05-2009

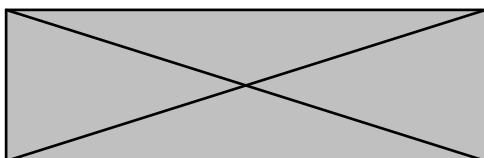
I planen skrives der at intet tyder på at københavnere får færre biler. Lokaludvalget mener Kommunen må være mere ambitiøs på dette område.

Sagsnr.
2009-56308

Nørrebro Lokaludvalg foreslår at Kommunen arbejder på at få afskaffet befordringsfradraget. Dette fradrag er med til at skubbe på en udvikling, hvor flere og flere pendler længere for at arbejde.

Dokumentnr.
2009-248157

Lokaludvalget mener Kommunen skal fortsætte arbejdet med at styrke cyklismen i byen. Konkret ønsker vi bredere cykelstier, der har kapacitet til ladcykler. Flere 'cykelpendler'-ruter, som kan få pendlere



ud/ind af byen fra bilerne over på cyklerne.

Vi er bekymrede over luftforureningen. Miljøzonen skal derfor udbredes til hele byen og gælde for alle typer biler, ladvogne og lastbiler, samt nye og gamle modeller. Det skal selvfølgelig også gælde Movias busser.

Nørrebro Lokaludvalg mener at det er rigtigt at satse på eldrevne biler i kommunalt regi. Vi ser også gerne busruterne i de centrale bydele kører på el. Endelig mener lokaludvalget at den kollektive trafik skal lægges om til skinnebåret trafik som S-tog, Metro og Lightrail i så stort omfang som muligt.

Bygningsmassen står for en meget væsentlig del af CO₂-udslippet. Nørrebro Lokaludvalg foreslår at alle kommunens bygninger er energirenoveret i 2025. Og at elmålerne ude hos forbrugerne udskiftes til intelligente målere, som er i stand til at regulere forbruget til tidspunkter, hvor der er overskud af el på nettet.

Vi har store mængder affald, som skal bortskaffes. Kan mængden reduceres ved genbrug kan store ressourcer og energi spares. Klimaplanen bør derfor også have mål om at få reduceret affaldsmængderne og øge genbruget. Konkret ønsker Nørrebro Lokaludvalg derfor også affaldsmodellen på Indre Nørrebro til udvidet til at dække hele Nørrebro.

Med venlig hilsen

Kim Christensen
Formand, Nørrebro Lokaludvalg