



Til Socialudvalget

30-09-2010

Orientering om transportudgifter til Adashøj

Sagsnr.
2010-143941

Socialforvaltningen har på baggrund af Socialudvalgets bestilling fra socialudvalgsmødet den 5. maj 2010 undersøgt udgifterne til transport af børn til og fra Adashøj Dagbehandling. Adashøj er normeret til 12 dagbehandlingspladser.

Dokumentnr.
2010-668700

Der er pt. 11 børn på Adashøj, som køres til og fra deres bopæl i taxa. Udgifterne hertil udgør samlet set cirka 0,9 mill. kr. om året. Socialforvaltningen har derfor undersøgt, om transporten kan arrangeres med færre udgifter.

Sagsbehandler
Stine Humble

Børnene kører i dag sammen i grupper af 2-3 børn, men nogle dage er der ikke samkørsel på hjemturen, da nogle af børnene skal på hvert deres fritidshjem. Hvis børnene skal noget særligt, bliver der bestilt særskilt taxa til dem.

Forvaltningen har undersøgt, om børnene i højere grad kan transportere sig selv eller blive transporteret af deres forældre evt. med betalt offentlig transport. Det er i denne forbindelse overvejet, om der kunne være ide i en fælles opsamlingsplads for børnene et centralt sted i København med fælles transport til Adashøj evt. med offentlig transport eller bus. Ideen med en opsamlingsplads har baggrund i, at det socialfagligt giver mening, at forældre og børn selv har ansvar og

Mål- og rammekontor for børnefamilier

Bernstorffsgade 17
1592 København V

Telefon
3317 2978

Telefax
3317 3236

E-mail
HJ53@sof.kk.dk

EAN nummer
5798009683014

www.kk.dk

andel i transporten til tilbuddene, som en del af behandlingen.

Konklusionen er, at børnene og deres forældre på Adashøj ikke selv kan stå for transporten til et opsamlingssted, da 8 af de indskrevne er under 10 år. På skoleområdet er der således regler, der pålægger kommunen at sørge for befordring af børn til skolen, når skolen ligger i en vis afstand fra hjemmet. For børn på 1.-3. klassetrin (børn i alderen 7-9 år) skal kommunen sørge for befordring, hvis skolevejen er mere end 2½ km.

Selvom reglerne ikke er relaterede til serviceloven, forudsætter forvaltningen, at børn der er henvist til et dagbehandlingstilbud, og modtager specialundervisning i intern skole, ikke kan stilles ringere end børn i almindelige folkeskoler. Socialforvaltningen har endvidere forhørt sig om praksis ift. specialskoler hos Børne- og Ungdomsforvaltningen. Det er oplyst, at specialskolerne står for transporten af børnene, og at det generelt først er fra 10-11 års alderen, at børn i specialskoler samles på opsamlingssteder eller står for transporten til skolen selv. For børn i de mindre klasser er der dør til dør transport.

I forhold til Adashøj vil et opsamlingssted for de fleste børn ligge længere væk end de 2½ km. Der er derfor ikke et økonomisk rationale i en model med et opsamlingssted, da for mange børn vil benytte taxa til opsamlingspunktet, hvorefter der ingen besparelse vil være på transporten samlet set.

Forvaltningen har endvidere overvejet, om der kan hentes en besparelse på udgiften til taxaerne, evt. ved forhandling om en mindre timepris på børn, der kører sammen. Taxakørslen har dog en størrelse, der betyder, at en evt. særaftale om kørsel til Adashøj skal i EU udbud. En særaftale med udbud af kørsel til Adashøj vil endvidere bryde med de planer, der er ift. et samlet udbud af rutekørsel med taxa, der er planlagt mellem Børne- og Ungdomsforvaltningen, Sundhedsforvaltningen og Socialforvaltningen i 2011.

Fremtidig model for kørsel

I det følgende har forvaltningen set på en ændret model for kørsel til alle de kommunale dagbehandlingstilbud.

For at imødekomme udfordringerne omkring kørsel – både til Adashøj og til de andre kommunale dagbehandlingstilbud - vil forvaltningen arbejde med en ændret rollefordeling ift. kørselsopgaven, således at ansvaret for børnenes transport fremadrettet bliver placeret hos centrene (leverandørsiden) – og dermed bliver en integreret del af dagbehandlingstilbuddene. Denne model ligger i tråd med Børne- og Ungdomsforvaltningens model for kørsel til specialskoler, hvor

skolerne selv arrangerer kørslen ud fra børnenes individuelle behov (alder og kompetencer).

Dette åbner op for mere fleksible løsninger, hvor centrene arrangerer og finansierer transporten ud fra barnets individuelle behov. Dagbehandlingstilbuddene er organiseret i en centerstruktur, der giver mulighed for øget samarbejde på tværs af institutionerne, hvorfor der kan opnås stordriftsfordele, f.eks. ved at samtænke kørslen af børn til/fra flere dagbehandlingstilbud med optimal udnyttelse af f.eks. busser til transport. Herved opnås endvidere, at børnene oplever kortest mulig transporttid/vej, hvilket er afgørende for om transporten med afhentning i fælles bus ved børnenes hjem bliver en holdbar løsning.

Konkret kan kørslen planlægges ud fra en kombination af forskellige transportmuligheder f.eks.:

- Opsamling af børn et centralt sted i byen og fælles transport i følgeskab med pædagogisk personale (med offentlig transport el. institutionens egen bus) til tilbuddene, når børnenes aldre og kompetencer begrundet det
- Taxakørsel (samkørsel)
- Dør til dør transport med institutions egen bus i følgeskab med pædagogisk personale
- Børn/forældres egen transport til tilbuddet evt. med økonomisk støtte til buskort/flexcard

Kørslen kan organiseres på tværs af institutioner/centre på børnefamilieområdet

De fremadrettede tiltag vil ikke udgøre en serviceforringelse for forældre eller børn, der i lighed med i dag vil kunne modtage dør til dør transport, når det er nødvendigt. Til gengæld vil de mere fleksible løsninger der åbnes op for, når ansvaret for transporten placeres hos centrene/institutionerne, give besparelser på grund af stordriftsfordele samt muligheden for at organisere andre løsninger end taxakørsel på baggrund af børnenes individuelle behov.

Forvaltningen fremlægger på baggrund af den konkrete kørselsplanlægning i centrene en indstilling til Socialudvalget i marts 2011, sådan at den nye kørselsmodel kan træde i kraft til april 2011.

Børne- og Ungdomsforvaltningen gennemfører på baggrund af et større analysearbejde i slutningen af 2010 en omlægning af budgettet til kørsel til specialskoler. Planlægningen af Socialforvaltningens kørsel til

de kommunale dagbehandlingstilbud vil ske med indtænkning af Børne- og Ungdomsforvaltningens nye praksis for kørsel til specialskoler.