



KØBENHAVNS KOMMUNE

Overborgmesteren

Nørrebro Lokaludvalg
Att. Kim Christensen
Lundtoftegade 87
2200 København N

Dokumentnr.
2009-667767

23 NOV. 2009

Kære Kim Christensen

I brev dateret 2. november 2009 har Nørrebro Lokaludvalg fremsat synspunkter på processen omkring Cityringen, specielt omkring placering af stationen på Assistens Kirkegård og også anmodet mig om at sørge for, at byggearbejderne på kirkegården bliver standset.

Jeg har bedt Økonomiforvaltningen om en redegørelse:

Processen:

Nørrebro Lokaludvalg skriver, at processen omkring den ændrede stationsplacering ikke har været demokratisk og i overensstemmelse med reglerne.

Hertil skal Økonomiforvaltningen bemærke, at kommunen i sagen om Cityringen – ligesom i mange andre sager – har orienteret meget videre, end planlovens regler foreskriver, bl.a. med informationsstandere på de konkrete arbejdssteder, borgermøder, forudgående inddragelse af forskellige grupper og udvalg, bl.a. jer selv.

I vedlagte bilag har Økonomiforvaltningen udarbejdet en oversigt over de møder lokaludvalget har deltaget i, bl.a. om stationsplaceringen på Assistens Kirkegård. Det fremgår af oversigten, at lokaludvalget først er konstitueret den 19. juni 2008, og derfor først er inddraget herefter. Det har endvidere ført til, at lokaludvalgets svarfrist for indsigelser i forbindelse med høringen blev udskudt, så lokaludvalget kunne nå det.

Det fremgår endvidere bl.a., at lokaludvalget og - forud for dets konstituering - Nørrebro Lokalråd i høj grad har været inddraget i processen. Lokaludvalget har fået høringsmaterialet, diskuteret det med forvaltningerne og i samarbejde med kommunen afholdt borgermøde på Nørrebro den 16. september 2009, hvor bl.a. den konkrete placering af den nye station endnu engang blev specifikt præsenteret med kortbilag på plancher m.m.

Synspunktet stemmer heller ikke overens med Nørrebro Lokaludvalgs meget grundige høringssvar til kommuneplantillægget med VVM redegørelse, hvor lokaludvalget skriver, at "...medlemmer af Nørrebro Lokaludvalg afholdt flere opklarende møder med repræsentanter fra Metroselskabet og Københavns Kommune, således at lokaludvalget har modtaget så fyldestgørende informationer om det planlagte

Rådhuset
1599 København V

Telefon
3366 3366

Telefax
3366 7008

Direkte telefon
3366 2201

E-mail
Overborgmesteren@kk.dk

Metrocityringsprojekt som muligt, med henblik på tilsvarende at kvalificere Nørrebro Lokaludvalgs høringssvar.”

Nørrebro Lokaludvalg er det lokaludvalg, der har været mest i kontakt med kommunen og Metroselskabet i forbindelse med høringsfasen. Og som det fremgår af lokaludvalgets eget høringssvar ovenfor, var det også lokaludvalgets opfattelse, at det havde været godt inddraget i processen.

På den baggrund finder Økonomiforvaltningen, at Nørrebro Lokaludvalgs påstand om processen hverken er rimelig eller rigtig.

Påstået vildledning og manipulation:

Nørrebro Lokaludvalg skriver endvidere, at lokaludvalget føler sig ”vildledt og manipuleret” i spørgsmålet om de arbejder, der nu foregår på kirkegården.

Kommunen kan fuldt ud stå inde for, at de oplysninger, der herfra både har været fremlagt og på anden vis er givet i sagen, både er korrekte og fyldestgørende.

Kommunen mål har gennem hele sagsforløbet været at sørge for, at Nørrebro Lokaludvalg var godt orienteret om sagen. Økonomiforvaltningen har ikke i forlængelse af de arrangementer der er holdt, hørt, at Nørrebro Lokaludvalg skulle være utilstrækkeligt informeret eller inddraget.

Sagen er nu blevet aktuel i forbindelse med bl.a. udsendelsen i DR-programmet 21Søndag den 1. november 2009, hvor professor Claus Haagen Jensen udtaler, at det nødvendige retsgrundlag for gravearbejdet på Assistens Kirkegård ikke er til stede. Professor Claus Haagen Jensen siger, at beslutningen ikke er bekendtgjort. Hans konklusion er på den baggrund, at der ikke er det fornødne retlige grundlag for gravearbejdet, og at det derfor bør standses.

Efter Økonomiforvaltningens opfattelse er dette ikke tilfældet. Kommuneplantillæg nr. 30 til kommuneplan 2005 med VVM-redegørelse er bekendtgjort. (se vedlagte kopi eller gå til nedenstående link til bekendtgørelsen på nettet).

Transportministeriet har også efter udsendelsen i 21Søndag korresponderet med professor Claus Haagen Jensen, og konklusionen ifølge ministeriet er, at hans udtalelser om ulovligheder er grundløse.

Professor Claus Haagen Jensens indlæg ændrer således ikke ved Økonomiforvaltningens vurdering af, at sagen skulle være tilstrækkeligt belyst, da professor Claus Haagen Jensens vurdering bygger på et utilstrækkeligt grundlag

Standstning af arbejderne:

Nørrebro Lokaludvalg anmoder i henvendelsen om, at arbejdet på Assistens Kirkegård standses.

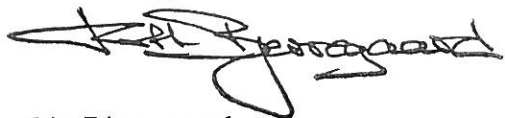
Hertil kan Økonomiforvaltningen oplyse, at arbejderne på kirkegården alene er forberedende arbejder til selve opstarten af metrobyggeriet. Arbejderne er iværksat i tæt samarbejde mellem Teknik- og Miljøforvaltningens Center for Kirkegårde og Center for Anlæg og Udbud samt Metroselskabet og kræver ikke en selvstændig myndighedsgodkendelse.

Om selve arbejderne og baggrunden herfor henvises til vedlagte notat fra Teknik- og Miljøforvaltningen af 6. november 2009. Dette notat anser Økonomiforvaltningen også som en besvarelse af den del af Nørrebro Lokaludvalgs brev, der vedrører etikken omkring rydningen af gravstederne.

Endelig anfører Nørrebro Lokaludvalg, at der er ansatte i kommunen, der er blevet hindret i at udtale sig i sagen. Det er en meget alvorlig anklage, som lokaludvalget bør dokumentere eller dementere.

Jeg kan henholde mig til Økonomiforvaltningens vurdering, idet jeg samtidig finder det helt afgørende, at kommunen også i det videre arbejde med det store projekt, bruger mange kræfter på at få en god og konstruktiv dialog med lokale interessenter.

Med venlig hilsen



Ritt Bjerregaard

Bilag

- Oversigt over inddragelse af Nørrebro Lokaludvalg i forbindelse med høringen om kommuneplantillæg med den tilhørende VVM-redegørelse for Cityringen.
- Bekendtgørelse - kan også findes på:
<http://www.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/Byudvikling/Byplanlaegning/Kommuneplan/Kommuneplantill%C3%A6g/VedtagneKommuneplantillaeg/Cityringen.aspx>
- Notat af 6. november 2009 fra Teknik- og Miljøforvaltningen



Til PSM

04-11-2009

Oversigt over inddragelse af Nørrebro lokaludvalg i forbindelse med høringen af VVM-redegørelsen for Cityringen.Sagsnr.
2009-152523

I nedenstående tabel gives en kronologisk oversigt over inddragelsen af Nørrebro lokaludvalg i høringen af VVM-redegørelsen for Cityringen.

Dokumentnr.
2009-666394

Dato	Møder og milepæle	Temaer/dagsorden
31.03.08	Møde med Nørrebro lokalråd i det lokaludvalget ikke var dannet	Præsentationer af arbejderne på Nørrebro og plan for borgerdialog i offentlighedsfasen
22.05.08	Nørrebro lokaludvalg stiftes af repræsentantskab	
01.06.08	Høring igangsættes	
19.06.08	Nørrebro lokaludvalg holder konstituerende møde	
03.09.08	Møde i Metroselskabet mellem Anne Grete Foss, Kim Christensen, Paul Sax Møller, Rebekka Auken Nymark	Drøftelse af anlægsarbejderne på Nørrebro forud for mødet med lokaludvalget dagen efter. Fokus var på Nørrebroparken, men stationen ved Nørrebros Runddel blev også diskuteret.
04.09.08	Møde mellem Københavns Kommune, Metroselskabet og Nørrebro lokaludvalg herunder Kim Christensen	Præsentation og drøftelse af anlægsarbejderne på Nørrebro og høringsprocessen, herunder aftale om forlænget høringsfrist for Nørrebro på grund af konstituering efter høring er igangsat
16.09.08	Borgermøde på Nørrebro (ca. 300 deltagere)	Generelt om VVM-redegørelsen. Hver af stationerne på Nørrebro gennemgås med detaljeret kortmateriale.
01.10.08	Høringsfasen afsluttes formelt	
07.10.08	Hørings svar modtages fra Nørrebro lokaludvalg underskrevet af Kim Christensen	
28.11.08	Møde mellem Anne Grete Foss, Kim Christensen, Metroselskabet og Københavns Kommune	Drøftelse af mulighed for flytning af hovedarbejdsplads i Nørrebroparken

Center for ByudviklingRådhuset, 3. sal, 5
1599 København VTelefon
3366 2747Telefax
3366 7003E-mail
SIJ@okf.kk.dkEAN nummer
5798009800176

www.kk.dk



Bekendtgørelse

19-08-2009

Tillæg nr. 30 til Kommuneplan 2005 - Cityringen

Sagsnr.
2007-90508

Borgerrepræsentationen har den 29. januar 2009 vedtaget tillæg nr. 30 til Kommuneplan 2005 for etablering af den københavnske del af Cityringen, herunder den tilhørende miljørapport (VVM-redegørelse og miljøvurdering).

Dokumentnr.
2009-249849

Ændringer:

I forhold til det offentliggjorte forslag til kommuneplantillæg er der en enkelt ændring, idet rammerne for lokalplanlægning for bebyggelsen på hjørnet af Tagensvej og Haraldsgade er ændret fra et B3-område til et nyt B3*-område med en særlig bemærkning (præcisering) om, at der kan etableres en metrostation med dertil hørende funktioner.

I forhold til selve miljørapporten har Borgerrepræsentationen anbefalet Metroselskabets bestyrelse at arbejde for at søge de miljømæssige gener ved anlægsarbejdet mindsket ved bl.a., at søge at friholde større dele af arealerne til arbejdspladser ved Gammel Strand og Nørrebro-parken i anlægsperioden.

Godkendelse:

Underretning om vedtagelsen er sendt til transportministeren den 2. februar 2009, da det i medfør af lov om en Cityring, § 4, stk. 2, er ministeren, der forestår den endelige godkendelse af anlægget af Cityringen, herunder linieføring, stationsplaceringer og placering af tunnelarbejdspladser m.v.

Ministeren har den 25. marts 2009 godkendt anlægget af Cityringen. I forhold til det indstillede er der en enkelt ændring hvad angår placeringen af stationsboksen ved Frederiks Kirke (Marmorkirken). Godkendelsen træder i stedet for en VVM-tilladelse efter § 11, stk. 4 i lov om planlægning. Det fremgår af § 4, stk. 3, i lov om en Cityring.

Retsvirkning:

I medfør af planlovens § 12, stk. 2, kan kommunen i byzone modsætte sig udstykning og bebyggelse, som er i strid med kommuneplanens rækkefølgebestemmelser. Forbud kan dog ikke nedlægges, når det pågældende område er omfattet af en detaljeret byplanvedtægt eller lokalplan, der er tilvejebragt før kommuneplanen.

I medfør af planlovens § 12, stk. 3 kan kommunen i byzone og i sommerhusområder modsætte sig opførelse af bebyggelse eller ændret anvendelse af bebyggelse eller ubebyggede arealer, når bebyggelsen eller anvendelsen er i strid med bestemmelser i kommuneplanens rammedel. Forbud kan dog ikke nedlægges, når det pågældende

Center for Byudvikling

Rådhuset, 3. sal, 8
1599 København V

Telefon
3366 2646

Telefax
3366 7003

E-mail
kbp@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176



06-11-2009

Sagsnr.
2009-152466

Dokumentnr.
2009-666080

Metrocityringen

Danmarks Radio's TV-program "21 SØNDAG" kritiserede søndag den 1. november 2009 Københavns Kommune i forbindelse med godkendelse af Cityringprojektet herunder især beslutningsprocessen i forbindelse med placeringen af stationen ved Nørrebro Runddel

Københavns Kommune, Metroselskabet og Transportministeriet har i en periode på 3-4 uger været i dialog med DR og stillet de ønskede dokumenter til rådighed, svaret på opklarende spørgsmål og deltaget i interviews. Det er forvaltningens opfattelse, at dialogen har været præget af, at DR på forhånd havde fastlagt en vinkel på historien og derfor var mindre modtagelig for oplysninger, der ikke underbyggede denne.

I dette notat redegøres der for, hvilke urigtige oplysninger, forvaltningen mener, at DR bringer i udsendelsen.. Efterfølgende er der en kort gennemgang af beslutningsgrundlaget for projektet og særlige forhold omkring stationen ved Nørrebro Runddel.

DR's indslag

Beskyldningerne kan deles i tre hovedpunkter: 1) pludselig flytter metrostationen fra Nørrebro Runddel ind på Assistens Kirkegård, 2) der sløjfes 480 gravsteder p.g.a. justeringen, og 3) der mangler et kommuneplantillæg. Kritikken førte i programmet til påstande om, at Københavns Kommune ikke overholder de demokratiske spilleregler, og at metrobyggeriet derfor straks bør stoppes.

Stationens placering i loven

DR's påstand om, at metrostationen flyttes *fra* Nørrebro Runddel *til* Assistens Kirkegård, er ikke korrekt. I loven fra 2007 var 80 % af stationen placeret inde på kirkegården (området fra hjørnet ved Nørrebro Runddel ind til Graverboligen) og 20 % på Runddelen. Det er derfor ikke korrekt, når DR fortæller, at kommunen har oplyst, at metroen kom til at ligge *uden for* kirkegården. Den oprindelige placering viste sig at give alt for lidt plads til cykelparkering samt skabe for ringe adgangsforhold ved trapperne. Herudover viste det sig under projektudviklingen, at den valgte placering ville resultere i en uacceptabel lukning af Jagtvej i anlægsfasen.

Til dette notat er der derfor udarbejdet vedlagte kort (bilag 1), der viser stationens placering med tilhørende forventede byggeplads, som den var vist i "Udredning om Cityringen" maj 2005 (grundlag for loven) samt den justerede placering fra foråret 2008 med den faktiske udstrækning af byggepladsen. Af kortet fremgår endvidere, at 13 grave med gravfred/fredede gravminder berøres af projektet. Det skal til kortet bemærkes, at byggepladsens omfang i "Udredningen" var skønnet for lille, og at justeringen af stationsplaceringen naturligvis øger antallet af grave og sløjede grave der berøres, men

at hovedparten af stationsboksen justeres ind på områder, der er bebygget og derfor ikke rummer tidligere grave.

Antallet af gravsteder

Der er ikke, som DR-journalisten Reimer Bo Christensen fortæller i udsendelsen, tale om at flytte flere hundrede grave som følge af justering af stationsplaceringen. Gennem 200 år har der været begravelser på Assistens Kirkegård, Afd. G, hvor stationen skal placeres, men i 1989 besluttede Borgerrepræsentationen, at bl.a. Afd. G fra 2020 skal overgå til park. Siden 1989 er hjemfaldne grave derfor sløjfet som grave.

Afd. G rummede oprindeligt ca. 480 gravsteder, men da placeringen af stationen i det kommende parkareal blev besluttet, var der kun ganske få grave med gravfred/fredede gravminder tilbage. Den justerede placering resulterer i, at i alt 13 grave med gravfred/fredede gravminder berøres af byggeriet. De fredede gravminder er taget ned og vil blive genopstillet op andre steder på kirkegården. Tilbage er to grave med gravfred. Gravfreden for den ene udløber i 2010, og håndteres herefter som de øvrige sløjfede grave, mens den anden bliver bevaret under byggeriet og frem til udløb af fredningen i 2018, hvorefter også denne sløjfes.

Af etiske grunde bliver hele arealet, som inddrages til byggeplads, gennemgået for gravrester af Bymuseets arkæologer. Der anvendes to principper afhængig af områdets fremtidige anvendelse. Første princip er, at der, hvor der skal graves ud til stationsboks og andre stationselementer, renses arkæologerne jorden i dybden (til under dybeste gravsted) og fjerner alle gravrester, som efterfølgende genlægges andet steds på kirkegården. Det andet princip anvendes på den resterende byggeplads, hvor jorden renses til 1 meters dybde (.d.v.s. over evt. grave, der alle ligger dybere). I denne meter forventer man at finde små mængder af gravrester, der i forbindelse med genbegravelse i nu hjemfaldne gravsteder er kommet op i nærheden af overfladen. Der udlægges signalnet i 1 meters dybde, der sikrer, at hverken metroprojektet eller senere anlægsarbejder (i forbindelse med parken) ubemærket kommer til at forstyrre urørte (men sløjfede) grave, der fortsat kan rumme gravrester. Anvendelsen af de 2 principper indenfor byggepladsarealet er vist i bilag 2.

Som følge af Kulturarvstyrelsens beslutning om ikke at tillade flytning af Graverboligen skal det mørkegrå område, jf. bilag 2, ikke oprenses i dybden, men udelukkende renses i 1 meters dybde. Forvaltningens vurderer, at konsekvenserne af etablering af en metrostation i området er:

Grave med gravfredning, der berøres: 2

Fredede gravminder, som genplaceres: 11

Sløjfede grave, der renses i fuld dybde og genlægges (princip 1): ca. 180*

* *Justeringen af stationsplaceringen øger antallet fra ca. 132 til ca. 180*

Sløjfede grave, hvorover der renses i 1 meters dybde (princip 2): ca. 300

Kommuneplantillægget er kun et klik væk

Det tredje kritikpunkt omhandler et påstået manglende kommuneplantillæg, der er afgørende for korrekt sagsbehandling. Den kritik kan undre, da kommuneplantillægget findes på: www.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/Byudvikling/Byplanlaegning/Kommuneplan

DR har efterfølgende stillet spørgsmålstegn ved, om kommuneplantillægget i sig selv er tilstrækkeligt for en beslutning om justering af stationsplaceringen. I dette spørgsmål henvises til side 3 i kommuneplantillægget, hvoraf det bl.a. fremgår ” I det følgende redegøres for baggrunden og forudsætningerne for kommuneplantillægget for Cityringen. Selve miljøvurderingen, der er fælles for Københavns og Frederiksberg Kommuner, er udarbejdet som et særskilt hæfte, der hører til kommuneplantillægget.”

Beslutningsgrundlaget

Beslutningerne om MetroCityringen er truffet i følgende rækkefølge: ”Udredning om Cityringen” maj 2005, der blev godkendt af Borgerrepræsentationen i december 2005. Lov nr. 552 af 6. juni 2007 om en Cityring, der er bekendtgjort den 7. juni 2007 med tilhørende ”Bekendtgørelse nr. 588 af 7. juni 2007 om placering og udformning af stationer og skakte m.m.”. Særligt for København er Borgerrepræsentationens beslutning om metrotilkøb og byrum den 21. februar 2008, Borgerrepræsentationens beslutning om udsendelse af VVM-redegørelse og kommuneplantillæg i høring den 11. juni 2008, og endelig Borgerrepræsentationens godkendelse af miljøvurderingen og kommuneplantillægget den 29. januar 2009. Transportministerens endelige godkendelse forelå den 27. marts 2009.

København og Frederiksberg Kommuner har i forbindelse med VVM-høringen i fællesskab etableret www.metrocityring.dk, hvor de kommunale dokumenter ligger, og her findes links til Metroselskabet og ministeriet og deres relevante dokumenter.

Placeringen af stationen ved Nørrebro Runddel

I udredningen fra 2005 indgår to mulige placeringer af stationen ved Nørrebro Runddel. I begge forslag er stationsboksen primært placeret inde på Assistens Kirkegård. I det ene forslag er stationsboksen placeret langs muren ud mod Nørrebrogade (Forumalternativet). I det andet forslag, som danner grundlag for Lov om en Cityring, er stationsboksen placeret, så den følger akse mellem Runddelen og Graverboligen (Frederiksbergalternativet).

Stationens placering fremgår af kortbilaget til loven. Af lovens § 3, stk. 1 fremgår det, at ministeren fastsætter regler om placering og udformning af stationer. Ministerens regler herom fremgår af bekendtgørelse om placering og udformning af stationer og skakte m.m. (Bekendtgørelse nr. 588 af 7. juni 2007). I bekendtgørelsens bilag 1 henvises for så vidt angår en nærmere gennemgang af de enkelte stationer til ”Udredning om Cityringen” fra maj 2005, afsnit 7.2-7.15.6.

I forbindelse med udarbejdelse af det justerede dispositionsforslag i foråret 2008, der bl.a. danner grundlag for miljøvurderingerne i VVM-processen, blev der gennemført en række mindre ændringer af projektet, herunder mindre justeringer af enkelte stationsplaceringer. Da anlægsloven og den tilhørende bekendtgørelse er baseret på et tidligt stade i projektudviklingen, er der i lovgrundlaget helt naturligt åbnet op for justeringer senere i projektforløbet (når grundlaget udvikles), dog inden for den i loven angivne stationsplacering.

Justeringerne er beskrevet i VVM-redegørelsen og den tilhørende hvidbog over den offentlige høring, som også behandler det af Metroselskabet ”optimerede”

dispositionsforslag fra efteråret 2008 (godkendt af Borgerrepræsentationen 29. januar 2009).

Justeringen af stationen ved Nørrebros runddel

Hvad angår justeringen af placeringen af stationsboksen på Assistens Kirkegård fremgår den justerede placering af VVM-redegørelsen side 131. VVM-redegørelsen var i offentlig høring i juli, august og september 2008, og Nørrebros Lokaludvalg og Socialdemokraterne på Nørrebro kom i den forbindelse med indsigelser, som er behandlet i hvidbogen. Dette findes på www.metrocityring.dk

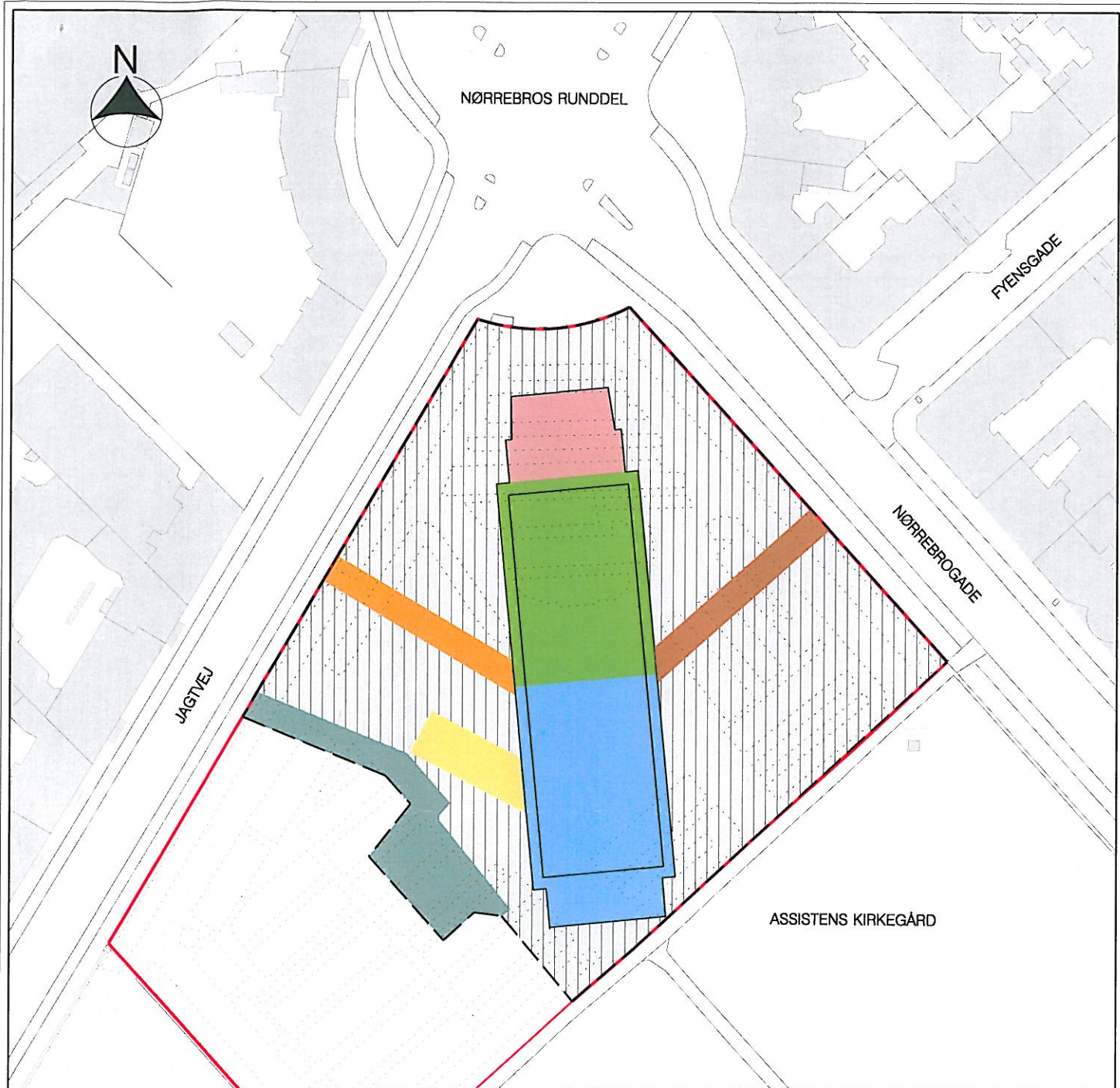
Justeringen er således gennemført i perioden mellem lovens vedtagelse i 2007/ Borgerrepræsentationens godkendelse af Byrumsprogrammet den 21. februar 2008 og fremsendelse af VVM-redegørelsen til Borgerrepræsentationen i juni 2008. Den fremgår ikke som et selvstændigt, ”at”-punkt i Borgerrepræsentationens beslutning om at sende Cityringprojektet i høring, men som del af beslutningsgrundlaget. Placeringen af stationen er i lovens forstand ikke ændret, idet placeringen fortsat er på den lokalitet, der fremgår af kortbilaget til loven.

Det er på baggrund af ændrede forudsætninger, at forvaltningen anmodede Metroselskabet om justeringen. De ændrede forudsætninger er:

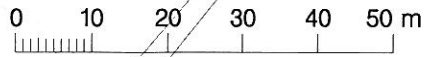
- at byggepladsen skal være større end angivet i udredningen og at den nødvendige trafikafvikling i Jagtvejslinien derfor ikke kan opretholdes i anlægsperioden
- at den forventede cykelparkering ikke kan håndteres på Nørrebro Runddel, når stationen er anlagt.
- at adgangsforholdene ved trappe og elevator placeret på Nørrebro Runddel hjørnet ved Assistens Kirkegård ikke er tilfredsstillende.

Justeringen optræder således første gang i udkast til VVM-redegørelse, som Borgerrepræsentationen den 11. juni 2008 sender i offentlig høring. På baggrund af projektændringerne forud for VVM-processen reviderede forvaltningen byrumsprogrammerne for forpladserne. Et notat om disse ændrings betydning for de fremtidige byrum blev omdelt på Teknik og Miljøudvalgets møde den 3. september 2008 (forud for de offentlige debatmøder om VVM-redegørelsen).

Bilag 1: Stations placeringer og byggepladsernes udstrækning
Bilag 2: Opgørelse over berørte gravsteder



Gravsteder der fjernes	Oprindelige gravsteder	Antal begravelser ialt	Heraf urner
Trappe	42	215	17
Stationen – nord	47	261	16
Stationen – syd	48	252	12
Ledningsgrav øst	16	83	1
Ledningsgrav vest – nordligst	27	4	1
Ledningsgrav vest – sydligst	0	0	0
Sydvestlige område mod resten af område G *	84	420	Minimum 14
I alt	264	1235	61



Område der renses i 1. meters dybde	211	1058	
-------------------------------------	-----	------	--

* Ingen udgravninger, da graverbolig ikke flyttes.

- Signaturforklaring**
- Afdeling G
 - Udstrækning af byggeplads
 - Gravstedsplan

Metro cityring
 v Nørrebros Runddel
 Opgørelse af berørte gravsteder

Bilag 2





NØRREBROS RUNDDEL

FYENSGADE

NØRREBROGADE

JAGTVEJ

ASSISTENS KIRKEGÅRD



Signaturforklaring

- Fremtidig parkareal
- - - Placering af stationsboks i lov
- Udstrækning af byggeplads i lov *

- Justeret placering af stationsboks
- - - Justeret udstrækning af byggeplads
- Gravsteder, hvor fredningstid ikke er udløbet
- Fredede gravminder

* Vurderet for lille i efterfølgende projekudvikling

Metro cityring
v/ Nørrebros Runddel
Plan
Bilag 1



Kopi sendt til:

Transportminister Lars Barfoed

Formand for Folketingets Trafikudvalg Flemming Damgaard Larsen

Formand for Folketingets Kirkeudvalg Britta Schall Holberg

Borgmester Klaus Bondam

Center for Anlæg og udbud og Center for Kirkegårde
i Teknik- og Miljøforvaltningen