



**30. TMU 128/2008 J.nr. 2007-112975**

**Parkering for små erhvervsvirksomheder**

Borgerrepræsentationen vedtog under initiativet Gang i København en ny ordning for erhvervsparkering, som træder i kraft den 1. januar 2008. Flere små virksomheder har klaget over, at de særlige regler for små virksomheder ophører.

**INDSTILLING OG BESLUTNING**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at henvendelserne fra de små erhvervsdrivende ikke på nuværende tidspunkt skal føre til, at forvaltningen udarbejder forslag til justeringer af parkeringsordningen, så den i større omfang tilgodeser de små erhvervsdrivendes ønske om at kunne benytte biler, der lovligt kan anvendes til privat kørsel, og
2. at en eventuel justering af parkeringsordningen skal afvente den tidligere besluttede evaluering af parkeringsstrategien, der er planlagt gennemført i slutningen af 2008.

**PROBLEMSTILLING**

Forberedelsen af den nu vedtagne ordning for erhvervsparkering viste, at erhvervslivets repræsentanter ønskede ens regler for alle, ens regler i alle parkeringszoner, og så stor adgang som muligt til at købe licens til varebiler på gule plader.

Efter udsendelsen af informationskrivelse om den nye ordning for erhvervsparkering til alle indehavere af erhvervslicens har flere små erhvervsvirksomheder henvendt sig med klager over, at muligheden for at opnå licens til hvidplade-biler bortfalder i den nye ordning. På baggrund af henvendelser fra mindre erhvervsdrivende, som nu ikke kunne få forlænget deres licens til hvidpladebil ønskede flere udvalgsmedlemmer sagen bragt op i Teknik- og Miljøudvalget.

Problemstillingen er først og fremmest aktuel i Blå Zone, hvor en del enmandsvirksomheder længe har haft adgang til licens til hvidplade-biler. I Rød og Grøn Zone har adgangen til at få licens indtil nu været meget begrænset.

**LØSNING**

En del små erhvervsdrivende med adresse i betalingszonerne, som ikke har behov for en egentlig varevogn, anvender i dag deres private bil erhvervsmæssigt til lettere transport og kundebesøg, ligesom den anvendes til transport mellem hjem og arbejde. Disse parkeringslicenser stammer fra de gamle ordninger og kan ikke længere fornyes, hvilket har medført en del klager fra berørte virksomheder.

Forvaltningen kan ikke anbefale, at der på nuværende tidspunkt gives mulighed for at opnå erhvervslicens til køretøjer, der lovligt kan anvendes til privat kørsel. Hvis denne type biler skal have billigere parkering, bør det ifølge den vedlagte juridiske vurdering ske som en generel justering af selve ordningen.

Forvaltningen skal i slutningen af 2008 gennemføre en tidligere besluttet evaluering af parkeringsordningerne. I den forbindelse vil der blive gennemført en høring af relevante parter, ligesom der vil ske en offentlig høring. Samtidig vil forvaltningen gennemgå de indkomne henvendelser, tællinger m.v., og fremlægge det for Teknik- og Miljøudvalget sammen med eventuelle anbefalinger.

### **Den gamle ordning**

Reglerne for at opnå erhvervslicens til parkering af det private køretøj er i den gamle ordning forskellige i Indre By (Rød og Grøn Zone) og brokvartererne (Blå Zone). Dette skyldes dels, at man indtil nu har vægtet de trafikale hensyn anderledes i Indre By end i brokvartererne, dels at ordningen i de indre brokvarterer stammer fra den gamle ordning med 2 timerszone.

I Blå Zone kunne erhvervsdrivende opnå licens til 2 biler under 3.500 kg og derudover købe erhvervsmånedskort efter behov.

I Rød og Grøn Zone kunne fremstillings- eller bygge- og anlægsvirksomheder med mindre end 5 ansatte opnå licens til en varevogn, Hvis virksomhedens ejer og virksomheden tilsammen kun havde en bil, kunne virksomheden opnå licens til denne bil, selv om den kunne anvendes privat.

### **Den nye ordning**

Den nye ordning tilgodeser flere erhvervsdrivende med et nødvendigt behov for at parkere i København. Alle virksomheder i betalingszonerne kan opnå licens til 5 biler under 3.500 kg, hvis det udelukkende er lovligt at anvende bilerne erhvervsmæssigt. Ordningen er ensartet og gennemsigtig samtidig med, at den fastholder betalingsparkering som et middel til at begrænse pendlertrafikken og antallet af biler i København.

### **Udvidelse af mulighederne for erhvervslicens**

En udvidelse af muligheden for erhvervslicenser til at omfatte hvidplade-biler og gulplade-biler, som kan anvendes til privatkørsel, vil medføre en stigning i antallet af mulige erhvervslicenser, særligt i Indre By.

Forvaltningen vurderer, at en sådan ordning vil betyde en stigning på 12-15.000 erhvervslicenser. På baggrunden af de ca. 61.000 registrerede CVR-numre i kommunen, kan det antages, at ca. 45.000 er hjemmehørende i betalingszonerne, med mulighed for at anskaffe bil og tilhørende erhvervslicens.

Forvaltningen forventer, at en stor del af virksomhederne i Indre By vil anskaffe og benytte en eventuel erhvervslicens, hvis den kan anvendes til privatkørsel. Stigningen i Indre By forventes at blive særlig stor, da hovedparten af virksomhederne ikke tidligere har kunnet opnå erhvervslicens. Ordningens trafikdæmpende virkning vil således blive reduceret.

## **ØKONOMI**

De økonomiske konsekvenser af en nedsat betaling for parkering er ikke vurderet. Forvaltningen forventer, at kommunens indtægter fra betalingsordningen vil blive påvirket, hvis takspolitikken ændres.

## **VIDERE PROCES**

Forvaltningen gennemfører en planlagt evaluering af parkeringsstrategien i slutningen af 2008. I den forbindelse gennemføres en offentlig høring, samtidig med at

henvendelserne fra borgere og organisationer vurderes og fremlægges for Teknik- og Miljøudvalget.

**BILAG**

Bilag 1 Notat fra kommunens advokat.

Hjalte Aaberg

Niels Tørsløv