

26. Udvidet Cykling i Parker

Som et led i opfyldelsen af visionen om at gøre København til verdens bedste cykelby inden 2015, bør muligheden for at cykle i de grønne områder udvides. Teknik- og Miljøudvalget skal derfor godkende en ophævelse af det generelle forbud mod cykling i parkerne, samt mindre stiforbedringer.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget (TMU) godkender,

1. at det generelle forbud mod cykling i parkerne ophæves med de undtagelser, der følger af parkfredninger, færdselsloven samt på steder, hvor der er registreret konflikter mellem cyklister og parkernes øvrige publikum.
2. at der gives en anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, ordinær anlæg, funktion 0.28.20.3 (Fritidsområder) finansieret af Cykelpakke III, hvori der er afsat 3,0 mio. kr. på TMU's bevilling ordinær anlæg funktion 2.28.23.3 (Standardforbedring af færdslesarealer) til forbedring af stier i parker.

Problemstilling

I ”Miljømetropolen - vores vision CPH 2015” er et af temaerne København som verdens bedste cykelby. Her er der fokus på, at cyklisterne skal kunne komme både hurtigt og sikkert frem.

I de kommunale parker er der i dag et generelt forbud mod at cykle bortset fra cykling på de egentlige cykelstier. Dette forbud er skiltet på ordenstavler ved indgangene til parkerne.

Forvaltningen oplever i stadig stigende grad et ønske fra publikum om udvidet cykeladgang, både til gennemfart og i forbindelse med ophold i parkerne. En mulighed for cykling i parkerne vil således skabe en mulighed for, at cyklister kan komme hurtigt og sikkert frem ved at undgå store, befærdede veje. Hermed understøttes de overordnede målsætninger i Miljømetropolen.

Løsning

I stedet for at det generelt er forbudt at cykle med visse undtagelser, foreslår forvaltningen, at det bliver tilladt med visse undtagelser. Skiltningen vil blive ændret og cyklisterne vil blive opfordret til at udvise hensyn.

I de større parker er der ofte i forvejen et adskilt stinet. Forvaltningen er i færd med at udarbejde udviklingsplaner, der alle skal godkendes politisk, og i disse planer er færdselen inkl. cykeltrafikken, beskrevet. I f.eks. Vigerslevparken og på Damhusengen er cykling henvist til separate cykelstier, eller der er ved belægningskift angivet, hvor cykling er tilladt. I sådanne parker sker ingen ændringer.

Mange af parkerne er omgivet af veje eller gader med tilhørende fortovsareal. Hvor adgang til parker

sker over fortovej, er det stadig kun tilladt at trække cyklen hen over dette, jf. de almindelige regler i færdselsloven.

På legepladser vil cykling fortsat ikke være tilladt. Det vil dog fremgå af skiltning, at dette ikke gælder for børn under 9 år.

De steder, hvor der er konflikt mellem cyklister og parkernes øvrige publikum vil cykling ikke blive tilladt. Det drejer sig hovedsagelig om parken på Skt. Annæ Plads og i Glyptotekshaven, hvor det generelle forbud vil blive opretholdt. Det samme gælder på stien langs kajlinien ved Den lille Havfrue, hvor der især om sommeren er en stor fodgængertrafik. Cykelstien bag Gefionspringvandet vil til gengæld blive forbedret. Også på den nedre sti omkring de Indre Søer vil det generelle forbud blive opretholdt.

De steder, hvor der på grund af forbudets ophævelse opstår alvorlige konflikter mellem cyklister og parkernes øvrige publikum, vil forbudet igen blive indført.

Derudover foreslås det, at der anvendes 1 mio. kr. fra Cykelpakke III til generel forbedring af stier i parker. Forbedringerne vil omfatte reparationer af slaghuller i grusstier og nye slidlag på asfaltstier. I perioden 2008 - 2010 drejer det sig bl.a. om:

- Langelinieparken.
- Christianshavns Vold.
- Valbyparken og på Tippen.
- Vigerslevparken.
- Amager Fælled.
- Utterslev Mose.
- Kagsmosen.
- KFUM parken.

Problemer i forhold til afvikling af cykeltrafikken fra selve vejarealerne og ind eller ud af parkerne vil også blive registreret, og på baggrund heraf vil der ske de nødvendige forbedringer. F.eks. vil en omlægning af udmundingen på Fredrik Bajers Plads af cykelstien fra Fælledparken gennem Amorparken blive omfattet.

I Fælledparken vil der ske en asfaltering af gennemgående stier, således at det bliver mere attraktivt for pendlere på cykel at bruge disse frem for de stier, der er beregnet til gående trafik. Herved vil der ske en fredeliggørelse af promenadestierne samtidig med, at forholdene for den gennemgående cykeltrafik forbedres. Arbejdet vil blive udført i sammenhæng med den generelle renovering af Fælledparken, og udgiften hertil dækkes ikke af cykelpakken.

Økonomi

Med "Cykelpakken 2008-2010" er der afsat 3 mio. kr. til forbedring af mulighederne for cykling i parker. Forvaltningen foreslår, at der frigives 1,0 mio. i 2008, som anvendes til følgende projekter:

- Valbyparken, renovering af grussti langs vandet, 150.000 kr.

- Vigerslevparken, reovering af asfalteret cykelsti, 400.000 kr.
- Langelinieparken, reovering af asfalteret cykelsti, 150.000 kr.
- Christianshavns Vold, reovering af asfalteret cykelsti, 50.000 kr.
- Amager Fælled, Nokkestien og Havnestien, reovering af grusstier, 250.000 kr.

Udgifter til skiltning mv. (- skønnet til 100.000 kr.) vil blive dækket over forvaltningens driftsbudget.

Forvaltningen vil senere bede TMU om frigivelse af de resterende 2,0 mio. kr. fra budgettet til istandsættelser i 2009 og 2010.

Videre proces

Når Teknik- og Miljøudvalget har godkendt indstillingen vil forvaltningen gøre følgende:

- Tage kontakt til politiet, da det er en forudsætning, at politiet kan godkende forslaget.
- Udarbejde nye ordensreglementstavler, hvor forbudet erstattes med en tekst, der opfordrer til hensynsfuld cykling på stierne.
- Sikre, at skiltning og afstribning generelt vil blive forbedret.
- Udsende pressemeddelelse med beskrivelse af baggrund for det generelle forbuds ophævelse og angivelse af, hvor man kan færdes med sin cykel.
- Opdatere Kommunens hjemmeside tilsvarende.
- Forvaltningen vil holde øje med konsekvenser af ændringen og foretage en registrering af steder, måtte der opstå konflikt mellem cyklister og parkernes øvrige publikum. Hvor det bliver nødvendigt, forbydes cykling, eller stierne indrettes på en måde så konflikt undgås.

Forvaltningen sigter mod, at de nye regler for cykling i parkerne kan træde i kraft den 1. marts 2009.

Hjalte Aaberg

Jon Pape

bilag

