

24. Status for partikelfiltre på kommunens køretøjer

Teknik- og Miljøudvalget skal overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefale, at status på montering og virkning af partikelfiltre på kommunens egne dieselskøretøjer tages til efterretning.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at status om montering og virkning af partikelfiltre på kommunens egne dieselskøretøjer tages til efterretning

Problemstilling

Borgerrepræsentationen behandlede på mødet den 15. november 2007 en status for implementering af kommunens beslutning om partikelfiltre på egne dieselskøretøjer samt krav om partikelfiltre på de dieselskøretøjer, der kører for kommunen. Det fremgik af indstillingen, at Borgerrepræsentationen ville få en ny status for implementeringen af partikelfilterkravet inden opstarten af den kommende miljøzone i september 2008.

Løsning

I maj 2008 sendte Teknik- og Miljøforvaltningen et spørgeskema om montering og virkning af partikelfiltre til samtlige forvaltninger for at sikre, at kommunens køretøjer opfylder kommunens partikelfilterkrav og kravene til at køre i den kommende miljøzone.

Undersøgelsen viser, at kommunen p.t. råder over 134 køretøjer og 31 arbejdsmaskiner, der er omfattet af filterkravet. Der er partikelfiltre på 102 dieselskøretøjer, 30 har fået dispensation, 2 køretøjer er uden partikelfiltre og alle arbejdsmaskiner har partikelfiltre.

Københavns Brandvæsen har 30 køretøjer, som de hidtil har vurderet ikke er egnet til montering af partikelfiltre. I forbindelse med miljøzonen kan der i særlige tilfælde gives dispensation for kravet i zonen. Det er Miljøstyrelsen som er myndighed på området. Københavns Brandvæsen har fået dispensation til at udsætte montering på alle 30 køretøjer til 1. marts 2009. Brandvæsenet er i gang med at udføre et forsøg med filtre på to køretøjer. Når resultatet af forsøget er klar, skal det besluttes, hvordan Brandvæsenet kan efterleve kravene i miljøzonen.

Alle lastbiler bliver indkaldt til årlige syn. I forbindelse med synsindkaldelsen er der medsendt et brev, som gør opmærksom på de kommende krav i miljøzonen, og at køretøjerne skal have en mærkat i ruden for at køre i zonen. Det er forvaltningerne, som ved synet skal gøre opmærksom på, at de skal køre i miljøzonen, og derfor har brug for en mærkat. Ved synet tjekkes, om de kan opfylde kravene til partikelfiltre. Teknik- og Miljøforvaltningen har i 2007 og 2008 orienteret forvaltningerne om miljøzonen, og hvilke krav der gælder.

Det vil fremover være statens Miljøcenter i Roskilde, som står for kontrol af de kommunale køretøjer i miljøzonen. Manglende overholdelse af kravene i miljøzonen (partikelfilter og miljøzonenmærkning)

vil blive straffet med bøde i størrelsesorden fra 5.000 kr. til 15.000 kr. til ejeren af køretøjet og 5.000 kr. til føreren af køretøjet.

De 2 køretøjer, som ikke har monteret partikelfiltre tilhører henholdsvis Børne- og Ungeforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen. Børne- og Ungeforvaltningens køretøj er en reservebus, der ikke kører hver dag. Teknik- og Miljøforvaltningen har overtaget køretøjet fra R 98. Forvaltningens vil sikre, at filterkravet bliver overholdt.

Økonomi

Indstillingen har i sig selv ingen økonomiske konsekvenser, idet Borgerrepræsentationen tidligere har besluttet, at forvaltningerne selv skal afholde udgifterne til implementering af partikelfilterkravet.

Videre proces

Det er forvaltningens vurdering, at beslutningen om partikelfiltre på de kommunale køretøjer er implementeret. Kommunens køretøjer vil i forbindelse med det fremtidige tilsyn og kontrol med miljøzonen blive kontrolleret på lige fod med andre.

Hjalte Aaberg

Mikkel Aarø-Hansen

bilag

