

21. Opstilling af cykelstativer på parkeringspladser i Rød, Grøn og Blå Zone

Cykelfremkommelighedspuljen (BR 343/06) samt Cykelpakke II (BR 253/07) indeholder opstilling af ca. 4.000 cykelstativer. Opstillingen af cykelstativer medfører behov for at nedlægge op til 100 parkeringspladser til biler.

INDSTILLING OG Beslutning

Fejl! Ukendt betegnelse for dokumentegenskab. indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at nedlæggelsen af parkeringspladser ved opstilling af cykelstativer under Cykelfremkommelighedspuljen og Cykelpakke II finansieres af Puljen til nedlæggelse af P-pladser (BR 477/06, ændringsforslag 159) med 1.850.150 kr. pr. år (2008 p/l)
2. at der kan nedlægges op til 25 parkeringspladser i Rød Zone
3. at der kan nedlægges op til 25 parkeringspladser i Grøn Zone
4. at der kan nedlægges op til 50 parkeringspladser i Blå Zone

Problemstilling

Cykelfremkommelighedspuljen (BR 343/06) samt Cykelpakke II (BR 253/07) indeholder opstilling af i alt ca. 4.000 cykelstativer. Forvaltningen kan nu forudse, at op til 100 parkeringspladser til biler skal nedlægges for at give plads til nogle af disse cykelstativer, og det medfører et årligt provenutab, som skal finansieres via ”Puljen til nedlæggelse af P-pladser” der blev vedtaget i budget 2007.

Da forvaltningen ønsker, at arbejderne med forbedring af byens cykelparkering afsluttes hurtigst muligt, søger forvaltningen en samlet finansiering af de tilhørende nedlæggelser af parkeringspladser, således at den nødvendige forudgående bevillingsmæssige dækning af provenutabet er etableret.

Hvis denne bevillingsmæssige dækning ikke skaffes samlet, vil forvaltningen i takt med projekteringen, og inden selve opstillingen, løbende skulle søge udvalget om bevillingsmæssig dækning. Derved vil der blive indskudt en ekstra politisk behandling mellem projekteringen og udførelsen, som vil forsinke færdiggørelsen af arbejderne med ca. 6 uger.

Løsning

Opstillingen af en del af cykelstativerne nødvendiggør nedlæggelse af parkeringspladser i Rød, Grøn og Blå Zone. Provenutabet der opstår ved disse nedlæggelser skal finansieres fra Teknik og Miljøudvalgets Pulje til nedlæggelse af P-pladser.

Da forvaltningen ønsker, at arbejderne med forbedring af byens cykelparkering afsluttes hurtigst muligt, søger forvaltningen derfor en samlet finansiering af de tilhørende nedlæggelser af parkeringspladser, således at den nødvendige forudgående bevillingsmæssige dækning af provenutabet skaffes.

Forvaltningen har foretaget et skøn over, hvor mange parkeringspladser der skal nedlægges i de enkelte zoner, og når opstillingerne er tilendebragt, vil forvaltningen fremlægge en endelig opgørelse

over antallet af nedlagte parkeringspladser.

I Rød Zone forventes nedlagt ca. 25 parkeringspladser, som medfører et provenutab på 1.193.200 kr. pr. år

I Grøn Zone forventes nedlagt ca. 25 parkeringspladser, som medfører et provenutab på 393.050 kr. pr. år

I Blå Zone forventes nedlagt ca. 50 parkeringspladser, som medfører et provenutab på 263.900 kr. pr. år

Økonomi

Puljen til nedlæggelse af P-pladser er vedtaget i Borgerrepræsentationen i forbindelse med Budget 2007 for at sikre en fortsat udvikling af byens gaderum herunder forbedring af cykelfremkommeligheden. Der er i 2008 18,59 mio. kr. (2008 p/l) i puljen hvoraf der allerede er disponeret over de 12,36 mio. kr. Puljen tilføres yderligere 4,132 mio. kr. (2008 p/l) i 2009.

I takt med at parkeringspladserne nedlægges, overføres bevilling fra Center for Trafik, funktion 2.28.11.1, hvor puljen er placeret, til Center for Parkering, funktion 2.22.07.1.

Videre proces

Forvaltningen vil med afslutningen af arbejderne aflægge rapport til Teknik- og Miljøudvalget om det endelige omfang af nedlæggelserne af parkeringspladser i de enkelte betalingszoner.

Niels Tørsløv

Hjalte Aaberg

bilag

[Bilag 1: Pulje til nedlæggelse af P-pladser](#)

