

Jernbanebyen: Forslag til høringssvar

1 Økonomiforvaltningen

2 Teknik- og Miljøforvaltningen

3

4 Bemærkninger fra Indre By Lokaludvalg til indholdet i lokalplanforslaget "Jernbanebyen" og
5 forslaget til kommuneplantillæg:

6

7 Til side 9, hvor der står: "Planen muliggør en skole med kultur- og læringscenter og idrætshal,
8 fem daginstitutioner, et plejehjem, et socialt botilbud, tre boldbaner, heraf en 11-mandsbane
9 og 10 boliger til udsatte grupper."

10 1. Er Indre Bys beboere blandt målgrupperne for idrætshallen, boldbanerne og
11 fodboldbanen?

12 - Spørgsmålet stilles, fordi der stort set ingen idrætsfaciliteter er i Indre By.

13

14

15 Til side 10, hvor der står: "Transportfordelingen mellem trafikanterne kommer til at opfylde
16 kommuneplanens målsætning om, at maksimalt 25 % af turene vil være i bil og mindst 75 %
17 på cykel, til fods og med kollektiv transport."

18 2. Gælder dette indenfor lokalplanområdet eller gælder det også for gaderne i
19 nærområderne?

20 - Spørgsmålet stilles, fordi det ikke står klart, hvordan den trafikale indretning af
21 Jernbanebyen vil påvirke trafikken i nærområderne, herunder de nærmeste dele af
22 Indre By.

23

24 Til side 31, hvor der står: "Bydelscenteret skal betjene indbyggerne i Jernbanebyen, men
25 forventes også at have kunder fra andre områder. Dagligvarebutikkerne kan få kunder fra
26 områderne syd for Vasbygade og desuden fra nogle pendlere i bil. I den nordlige del af
27 området kan der fx etableres større udvalgsvarerbutikker med kunder fra et større opland.
28 Bydelscenteret skaber rammer for større butikskoncepter inden for både dagligvarer og
29 udvalgsvarer i Jernbanebyen."

30 3. Det bør belyses, hvordan de nævnte butikker belaster Indre By trafikalt.

31

32

Jernbanebyen: Forslag til høringssvar

33 Til side 33, hvor der står: ”Den trafikale påvirkning i driftsfasen vurderes at være
34 middel/moderat. Byudviklingen vil i alt generere ca. 50.000 ture dagligt. 23 % vil være i bil, 32
35 % på cykel, 19 % gang og 26 % kollektive ture. Den største påvirkning vil ske på Vasbygade,
36 hvor biltrafik fra byudviklingen vil udgøre 17 % af trafikken på et i forvejen stærkt trafikeret
37 vejnet.”

38 4. Det bør belyses, hvordan den trafikale påvirkning i driftsfasen vil være i Indre By.

39

40 Med venlig hilsen”