



Til

07-05-2009

**Notat til BUF om løsninger til skolevejsforbindelse i
Sydhavnskvarteret**

Sagsnr.
2009-26644

Dokumentnr.
2009-259275

Baggrund

Sagsbehandler
Peter Fjeldsted

I forbindelse med budgetforliget for 2008 besluttede Borgerrepræsentationen som led i strukturomlægningen på skoleområdet at anvende 50 mio. kr. til sikring af skoleveje. Med budgetforliget 2008 gav Borgerrepræsentationen et markant signal om at prioritere børnenes tryghed og sikkerhed højt.

Strukturændringen ændrer på eksisterende skoledistrikter, og mange børn skal derfor anvende helt nye ruter og rutiner for at komme til og fra deres skoler og institutioner.

Teknik- og Miljøforvaltningen har modtaget henvendelser fra ca. 40 skoler og institutioner, som har ønsker om sikring af elevernes skoleveje.

Teknik- og Miljøforvaltningen gennemfører dialog og

Center for Trafik

Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3464

Telefax
3366 7131

Mobil
2835 9761

E-mail
petfje@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

projektilrettelæggelse med skolerne om de prioriterede skolevejsprojekter, ligesom der også i år vil blive uddelt cykelhjelme til alle tredjeklasser ved Hovedtræf i Politigården.

Med en budgetvedtagelse, forventet i august, og ikke som oprindeligt planlagt i maj, kan det blive nødvendigt efterfølgende at revidere tidsplan og forbrug for 2009.

Særlige forhold i forbindelse med udbygningen af Sydhavnen

I forbindelse med udbygningen af Sydhavnen som boligområde, er der opstået et behov for at bygge en ny skole. Indtil skolen er klar til at blive taget i brug, skal børnene fra Sydhavnskvarteret gå i skole på Bavnehøj skole. Det forventes, at den nye skole i Sydhavnskvarteret kan være færdig i 2012. Der vil altså de næste tre år være et særligt behov for at sikre skolebørns færden herfra og til Bavnehøjskolen.

Teknik- og Miljøforvaltningen har i april måned 2009 været i kontakt med ledelsen af Bavnehøjskolen, for at drøfte en sikker og hensigtsmæssig skolevej for børnene. Løsningerne, der udvikles i dialog med skolen, kan allerede indgå i dette års prioritering af skolevejssikringer.

Teknik- og Miljøforvaltningen vil samtidig vurdere de to store signalregulerede kryds ved henholdsvis Teglholmsgade/Vasbygade og Tranehavevej/Enghavevej med det formål at gennemføre signaltekniske og vejgeometriske løsninger, der kan sikre skolebørnenes krydsning yderligere.

Endelig vil Teknik og Miljøforvaltningen anlægge cykelstier i Teglholmsgade i 2009/10

Det har været på tale at opsætte en bro for at sikre Sydhavnskvarterets skolebørn deres skolevej. Teknik- og Miljøforvaltningen skønner, at et sådant projekt vil koste mellem 50- og 80 mio. kr. Dette vil således alene overstige den samlede bevilling til sikring af alle skoler i kommunen.

I denne forbindelse har det været omtalt at broen kunne blive finansieret af en ekstern bidragsyder. Der har til dato ikke været nogen officiel henvendelse om dette. Da en ekstern finansiering derfor snarere vil virke forsinkende end fremmede på forløbet, bør dette ikke indgå i overvejelserne.

Den langsigtede løsning

I lokalplanerne for Sydhavnskvarteret er den grønne cykelrute, Kastrup Fort Ruten fastlagt. Lokalplanen sikrer muligheden for en broforbindelse for ruten over Scandiagade med tilslutning ved Gammel Vasbygade.

Teknik- og Miljøforvaltning vil indstille til budgetforhandlingerne for 2010, at der afsættes penge til denne broforbindelse. Det er dette stiforløb der i fremtiden bliver den primære forbindelse fra Sydhavnskvarteret til kollektive trafikforbindelser (Sydhavns Station).