



Til TMU

25-05-2007

**Bilag 3 Høringssvar med forvaltningens kommentarer**

Sagsnr.  
2007-33542

Borgerhøring i perioden 19. marts - 16. april 2007 om  
**Forslag til Trafik- og Byrumsplan - Sikre Skoleveje til skolen i Sjællandsgade**

Dokumentnr.  
2007-164943

Sagsbehandler  
Morten Agerlin Petersen

Dette notat indeholder en oversigt over skriftlige høringssvar, der er indkommet under høringsperioden fra den 19. marts til den 16. april 2007.

**Forvaltningens konklusion**

Notatet indeholder forvaltningens kommentarer til de indkommende høringssvar og skal ikke opfattes som en erstatning for en lokal behandling af høringssvarene i Projektgruppen.

Det er forvaltningens opfattelse, at der er en gennemgående positiv reaktion på planen, og at de indkomne høringssvar ikke giver anledning til andre ændringer af planen end hvad der naturligt kan indarbejdes i det videre arbejde med konkretisering af planen.

**Liste over høringssvar**

Referencerne anvendes i den efterfølgende gennemgang

**Høringssvar**

H-1

**Afgivet på brev eller mail**

Sonja Ishøj

H-2/13

Erik Jørgensen, Agenda 21 Center Indre Nørrebro

H-3

Anita Albrecht

H-4

Anja Slente Bigum på vegne af:

Bjørn Lind Lyng

Nana Lykkebo

Luisa Gravers

Jeppe Tolstrup

Mikkel Rieper Holm

H-5

Birgitte Darger på vegne af:

Maiken Kjærulff,

Dorte Hay,

Peter Darger,

Kathrine Hammerich,

Det Frie Gymnasium/rector Ejnar Ritterband,

Bendikte Ortvald,

Paul Opstrup,

Teresa Bergqvist,

Jeanne Tofteng, for bestyrelsen A/B Nørre

Allé 23 m.fl

**Center for Trafik**

Njalsgade 13  
Postboks 450  
1505 Kbh. V

Telefon  
Njalsgade 13

Telefax  
3366 7131

E-mail  
morp@d@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009488145

	Hans Lybecker, for <u>bestyrelsen A/B Nørrebrogade 60/Møllegade 2.</u>
	Anja Barfod, for <u>bestyrelsen A/B Møllegade 8-10</u>
	Bettina Ruben Hansen samt Lise Saunte for <u>forældrebestyrelsen Møllehuset, Møllegade 33</u>
H-6 Gade 31 - 35	Bjørn Petersen for AB Carla, Prs Charlotte
H-7	Dorthe Bay-Pedersen
H-8	Dorthe Lykke Holm
H-9/10/12	Erik Brandt Dam
H-14	Forældrebestyrelsesmedlem for Fritidshjemmet Universet
H-15	Skolebestyrelsen på Guldberg Skole
H-16	Hans Lybecker Larsen
H-17	Heidi Damsgaard
H-18	Mads Sabra
H-19	Mette Pedersen for AB Poppelgade 2-6
H-20	Morten Wassini
H-22	Niels-Ole Schultz
H-23	Peter Hornbech for Forældrebestyrelsen på Nørretoppen

De indkomne høringssvar er i det følgende sammenfattet og kommenteret af Trafik- og Miljøforvaltningen (TMF) under 7 hovedemner, som har været gennemgående emner i høringssvarene:

1. Holdninger til intentionerne i Trafik og Byrumsplanen
2. Gennemkørende trafik
3. Cykelforhold
4. Forhold for børn
5. Parkeringsforhold
6. Prioritering af den afsatte beløbsramme
7. Mangler i kortmaterialet og processen

### **Holdninger til intentionerne i Trafik og Byrumsplanen**

H-1, H-2, H-4, H-5, H-10, H-14, H-21, H-22

- Det er fint at forbedre forholdene for cyklister og andre bløde trafikanter
- General opbakning til prioritering af beløbsrammen
- Tilfredshed med intentionerne i planen der forbedre forholdene for børnefamilierne
- Overordnet set er det en god idé med Guldbergsgade som forbindelsesvej og sikker skolevej
- God idé med asymmetrisk snit i Guldbergsgade
- Positivt at der tænkes i trafikale helheder for vores børns lokalområde
- Positivt med forbedringer af elevernes skolevej

- Ensretninger og spærringer skubber problemet videre, og virker som fremmed element i byen
- Det løser ikke trafik problemer at dele trafikkanterne op i separate baner
- Andre institutioner har problemer med adgange for børn

*TMF: Der er en altovervejende positiv opbakning til planens overordnede indhold og hovedidé.*

### **Gennemkørende trafik**

H-1, H-2, H-3, H-5, H-6, H-7, H-8, H-9, H-15, H-16, H-17, H-18, H-19, H-20

- Frygt for øget gennemkørende trafik i Ahornsgade og Møllegade
- Trafikplanen bør forhindre smutvejs kørsel særlig i Ahornsgade og Poppelgade
- Forslag til fjernelse af spærringer i Guldbergsgade kombineret med flytning af spærringer i Fensmarksgade og i stedet hastighedsdæmpende foranstaltninger.

*TMF: Det har været et ønske fra projektgruppen, at spærringen på Guldbergsgade/Sjællandsgade skal bibeholdes. Dermed kan der skabes en samlet fredeliggjort plads uden trafik. Der suppleres med ny vejlukning på Guldbergsgade nord for legepladsen, således at trafikken kan køre ensrettet langs legepladsen over til Udbygade.*

- Hastighedsdæmpende foranstaltninger og en jævn fordeling af trafikken er bedre end indslusning på særlige mindre gader
- Fortsat venstresving fra Sankt Hans Torv mhp ikke at forøge trafikken på Tagensvej

*TMF: Ombygning af krydset Sct. Hansgade/Fælledvej/Nørre Allé forslås primært af hensyn til at sikre de krydsende lette trafikanter fra Sct. Hans Gade og Guldbergsgade. Der tillades fremover kun højre ind- og ud fra Nørre Allé. Tilsvarende tillades kun højre ud fra Sct. Hans Gade. Hermed fjernes den gennemkørende biltrafik primært på Nørre Allé, og trafikken flyttes hermed ud på Blegdamsvej og Tagensvej. Desuden reduceres muligheden for at benytte Sct. Hans Gade videre til Nørre Allé som smutvej fra Nørrebrogade via Sortedamsdosseringen.*

- Undlad ensretning af Møllegade
- fartdæmpning i Møllegade

*TMF: Formålet med at ensretningen af Møllegade er opdelt på nogle vejstykker er at fjerne den unødvendige gennemkørende trafik.*

- Positivt med lukning af Nørre Allé og omlægning af Guldbergsgade og Sankt Hans Gade

- Forslag til ensretning af Prs. Charlotte Gade

*TMF: Af hensyn fornuftig trafikafvikling i området er det kun den sydlige del af Prs, Charlottes Gade som foreslås ensrette, hvilket på dette vejstykke vil kunne give plads til fornuftige afsætningsmuligheder til skolen.*

- Reguleringer af trafikken vil betyde øget omvejskørsel og deraf afledte gener
- øget støjbelastning i Ahornsgade og Møllegade

*TMF: Reguleringerne af trafikken vil flytte trafik og det kan ikke undgås, at mens nogle veje får mindre trafik, vil andre veje få mere trafik og flere gener. Ved planen er det søgt at fordele generne mest hensigtsmæssigt ud fra en samlet vurdering.*

### **Cykelforhold**

H-10, H-17, H-18

- Blandet trafik og reduktion af en gennemkørende trafik i Ravensborggade kvarteret er en bedre løsning end at cyklisterne overbeskyttes

Der er i planen ikke taget stilling til etablering af cykelsti på Ravensborggade.

- Blegdamsvej indre kørebaner dedikeret til cyklister

*TMF: Det er målet i planen, at den indre kørebane på Blegdamsvej skal omdannes til en ren cykelsti. Dette kræver imidlertid at parkeringspladserne på strækningen kan fjernes, hvilket indgår i en senere fase i planen.*

- Farligt med dobbeltrettet cykelsti i Sankt Hans Gade

*TMF: Nyere undersøgelser viser at der ikke er en øget risiko for trafikuheld ved etablering af modstrømscykelstier på ensrettede gader.*

- forslag til cykelsti fra Sankt Hans Gade over Nørre Allé gennem Ahornsgade/Poppelgade til Møllegade og Guldbergsgade

*TMF: Dette forslag har været diskuteret i projektgruppen og der var enighed om at kun at sikre den mest direkte, mest benyttede og hurtigste forbindelse fra Sct. Hans Gade til Guldbergsgade.*

- Cyklisternes adfærd er til fare for fodgængerne, særlig børn

### **Forhold for børn**

H-14, H-15, H-17, H-23

- Pladsen foran skole/ fritidshjem og Simeons kirke bør være uden trafik, og der integreres faciliteter, som børn kan bruge både i skole- og fritiden

- T-kryds Sjællandsgade/Pr. Charlottesgade bør gøres nemmere at overskue i børnehøjde
- hastighedsdæmpning i Meinungsgade
- Særligt positivt om omlægning af krydset ved Sankt Hans Torv/Nørre Allé
- Ensretning af Guldbergsgade vil betyde en sikre skolevej
- Midlertidig afstribning ved krydset Møllegade/Guldbergsgade mhp klarhed over vigepligtsforhold
- smutvej for bløde trafikanter fra Guldbergsgade nr. 52-54 til skolegård
- Spærringen ved Guldbergsgade bør beholdes
- tag hensyn til de 5 institutioner der er i Møllegade
- Møllegade og indgangen til de gamles By som det nye børne/forældrerum
- Krydset Guldbergsgade/Sjællandsgade bør forblive lukket

*TMF: Generel en positiv modtagelse af planen med nogle bemærkninger om forbedring af oversigtforhold og ekstra fartdæmpning. Kommentarerne bør i øvrigt tages med i det videre arbejde.*

### **Parkeringsforhold**

H-1, H-6, H-7, H-8, H-17, H-18, H-20, H-22

- Nedlæggelse af parkeringspladser på gadeplan før der er etableret parkeringshuse vil betyde øget søge trafik i lokalområdet.
- Nedlæggelse af parkeringspladser på Blegdamsvej er voldsom
- Fjerne parkering i Ahorngade/Poppelgade
- Netto reduktion af parkeringspladser er udtryk for en arrogant holdning til familier hvis eksistens i bydelen er betinget af bilejerskab
- Meget søgetrafik i Ahorngade/Poppelgade efter parkeringspladser
- Antallet af lovlige parkerede biler er større end de tal der anvendes til beregning af nedlagte parkeringspladser

*TMF: Antallet af parkeringspladser i området er en generel diskussion og formålet i denne plan med at fjerne parkeringspladser i gaderne - er primært for at skabe arealer til bedre byrum. I den videre planlægning må parkeringsforholdene belyses nærmere i sammenhæng med kommunens parkeringspolitik i øvrigt.*

### **Prioritering af den afsatte beløbsramme**

H-2

- Forslag til udformningen af projekterne: 1 "Krydset Fælledvej/skt. Hans Gade, projekt 6 "Skt. Hans Gade fra Ravnsborggade til Fælledvej, projekt 8 og 9 - Guldbergsgade

*TMF: Prioriteringen af projekterne skal igennem en udviklingsfase, hvor de enkelte projekter skal konkretiseres.*

### **Mangler i kortmaterialet og processen**

H-1, H-7, H-8, H-10, H-17, H-18

- manglende udbredelse af kendskab til processen omkring udvikling af planen
- den lokale forankring er ikke blevet udvidet siden projektet kun omfattede det lokale Sjællandsgade område
- Nørrebro Lilleskole er ikke afbildet på kortmaterialet
- Fejl på kort s. 46 der ikke viser en fællessti men en opdelt cykelrute
- Er høringen reel

*TMF: Der har efter forvaltningens opfattelse været tale om en omfattende grad af borgerinddragelse. Eventuelle konkrete mangler på repræsentation fra delområder og de øvrige faktuelle mangler må tages til efterretning i det efterfølgende arbejde.*