

Bilag 7 – Overblik over finansieringsbehov for Handlingsplan for ladeinfrastruktur i København - del 1

Første del af Handlingsplan for ladeinfrastruktur i København indeholder i alt 11 initiativer, hvoraf de skal afsættes midler til realisering af 6 af initiativerne. Tre af disse indgår også i handlingsplan for ladeinfrastruktur (initiativ 4, 5 og 7 – markeret med *).

Af oversigten fremgår hvilke indsatser, der kan igangsættes indenfor Teknik- og Miljøudvalgets driftsbevilling, og hvilke der vil kræve at der afsættes midler ved kommende budgetforhandlinger. Initiativerne er uddybet i bilag 2.

Initiativer	Kan gennemføres indenfor Teknik- og Miljøudvalget driftsbevilling	Kræver finansiering ved kommende budgetforhandlinger
PARKERING OG OPSTILLING AF LADEINFRASTRUKTUR		
1. Etablering af ramme på 2.000 parkeringspladser til elbiler uden ladeinfrastruktur		ca. 11,1 mio. kr.
2. Implementering af tidsbegrænsning på p-pladser med ladestandere		ca. 0,8 mio. kr.
3. Dialog med operatører om etablering af ladeinfrastruktur på erhvervspladser	X	
4. Pilotforsøg med parkeringszone for nulemissionskøretøjer*		ca. 0,9 mio. kr.
5. Øget kontrol ved ulovlig parkering på el- og delebilspladser*		ca. 7,3 mio. kr.
6. Midler til skiltning og afmærkning af fremtidige p-pladser med ladestandere		ca. 6,7 mio. kr.
DIALOG OG RÅDGIVNING		
7. Dialog og rådgivning om udbredelse af delebiler og ladeinfrastruktur*		ca. 1,8 mio. kr.
8. Dialog og samarbejde med Region Hovedstaden, KL og andre kommuner om ensretning og optimering af rammevilkår	X	
9. Dialog med staten om rammevilkår, herunder højere p-afgift for ulovlig parkering på p-pladser reserveret til elbiler samt mulighed for udbud og medfinansiering, mulighed for at sætte krav om p-pladser reserveret til elbiler i lokalplaner og byplanlægning	X	
MÅL OG OPFØLGNING		
10. Løbende monitorering af antal el- og plug-in hybridbiler og antal ladestandere	X	

Initiativer	Kan gennemføres indenfor Teknik- og Miljøudvalget driftsbevilling	Kræver finansiering ved kommende budgetforhandlinger
11. Udvikling og implementering af digitalt værktøj til løbende monitorering af behovet for ladeinfrastruktur gennem borger- og virksomhedsinput. Initiativet blive tænkt sammen med allerede eksisterende værktøjer, som fx "giv et praj"	X	