



Cover

Til Økonomiudvalget

Orientering om afrapportering af medlemsforslag om liv og øget sikkerhed i Københavns Havn

Resumé

Borgerrepræsentationen vedtog 29. oktober 2020 medlemsforslag om liv og øget tryghed i Københavns Havn, der pålagde Økonomiforvaltningen at drøfte kendskab til og håndhævelse af reglerne på vand, behovet for nye tiltag til at øge sikkerheden samt placeringen af havnebus-stoppestederne med aktørerne i havnen. Resultatet af drøftelserne af-rapporteres i dette notat inkl. bilag.

Sagsfremstilling

På baggrund af et medlemsforslag om liv og øget tryghed i Københavns havn, vedtaget af Borgerrepræsentationen 29. oktober 2020, har Økonomiforvaltningen:

1. Drøftet med By & Havn og Københavns Politi, hvordan der sikres bedre kendskab til gældende regler for færden til søs i Københavns Havn samt sikres håndhævelse af gældende regler.
2. Drøftet behovet for nye tiltag til at øge sikkerheden blandt aktørerne i havnen med By & Havn, Københavns Politi samt aktørerne i havnen, bl.a. havnebusserne, turbådene, sejlkлубberne, ro- og kajakklubberne og udlejerne af både.
3. Drøftet med aktørerne i havnen om de eksisterende og planlagte stoppesteder for havnebussen er placeret mest hensigtsmæssigt, og om de med fordel kunne placeres længere fra kajkanten, så robåde, kajaker og paddleboards kan passere mellem stoppestederne og kajkanten og ikke behøver at krydse havnebussernes og turbådernes ruter og kølvand.

Spørgsmålene er drøftet på møde i Partnerskab for Sikker Havn, hvor Københavns Politi, By & Havn, Kultur- og Fritidsforvaltningen, Søfartsstyrelsen samt Hovedstadens Beredskab var til stede samt på By & Havns havneseminar, hvor alle havnens aktører var inviteret. Sammenfatninger fra de to arrangementer er vedlagt som bilag 1 og bilag 2. I den forbindelse har By & Havn oplyst, at de kommercielle og rekreative aktører, organiserede og selvorganiserede er præget af modsatrettede interesser og derfor har meget forskellige perspektiver på 'den sikre havn'.

14-06-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 2219

Dokumentnummer i F2
116344

Sagsnummer eDoc

Sagsbehandler
Mikkel Krogsgaard Niss

De gældende regler for færden til søs er ikke alment kendt blandt befolkningen, hvorfor informationskampagner målrettet byens borgere, turister og andre brugere ifølge Københavns Politi må anses for særlig relevant ud fra et sikkerhedsmæssigt perspektiv. Både blandt de professionelle aktører og havnens øvrige aktører var der et ønske om at øge fokus på information og oplysning i forhold til sikkerhed i havnen. Der blev bl.a. foreslået en havneapp med nyttige informationer, fysisk skiltning i byrummet, at bådudlejningsvirksomhederne fik større ansvar for sikkerheden samt at havneværterne fortsætter. Ligeledes var der også et ønske om mere håndhævelse fra Københavns Politi.

Havnens aktører havde forskelligrettede ønsker i forhold til bl.a. tilladelse til at bade i hele havnen og hvor paddleboards må sejle, jf. bilag 2. Generelt ønskede flere af aktørerne, at der kommer bedre mulighed for at bade i havnen, gerne med flere badezoner, så man undgår badende udenfor badezonerne.

Der er et ønske fra flere aktører om adskillelse af de bløde trafikanter fra de hårde trafikanter, fx med bøjer. Københavns Politi er i den forbindelse af den umiddelbare opfattelse, at en tydeliggørelse af skellet mellem de forskellige brugere af havnen kan være relevant for sikkerheden, herunder skabe bedre mulighed for at færdes sikkert forbi blandt andet havnebussernes stoppesteder langs havnemolen, uden at være i nærkontakt med havnebusserne.

Der var generelt tilfredshed med, at havnebusstoppestederne er etableret, så man kan sejle indenom i mindre både. Dog mangler der kendskab hertil og der blev bl.a. foreslået skilte, der guider de bløde trafikanter under landgangsbroen fra havnebusstoppestedet. Der blev udtrykt tilfredshed med, at de kommende havnebusstoppesteder får bedre plads på indersiden af stoppestedet end de eksisterende.

Interessenter og opmærksomhedspunkter

Sikkerhed i havnen varetages af By & Havn sammen med en række andre aktører. Badning i havnen er i den forbindelse Kultur- og Fritidsforvaltningens ansvarsområde, og de indgår sammen med bl.a. Københavns Politi og By & Havn i Partnerskab for Sikker Havn, hvor arbejdet med sikkerhed i havnen koordineres.

Københavns Politi har oplyst, at de efterfølgende har prioriteret politiets tilstedeværelse i Københavns Havn, hvortil der er iværksat en indsats for så vidt angår færden til søs, der varer fra den 30. marts 2021 til ultimo september 2021.

Videre proces

Økonomiforvaltningen vil undersøge muligheden for at opsætte skilte på havnebusstoppestederne, som guider de bløde trafikanter til at sejle på indersiden af stoppestederne, så de ikke kommer i karambolage med havnebusserne.

Der er hermed gjort op med medlemsforslaget om liv og øget sikkerhed i Københavns Havn.

Bilag

Bilag 1: Drøftelse om liv og øget sikkerhed i Københavns Havn i Partnerskab for Sikker Havn.

Bilag 2: Resultater fra workshop om liv og sikkerhed i havnen, Havneseminar 25. marts 2021.



Notat

Drøftelse om liv og øget sikkerhed i Københavns Havn i Partnerskab for Sikker Havn

Mødedato: 10-12-2020 kl. 9.

Til stede: Jacob Christian Schrøder (KFF), Thomas Ahlburg (Københavns Politi), Jan Thorn (Søfartsstyrelsen), Tim Ole Simonsen (Hovedstadens Beredskab), Morten Johansen (Havnefoged, B&H), Lotte Rosenholm (B&H), Per Schulze (B&H), Katinka Boyesen-Kleist (B&H) samt Jan Bruun Jensen (B&H)

Hvordan det sikres bedre kendskab til gældende regler for færden til søs i Københavns havn

Ifølge politiet ses bedre opførelse blandt de sejlene i dag sammenlignet med tidligere.

Nyt havnaereglement forventer By & Havn vil træde i kraft i det nye år. Det nye havnereglement er en mulighed for at kommunikere til havnens brugere:

- Der udarbejdes quick guide til havnereglementet, som kan uddeles af bådudlejere m.fl. Desuden lægges den på relevante hjemmesider.
- By & Havn vil lave informationskampagne når havnereglementet træder i kraft og hen over sommeren. Det er i den forbindelse væsentligt at nå de unge og turister/expats. Erfaringen er, at det især er dem, der ikke kender til reglerne og/eller overtræder dem. Det kunne fx være ved at anvende SoMe og influencere. Fokus kunne desuden være på engelsk ligesom ved 'Pickpockets love distractions'.
- Politiet foreslog, at en kampagne kan evt. tilrettelægges i samarbejde med KK's Sikker By-indsats, der har stor erfaring med målrettede kampagner.
- By & Havn og KFF har haft et givtigt samarbejde om fælles badekampagne i 2019 og 2020. By & Havn ser gode muligheder i at fortsætte samarbejdet med KK og politiet om også at skabe bedre kendskab til reglerne i havnen. Politiet opfordrer til at informationskampagner og håndhævelse går hånd i hånd, da begge dele virker bedre på den måde. Det er væsentligt at fx de badende ved hvad der er lovligt.
- Der er ifølge By & Havn behov for øget viden om hvad københavnere ved om sikkerhed i havnen, for at kampagner kan

10. december 2020

Sagsnummer
2020-0894869

Dokumentnummer
2020-0894869-1

Sagsbehandler
Mikkel Krogsgaard Niss

Center for Byudvikling
Team Mobilitet
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

Mobil
5137 2764
E-mail
B47R@kk.dk

EAN-nummer
5798009800176

målrettes bedst muligt. KK's borgerpanel er tidligere blevet anvendt, men det giver for ensidigt resultat (hovedsageligt svar fra kvinder i 40'erne).

- Politiet oplyste, at de sejlede havneværter (KFF) har været til stor hjælp med oplysning og dialog. Havneværterne har mindsket behovet for håndhævelse ved at ulykker og usikker adfærd, er blevet taget i opløbet. Københavns Politi støtter at havneværterne har været med til at reducere antallet og størrelsen af farlige situationer.
- KFF oplyser, at havneværterne ikke fik midler i budget 2021, men håber at der sker til Overførselssagen i foråret.

Hvordan sikres håndhævelse af gældende regler

By & Havn er havnemyndighed i Københavns Havn, varetager tilsynet med overholdelse af orden i havnen, og enhver der befinder sig i havnen har pligt til at efterkomme havnemyndighedens anvisninger og påbud. Politiet foretager også tilsyn i havnen, og har kompetence til at udskrive bøder. By & Havn kan ikke udskrive bøder. Ved opstarten af havneindsatsen var politiets tilstedeværende i havnen på ad hoc-niveau, mens de nu er tilstedeværende i hele badesæsonen.

- Politiet oplyste, at de vil prioritere tydelig tilstedeværelse ved opstart af badesæsonen for at understøtte implementeringen af nyt havnereglement.
- B&H opfordrer til at der i forbindelse med kampagner vil kunne udmeldes hvornår der udstedes bøder, så der kommer opmærksomhed på at det er ulovligt.
- B&H vil gerne kunne stille krav til fartøjerne, der sejler i havnen. Hermed kunne nogle farlige situationer undgås.

Behov for nye tiltag til at øge sikkerheden blandt aktørerne i havnen

- Parterne var enige om, at det er væsentligt at få de kommercielle aktører inddraget i arbejdet med sikkerhed i havnen

Om de eksisterende og planlagte stoppesteder i havnen er placeret mest hensigtsmæssigt, og om de med fordel kunne placeres længere fra kajkanten

- KFF og By & Havn nævnte, at sikkerhed og rekreativ havn er et skisma. Flere bløde trafikanter mindsker sikkerheden i en havn, der også har større skibe.



Notat

Resultater fra workshop om liv og sikkerhed i havnen, Havneseminar 25. marts 2021

By & Havn afholdt havneseminar 25. marts 2021. Alle aktører i havnen var inviteret gennem åbent opslag i By & Havns nyhedsbrev samt på Facebook. Havneseminaret blev afholdt online og over 100 forskellige deltagere var til stede i løbet af havneseminaret. By & Havn har oplyst, at deltagerne i havneseminaret ikke er repræsentative for havnens brugere, men at der typisk er en overvægt af kommercielle og organiserede aktører, mens de selvorganiserede brugere er underrepræsenteret.

Københavns Kommune brugte Havneseminaret til at afholde workshop med aktørerne i havnen om

- behov for nye tiltag til at øge sikkerheden
- de eksisterende og planlagte stoppesteder i havnen er placeret mest hensigtsmæssigt, og om de med fordel kunne placeres længere fra kajkanten.

Input fra workshoppen fremgår nedenfor.

Behov for nye tiltag til at øge sikkerheden blandt aktørerne i havnen

Deltagerne i workshoppen foreslog følgende tiltag:

- Adskillelse af de bløde og hårde trafikanter. Fx ved hjælp af bøjer
- Oplysning: Informationsmateriale om søfartsreglerne, fastmonterede skilte på kajen, informationskampagner målrettet dem, der overtræder reglerne, kurser og webinarer til havnens brugere, online materiale om hvordan man færdes sikker i havnen samt oplysning om hvor de 'farlige' zoner er. Oplysningsmateriale kunne være tilgængeligt hos havnens aktører samt på havnebusstoppesteder.
- Lav en havne-app, som kan samle alle informationer om havnen, en populæruddgave af havnereglementet suppleret med allehånde andre tips og regler - og dermed skabe viden og tryghed for alle havnebrugere.
- Bådudlejningen skal instruere brugerne bedre. Også et ønske om udlevering af materiale om sikkerhed i forbindelse med udlejning
- Mere håndhævelse af reglerne

26. april 2021

Sagsnummer
2020-0894869

Dokumentnummer
2020-0894869-2

Sagsbehandler
Mikkel Krogsgaard Niss

Center for Byudvikling
Team Mobilitet
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

Mobil
5137 2764

EAN-nummer
5798009800176

- Ræb langs kanten, så man kan holde sig fast
- Flere badezoner, så folk ikke fristes til at hoppe i udenfor badezonerne, hvor det giver sikkerhedsproblemer
- Forbud mod SUP'er på de farligste steder, fx Nyhavnskanalen
- Stop for SUP i hele havnen. Lav områder hvor man kan nyde den sport, men ikke over hele havnen.
- Fokus på fartgrænserne – også for havnebusserne
- Flere redningsstiger
- Mulighed for at grundejerforeninger kan etablere badezoner (med offentlig adgang)
- Fortsættelse af ordningen med havneværterne – de er vigtige for sikkerheden
- Begrænse antallet af motoriserede udlejningsbåde i havnen til fordel for flere robåde
- Baglys på havnebusserne i dagtimerne
- Det er for farligt, når havnebusserne skal bakke ud fra deres stoppesteder om sommeren

Om de eksisterende og planlagte stoppesteder i havnen er placeret mest hensigtsmæssigt, og om de med fordel kunne placeres længere fra kajkanten

Deltagerne i workshoppen foreslog følgende tiltag:

- Godt at pontonerne er placeret ude i det åbne vand, så man kan sejle indenom (under landgangsbroen). Den ekstra plads på indersiden af de planlagte havnebusstoppesteder roses.
- Ingen ved at man må sejle under landgangsbroen. Sæt skilte op, der guider de bløde trafikanter indenom havnebusstoppestederne
- Ønske om skilte med angivelse af frihøjde og dybde på indersiden af havnebusstoppestederne
- Havnebusstoppesteder bør etableres i god afstand til kanaler og eksisterende anlæg som sejl- og roklubber.
- God balance mellem at stoppestederne ikke fylder for meget i havnen og at der er nogenlunde plads til at komme indenom.
- Ønske om bedre plads mellem stoppested og kajkant ved de eksisterende stoppesteder – både i højden og i bredden.

Øvrige kommentarer

Deltagerne i workshoppen havde følgende kommentarer med relevans for liv og sikkerhed i Københavns Havn:

- De badende skal kunne anvende hele havnen
- En havn skal ikke være en fælles badestrand. Når svømmere svømmer på tværs af havnen i bølger, er det svært for både at undgå farefulde situationer.
- Ønske om øer/pontoner i havnen, hvor de bløde trafikanter kan lægge til for at få hvil. Øerne skal være i passende afstand til land, så beboere ikke generes af støj.
- Ønske om varslingsystem for overløb i sommerhalvåret i samarbejde med DMI.