



**NOTE:**

Koordinatsystem DKTm3. Kotesystem DVR90.  
 Alle mål i meter, medmindre andet er angivet.  
 Indeholder data fra Styrelsen for Dataforsyning og Infrastruktur - indhentet 2/3 2023.  
 Indeholder data fra Københavns Kommune - indhentet 2/3 2023.  
 Ikke alle signaturer fremgår på alle tegninger.  
 Ved nyanlæg af buslomme udformes denne med dimensioner svarende til eksisterende forhold.  
 Ved flytning af buslommer opbyrdes eksist. busplader og erstattes med ny asfaltering.  
 Eksisterende skilte er kun angivet på tegningen ved evt. bortskaffelse eller flytning.  
 Nye side- og støtteheller udformes uden taktile belægninger. Implementeres i kommende projektfaser.

Tegningsnr.: **10 1660\_3 A3** Rev. **C**

**SIGNATURER:**

- Grundkort/Opmåling
- Matrikelkort
- Eksisterende afmærkning
- Projektgeometri
- Kantsten
- Asfalt, kørebane
- Asfalt - Ny busplade i semifleksibel belægning (SFB)
- Chaussésten
- Fortovsfliser
- Græsbesæet muld
- Begrønning/Ny pladسدannelse
- Taktile belægninger - 80 cm i bredde
- Ny placering for belysningsmast
- Nye skilte

Rev.	Dato	Proj./Tegn.	Godk.	Revisiøntekst
C	19.10.2023	RLSE	NMA	Rev. efter intern KS
B	10.10.2023	MHTT	NMA	Rev. efter bygherres bemærkninger

**Københavns Kommune**  
 Teknik- og Miljøforvaltningen  
 Byens Fysik  
 Islands Brygge 37, 2300 København S  
 E-mail: byensfysik@tmf.kk.dk

**RAMBOLL** Hannemanns Allé 53 DK - 2300 København S Projekt nr.: 1100054821

<b>Genopretning gangtunneler 1100058</b> Løsningsforslag 3 Parallele stoppesteder - lige krydsning	Projektnr.:	I100058	Fasebenaevnelse:	Dispositionsforslag	Dato:	07.06.2023
	Projekteret / tegnet:	MHTT	Kontrolleret:	SAKP	Godkendt:	NMA
<b>VB318 - Slotsherrensvej</b>	Målforhold:	1:250	Projektleder i Københavns Kommune: Christian Wulf-Andersen			
	Tegningsformat:	297x1470	Tegningsnr.:	10 1660_3 A3	Rev.:	C