

Sekretariatet for Vanløse  
Lokaludvalg  
Økonomiforvaltningen  
TMF 1577 MKB OKA Park og  
Byrum



## **UDKAST: Høringssvar vedr. Foranalyse af Vanløse Bymidte**

Vanløse Lokaludvalg er glade for det store arbejde, der er lagt i foranalysen. Vi synes, at den er et rigtig godt udgangspunkt for det videre arbejde med en egentlig projektering og omdannelse af Vanløse Bymidte, som vi ser frem til at være en del af og håber at Borgerrepræsentationen vil sætte midler af til i budget 2025.

Vanløse Lokaludvalg har i mange år, og senest i bydelsplanen fra 2023, arbejdet for en sammenhængende plan for bymidten, som supplerer adgangen til kollektiv transport med attraktive opholdssteder.

Bymidten er Vanløses centrale og vigtigste byrum og samlingssted. Bymidten fremstår i dag som nedslidt, fragmenteret samt med uhensigtsmæssig trafikafvikling, cykelparkering og mangelfulde opholdsmuligheder.

Lokaludvalget har nu fået foranalysen af Vanløse Bymidte i høring, som blev besluttet af Borgerrepræsentationen i forbindelse med budget 2023. Foranalysen skulle undersøge *mulighederne for at skabe en sammenhængende, funktionel og indbydende bymidte i Vanløse.*

Som led i en omfattende borger- og interessentinddragelse blev der udarbejdet en fælles vision for bymidten, som lokaludvalget fortsat vil arbejde for og understøtte i den videre proces, som vi glæder os til at være en del af:

*"Vi skal udvikle Vanløse bymidte for at skabe et attraktivt, lokalt mødested og knudepunkt, der styrker sammenhængskraften og den særlige identitet i Vanløse.*

*Fremtidens bymidte skal være et mangfoldigt, levende sted med et blomstrende kultur- og erhvervsliv med plads til alle.*

15. maj 2024

Sagsnr.  
2024-0173843

Dokumentnr.  
2024-0173843-4

Sagsbehandler  
Anne Christine Dahl-Hansen

Sekretariatet for Vanløse  
Lokaludvalg

Frøde Jakobsens Plads 4  
2720 Vanløse

EAN nummer  
5798009800435

[www.vanloeselokaludvalg.kk.dk](http://www.vanloeselokaludvalg.kk.dk)

*Vanløses vigtigste byrum skal knytte Vanløse sammen og samtidig forbinde bydelen til resten af København. Her går skift mellem bæredygtige transportformer hånd i hånd med et smukt, indbydende og velfungerende samlingssted, hvor bydelens beboere og besøgende mødes både til hverdag og fest”.*

### **En sammenhængende bymidte**

Vanløse Lokaludvalg har også nogle mere konkrete bemærkninger til foranalysen og de fremtidige ønsker for Vanløse Bymidte.

Overordnet set ønsker lokaludvalget, at den kommende projekteringsproces fokuserer på et stærkt overordnet arkitektonisk greb, der kan skabe sammenhæng mellem de tre pladser i bymidten. Det kan være gennem lyssætning, belægning, vandelement, begrønning/højbede og anden byrumsinventar.

I denne sammenhæng er det også vigtigt at indtænke et mere universelt tilgængelighedsdesign, der tilgodeser folk med handicap, så som blinde og folk med rollator eller kørestol.

Jernbanen virker med sine karakteristiske rødkalkede flader meget monumental, men den kan med inspiration fra steder som højbanen i Berlin omformes til en aktiv medspiller i bylivet på gadeniveau.

Lokaludvalgets borgerpanelundersøgelse viste bl.a. at 80% af respondenterne ønskede en sammenhængende bymidte, hvor de tre pladser/torve omkring Jernbane Allé hænger fysisk bedre sammen frem for at understøtte forskellige bymæssige identiteter på hver af pladserne.

Mere end 50% mener ikke at bymidten indbyder til ophold, hvilket understøttes af respondenternes formål med at befinde sig i bymidten, som primært er på vej til/fra offentlig transport eller indkøb (handle dagligvarer og/eller gå i butikker).

### **Vanløse Torv**

Metrotårnet på Vanløse Torv vil kunne fungere som et vartegn på torvet og bør fritlægges/tydeliggøres i byrummet, f.eks. indrettet som

café, til udstillinger eller andet.

Lokaludvalget ønsker at bibeholde Vanløse Torv som åbent plads/torv, men det er samtidig også muligt at arbejde med etablering af væg/afskærmning mod Vanløse Allé - evt. i form af udeservering en scene eller andet med evt. cykelparkering på bagsiden ud mod vejen.

Vanløse Lokaludvalg ønsker at friholde Vanløse Torv for parkerede cykler og foreslår, at man forsøger at indrette pladsen således, at der både er byrumsinventar til ophold og plads til arrangementer, men ikke inviteres til cykelparkering.

Borgerpanelundersøgelsen viser, at de tre mest valgte temaer, som bør prioriteres i udvikling af Vanløse Torv, er "Bynatur og grønne tiltag", "Mere plads til udeservering" og "Fokus på, at der ikke må parkeres cykler på torvet".

### **Cykelparkering**

Vanløse Lokaludvalg ønsker først og fremmest en opgradering af cykelparkeringshuset mellem metrostationen og Kronen, særligt i forhold til tryghedsfremmende foranstaltninger så som belysning, men også i forhold til tilgængelighed som tydeligere skiltning og en bredere indgang, hvor to cykler kan passere hinanden. Derudover anbefaler lokaludvalget, at der arbejdes videre med en direkte adgang mellem metrostationen og cykelparkeringshuset.

Lokaludvalget foreslår samtidig en massiv udbygning af cykelparkeringen langs Kronen mod Vanløse Allé.

Borgerpanelundersøgelsen viser, at de fleste cyklister parkerer langs Kronen mod Vanløse Allé og det er også her, de fleste vil foretrække at parkere. Næst herefter vælger cyklisterne at parkere i cykelparkeringshuset.

Af de cyklister, der svarer, at de ikke parkerer i cykelparkeringshuset som det primære, peges på flg. tre ting som vigtigste faktorer for at få dem til at parkere i cykelparkeringshuset: "Jævnligt

opsyn af cyklerne, så de ikke bliver stjålet”,  
”Cykelparkeringshuset skal gøres mere trygt f.eks.  
bedre belysning” og ”Hurtig adgang fra  
cykelparkeringshuset til Metro og S-tog”.

### **Jernbane Allé**

Jernbane Allé er som den eneste vej i Vanløse defineret som strøggade i Kommuneplan 2019. Som foranalysen påpeger, at med en hverdagsdøgntrafik på godt 9.600 biler, opfylder den ikke kommunens nuværende definition af en strøggade:

- Gode muligheder for ophold langs gaden samt at krydsning af gaden skal have høj prioritet.
- Cyklister og fodgængere skal kunne færdes trygt og sikkert.
- Biltrafikken skal foregå med lav hastighed.
- Bustrafikkens fremkommelighed skal generelt prioriteres højere end biltrafikkens.

Lokaludvalget anbefaler på den baggrund at ...

### **Om processen:**

Vanløse Lokaludvalg har været inddraget i processen omkring foranalysen fra den tidlige start og det er vores oplevelse, at vi har ageret både høringspart og sparringspartner.

Der er i hele forløbet fra den første orientering i lokaludvalgets møde den 23. februar 2023 og frem til den sidste orientering i møde den 18. april 2024 været løbende samarbejde, inddragelse og orientering, såvel som adskillige borgerinddragelsesaktiviteter og interessentmøder.

En bred gruppe af lokale interessenter bidrog i foråret 2023 til den fælles vision for bymidten, herunder lokaludvalget, Bymidtegruppen, DSB, og NREP/Kronen, som på forskellig vis gennem bl.a. individuelle interviews, gruppeinterviews og en fælles workshop tog del i visionsarbejdet.

Parallelt hermed holdt Bymidtegruppen, støttet af lokaludvalget, fire velbesøgte borgermøder i foråret 2023, hvor forskellige temaer vedr. bymidten blev belyst og drøftet, samt fremlagt på lokaludvalgets møde den 12. oktober 2023.

Vanløse Lokaludvalg har inddraget borgerne i vision for bymidten ved byfesten "Vanløse på den 2. ende" den 10. juni 2023 og inviteret projektleder i TMF med til særskilt møde i lokaludvalgets unge- og tryghedsnetværk den 23. november 2023 for at få input fra såvel skole- og fritidsklubmedarbejdere som repræsentant fra Hus Forbi.

Lokaludvalget inviterede sammen med Teknik- og Miljøforvaltningen til "Åbent Værksted" den 28. november 2023 med deltagelse i selvstændig stand af flere centrale interessenter så som Metro, DSB og Bymidtegruppen, hvor vi bad om input til det videre forløb og scenarier.

Vanløse Lokaludvalg har derudover gennemført en borgerpanelundersøgelse fra 6.-16. maj 2024 med ca. 1.100 respondenter og holdt et borgermøde den 14. maj 2024, mhp. at kvalificere dette høringssvar på foranalyserne til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Borgerpanelundersøgelsen er besvaret af et bredt udsnit af vanløseborgere. Dog skal det bemærkes, at ganske få vanløseborgere i alderen 15-39 år har besvaret undersøgelsen, hvorfor den ikke er repræsentativ i forhold til befolkningssammensætningen i Vanløse. Det betyder, at visse dele af borgerpanelundersøgelsen formentlig ville se anderledes ud, særligt mht. folks transportform og brug af bymidten.

Som bilag til dette høringssvar er vedhæftet en oversigt i overskriftsform med input og ønsker til Vanløse Bymidte samt lokaludvalgets Borgerpanelundersøgelse.

Venlig hilsen