

Nu kan du spille UNO med vennerne online

Ingen hjælp at hente fra Bo Asmus

Arb. Nørrebro NordVest Bladet Tirsdag den 6. april 2010, 14:40



Nørrebro United er blevet tilbudt en syvmandsbane til deres aktiviteter, når metrobyggepladsen bliver etableret. Men klubben og Nørrebro Lokaludvalg mener, at en nimbandsbane er minimum, hvis klubben skal kunne overleve i den lange periode, hvor metroen huserer i parken. Arkivfoto

Nørrebro United må acceptere, at der kun bliver plads til syv-mands-baner, når metroen rykker ind i Nørrebroparken. Det fastslår teknik- og miljøborgmester Bo Asmus Kjeldgaard (SF) i et svar til lokaludvalget.

Teknik- og miljøborgmester Bo Asmus Kjeldgaard kan ikke hjælpe Nørrebro United i deres bestræbelser på at bevare klubbens aktiviteter, når metroen rykker ind i Nørrebroparken.

Nørrebro United opstod i forbindelse med områdeforenyelsen af Nørrebro Parken og er i dag en meget succesfuld fodboldklub med fokus på sammenhold og integration. Men klubben frygter, at det kan blive svært at opretholde klubbens aktiviteter, når de normale baner reduceres til en syv-mands-bane, når metroen overtager den normale grønsvær.

Derfor har Nørrebro Lokaludvalg forsøgt at lægge pres på Metroselskabet og Københavns Kommune i håb om at få parterne til at genoverveje placeringen af metroen. Der er dog ikke noget at gøre, fastslår Bo Asmus Kjeldgaard nu.

"Jeg har stor forslåelse for jeres ihærdige arbejde for at finde en optimal løsning for fodboldspillerne. Men ud fra de forhold, der er nævnt, må jeg samlet konkludere, at det desværre ikke er en farbar vej," skriver Bo Asmus Kjeldgaard i et svar til Nørrebro Lokaludvalg.

Udvalget havde foreslået borgmesteren at flytte metrobyggepladsen, så den i stedet for at løbe langs med Nordbanegade skulle placeres tættere på Hillerødgade. Det ville give plads til en ni-mands-bane til Nørrebro United for enden af metrobyggepladsen og i forlængelse af den nuværende legeplads, og som udgangspunkt er den løsning en mulighed for Metroselskabet.

Det vil imidlertid indebære, at en stor del af parkens markante allé skal fældes, og samtidig vil det medføre en blokering af den populære Nørrebro Cykelrute, og det er de faktorer, der får Bo Asmus Kjeldgaard til at sætte hælene i.

Teknik- og miljøborgmesteren tilkendegiver således i sit brev, at han synes, at det vil være meget uheldigt at blokere for cykelruten, ligesom han også vil arbejde for at bevare parkens smukke allé.

Svaret vækker skuffelse hos Nørrebro Lokaludvalg, der er klar til at ofre nogle træer for at redde Nørrebro United.

"Der er i forvejen givet tilladelse til at fælde nogle få træer, og vi er parat til at ofre nogle flere, hvis det er det, der skal til. Det forslag til placering af fodboldbaner, som kommunen er kommet med, vil i forvejen indebære, at hele den nyanlagte del af parken med volde og træer skal ryddes, og det ser vi også som et problem," siger Kim Christensen (S), der er formand for Nørrebro Lokaludvalg.

Udvalget har nu tænkt sig at følge Bo Asmus Kjeldgaards opfordring til at mødes med forvaltningen i et sidste forsøg på at finde en løsning for Nørrebro United.

Klimaet er i krise!

Hjælp WWF med at bremse klimaforandringerne. Bliv klimapartner!
www.wwf.dk/klimapartner

Alarm til privaten?

Spar 20 % ved online-bestilling af en G4S tyverialarm lige nu!
www.g4s.dk

9 milliongevinster pr. md

Spil Klasselotteriet og få Danmarks største millionchance. Bestil nu!
Klasselotteriet.dk

Mere fra Nørrebro/NordVest Bladet

 SF uenig om tvangsspredning

Kontingent og Hotspot kan være på vej

R. Spredning med tvang er ikke den rigtige løsning

 Enhedslisten splittet om moske

Opslagstavle