



Til ØU

til punkt 11.

21-10-2010

Orientering om henvendelse fra Vanløse Grundejersammenslutning

Sagsnr.
2010-125018

Dokumentnr.
2010-725479

Sagsbehandler
Jacob Lundgaard

Vanløse Grundejersammenslutning har per mail den 08.10.10 henvendt sig til TMU og ØU i forbindelse med at udvalgene skal behandle en sag om Flintholm Station. TMU behandlede sagen 11.10.10 og godkendte indstillingspunkterne, mens ØU skal behandle sagen 02.11.10.

I henvendelsen gøres opmærksom på, at der fra dele af lokalområdet er indsigelser mod indholdet og behandlingen af de indkomne bemærkninger og ønsker fra dialogen med Københavns Kommune. Endvidere listes en række bekymringer omkring fremtidige linjeføringer, antal af busser og hvilke konsekvenser det har for lokalområdet.

Baggrund

I Budget 2010 blev det besluttet, at sammenhængen i den kollektive trafik skal forbedres, kaldet Bynet 2018-projektet, og at der som en del heraf skal ske en styrkelse af Flintholm Station som trafikalt knudepunkt. På baggrund heraf udarbejdede Bynet 2018-projektet og Movia et ideoplæg til, hvordan flere busser kan køre til Flintholm Station, samt et oplæg til hvordan busfremkommeligheden kan forbedres i omegnen af Flintholm Station, dvs. Vanløse.

På baggrund af disse ideoplæg besluttede Økonomiudvalget i april 2010, at igangsætte et forprojekt, hvor Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen i dialog med Vanløse Lokaludvalg skulle undersøge, hvad de positive og negative effekter ville være af at gennemføre ideoplæggene. Det er resultaterne af disse undersøgelser, der nu præsenteres politisk.

Der har været afholdt to møder med lokaludvalget og et borgermøde i perioden. Lokaludvalget gav input til, hvad der skulle undersøges, og fik i august måned desuden mulighed for at kommentere og komme med input til, hvad forvaltningerne på baggrund af analyseresultaterne skulle anbefale til de politiske udvalg. Lokaludvalget tog selv initiativ til og var vært for et borgermøde tidligt i processen, hvor forvaltningerne deltog med præsentationer og dialog.

Da projektet er i sin indledende fase, har indholdet i undersøgelserne været af overordnet karakter med fokus på at afdække, hvilke veje der bedst muligt giver busserne en fremkommelighed og regularitet, der matcher Københavns Kommunes ønsker og planer i regi af Bynet 2018. Der er i dette arbejde også set på, hvordan disse planer bedst

Center for Byudvikling

Rådhuset, 3. sal, 12
1599 København V

Telefon
3366 2301

Telefax
3366 7003

Mobil
2752 2338

E-mail
jlg@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

www.kk.dk

tager hensyn til cykelstiprojektet på Jernbane Allé, opførelsen af indkøbscenteret Galleri A samt Bydelsplanen for Vanløse.

Yderligere har der været gennemført en undersøgelse af, hvordan kunder transporterer sig til butikkerne i området, for at kunne kvalificere denne del af undersøgelseerne.

Af indstillingen fremgår det, at projektet nu som udgangspunkt har lagt sig fast på, hvilke veje busserne skal køre. Som det fremgår af indstillingen, vil det kommende arbejde dog undersøge muligheden for at gennemføre lokaludvalgets ændringsforslag til ruteføring, hvis det giver mulighed for rejsetidsforbedringer for busserne.

I den kommende fase skal der laves konkrete forslag til fx krydsombygninger, og der skal gennemføres detaljerede trafikale beregninger for såvel bus- som biltrafik. Endvidere skal ombygningen af forpladsen på Flintholm St. planlægges og tegnes.

Der vil i den kommende proces fortsat være dialog med lokalområdet gennem Vanløse Lokaludvalg, og der vil her for de lokale interesser være rig mulighed for fortsat at følge med i projektet og for at komme med yderligere input om lokale forhold, som skal overvejes. Planlægningen af hvordan lokaludvalget skal inddrages i den kommende proces er igangsat med lokaludvalgsformanden.

Økonomiforvaltningen vurderer derfor, at der ikke er belæg for at udskyde sagen. Flere af de listede bekymringer bliver vurderet i den kommende proces og vil fremgå og være beskrevet ved den endelige politiske behandling.

Overborgmesteren vil svare Vanløse Grundejersammenslutning i henhold til ovenstående.

VANLØSE GRUNDEJERSAMMENSLUTNING

Vanløse d. 7.10.2010

Teknik- & Miljøudvalget/Økonomiudvalget
Københavns Rådhus
Postboks 453
1505 København V.



Formand:

Erik Honoré
Bangsbo Plads 59
2720 Vanløse

Tlf. 3874 9476
erik.honore@gmail.com

Knudepunkt Flintholm og buslinieføringer

VGS tillader sig herved at fremkomme med nogle kommentarer til den fremlagte skitseplan, om fremtidig bustrafik til og fra Flintholm station gennem primært Jernbane Allé, som skal behandles på TMU/ØKU mødet mandag den 11. oktober 2010.

Vi har desværre ikke haft mulighed for at få alle de fine nuancer med, da det først om eftermiddagen tirsdag den 5. oktober var muligt for os at se de bilag, som mandag morgen ikke blev udlagt med indstillingen på kommunens hjemmeside, sammen med dagsordenen

Vi har forstået at der skal bevilges penge til igangsættelse af projektforslag for udarbejdelse af busplan Flintholm 2012, i forbindelse med trafikplanen Bynet 2018.

Da der først nu er kommet mere præcise skitseplaner frem, som Vanløses borgere ikke tidligere har kunnet tage stilling til, vil vi anbefale at indstillingen udskydes, så borgerne har en reel mulighed for at tage stilling til, om de vil have deres livskvalitet forringet af de ca. 650 busser der vil komme til at køre på Jernbane Allé, Vanløse Allé, Apollovej samt Jyllingevej i et busdøgn, samt på Grøndals Parkvej hvor det forventes, at der vil komme til at køre ca. 1.150 busser pr. busdøgn.

Denne udskydelse giver så mulighed for at Vanløses borgere kan tage stilling ved en borgerhøring, som Vanløse Grundejersammenslutning gerne tager initiativ til at gennemføre. Deltagelse skal naturligvis inkludere planlæggerne/teoretikere og politikere.

Selvom sagsbehandler Jacob Lundgaard fra Økonomiforvaltningen har bekræftet, at vi senere kan sige nej tak til projektet, synes vi det må være mest hensigtsmæssigt, at tage diskussionen nu, og ikke vente til et borgermøde i foråret 2011

Vi har også bemærket at hvis der ikke bliver taget stilling den 11.10.2010, er der mulighed for at kunne søge 3 måneder senere, så det skulle give tid til en borgerhøring.

Kasserer/sekretær:

Jan Mørch
Ådalsvej 27
2720 Vanløse

Tlf. 3871 5846
janm@email.dk

VGS er en paraplyorganisation for 40 vejlaug og grundejerforeninger samt 20 boligforeninger i Vanløse med ca. 3.500 husstande.

Kortfattet begrundelse:

Ved møder med forvaltningen er vi blevet præsenteret med nogle skitser med foreløbige forslag til linieføringer gennem Jernbane Alle. Disse skitser var dog så løse og uden baggrundsmateriale, at der endnu ikke har været mulighed for en reel stillingtagen i Vanløse/Vanløse Lokaludvalg om hele den plan der nu er blevet fremlagt. Og vi har da også været svar skyldige over for de mange borgere, der indtil nu har vist sagen interesse.

Disse præsentationer, der handler om bydelen – i dette tilfælde buslinieføringer og trafik i Vanløse, illustreres med billeder fra city, der får borgerne til at tro, at alt hvad der ligger uden for Valby Bakke er perifert - er temmelig uheldige. At oplægget til Flintholm som det store knudepunkt og fremtidige buslinier i Vanløse, i det medbragte Power Point-show, starter med et billede af den nye fodgænger og cykelsti over Fiskerihavnen, giver borgerne det indtryk, at man endnu ikke har haft "tid" til at se på de lokaliteter det handler om.

Vanløse Grundejersammenslutning m. fl. havde ved det første borgermøde/præsentation den 20. maj 2010 fremlagt en plan over flere af Vanløseborgernes ønsker til trafik gennem Vanløse, og udnyttelse af andre eksisterende holdepladser, f. eks. KB.Hallen station med 5 minutters drift og flere andre gode synspunkter. Det er derfor overraskende at opdage, at synspunkterne overhovedet ikke er omtalt i bilagsmaterialet. Dette betyder at TMU/ØKU udvalgene ikke bliver orienteret, selvom materialet ligger som en billedpræsentation på en CD, som blev udleveret i flere eksemplarer til de fremmødte embedsmænd.

TRAFIK

Generelt:

I de planer/billeder der er fremlagt i bilagene fremgår det ikke, at der på Jernbane Allé er projekteret en cykelsti. De foreslåede busbaner er heller ikke medtaget. Antallet af bilbaner i vejkrydsende harmonerer ikke med virkelighedens verden og virker direkte misvisende.

Vi kan ikke se nogen beregninger på hvor trafikken vil flytte hen, når der kommer så mange blokeringer på vejene i det centrale Vanløse.

Grøndals Park Vej:

Grøndals Park Vej ligger som en tunnel, uden mange frakørselsmuligheder, hvis der sker et uheld eller andre blokeringer på vejstykket, hvor man også vil lukke veje, således at bussernes evt. flugtveje bliver umuliggjort. Der vil jo være 2 busser pr. minut, som skal til eller fra Flintholm Station, hvorved der hurtigt kan ske en ophobning.

Københavns Kommune bør tage stilling til, om de vil oprette og betale for et beredskab, som kan fjerne forhindringer som:

- Isglatte opkørsler til Jernbane Allé og op ad Rebildvej.
- Regnvand på kørebanen på det laveste sted
- Færdselsuheld

Desuden bør TMU/ØKF tage stilling til, hvor de mange biler der i dag kører på Grøndals Parkvej (Ring 2) bliver "tvunget" hen, når der skal køre ca. 1.150 busser på strækningen mellem Jernbane Allé og Apollovej. Dertil vil man hvert andet minut, ved et fremrykket stoppested, i krydset ved Jernbane Allé blokere for trafikken mod Flintholm. Der kører ca. 16.000 biler i døgnet heraf er ca. 1.000 tung trafik, så med de flere busser forstærkes den tunge trafik.

Jyllingevej:

Jyllingevej er den anden, af de to veje i Vanløse, der leder trafikken uden om det centrale København. Ring 2 kan helt sikkert ikke overtage den trafik, der måtte blive tvunget væk her fra. Heller ikke her kan vi få øje på trafikberegninger. På Jyllingevej vil der også komme flere busser, så antallet kommer op på ca. 650 pr. busdøgn, hvor der kører over 22.000 biler i døgnet.

Vejkrydsene indskrænkes, da der skal oprettes busbaner, hvorefter der til den øvrige trafik kun bliver 2 baner, i modsætning til nu, hvor der også er en svingbane.

Da der også skal oprettes busbaner i begge sider af Jyllingevej, mellem Jernbane Allé og Ålekistevej, betyder alvorlige problemer forretningerne, posthus mv., der netop her er afhængige af den parkering, der skal vige for busbanerne, også grønne træer skal vige.

Jernbane Alle:

Jernbane Allé er omkranset af store boligblokke med mange boliger, er udlagt som strøggade, hvor der skal være plads til handel, cykling og sociale træf ved små oaser osv.

De foreløbige planer kan hurtigt ændre den drøm, og ønskerne om at sende ca. 650 busser forbi de mange beboeres vinduer dag ud og dag ind, med sundhedsskadelige følgevirkninger og det ubehag man kender så godt fra byens trafikbelastede områder.

Trafikken kan ikke komme til at flyde på vejen, da der skal oprettes cykelsti og udrykkede stoppesteder, hvor der i gennemsnit vil stoppe en bus hver 3. minut, og spærre for de ca. 10.000 biler, der bruger vejen og nu skal holde i kø efter busserne. Og med busbaner bliver trafikstrømmen næsten helt umulig. Beboere/handlende kan ikke få afleveret eller hentet varer og affald - alternativet er ulovlig parkering på cykelstien eller skraldebiler, der spærre kørebanen osv.!, (sinker busserne)

Vanløse Alle:

Her skal der anlægges en busbane op mod Jernbane Allé, hvor der mod KK' grønne politik skal fældes træer, så der bliver plads til de 650 busser kan svinge rundt.

Trafiksikkerhed:

Her er vi meget nervøse, for alle de højresving der vil komme mange steder i Vanløse, og busserne skal også køre på kryds og tværs af skoleveje, så der skal kigges godt på sikring af skoleveje.

Støj:

Vejstykkerne i Vanløse er i den nye Støjhandlingsplan betegnet som stærkt støjplagede, på 70-75 db, og i følge oplysninger vil dette stige med 2 db.

Københavns Kommune skal sammen med en eventuel vedtagelse af busplanen, bevilge penge til støjforbedrende aktiviteter, facadedæmpning, støjsvag asfalt, og andre tiltag som står i Støjhandlingsplanen. Selvom man i rapporten siger det skal blive det samme, så støjer busser mere end personbiler - især ved stop og start.

Luftforurening:

Det har vi ikke haft tid til at sætte os ind i, men den må formodes at stige, og selv om busserne bliver bedre vil de mange biler i tomgang - efter busserne - bidrage til mængden af udstødningsgasser.

Handel:

Her ligger en fin konsulentrapport, men efter vores mening siger den ikke noget om Vanløses handel nu eller i fremtiden og angivelsen af butikkerne i Jernbane Allé må være oplysninger fra før årtusindskiftet.

Heller intet om borgernes handelsmønstre med naboer som Rødovre Centrum og Frederiksberg Centret.

Der er ikke noget i prognoserne om trafikken til det kommende bycenter, som også skal kunne betjenes af biler, da centret netop bliver anlagt for at øge den lokale handel i Københavns kommune/Vanløse.

Busserne og deres ca. 7.000 flere passagerer vil efter vor mening ikke give mere handel i Vanløse - da skiftestationen bliver Flintholm, og her er der et 3.000 m² areal med butikker på vej. Den provinsielle bydels bymidte ændrer karakter i Vanløse. Det arbejde har vi selv deltaget i - for bl.a. at styrke den lokale handel - det nye center skulle så være trækplaster for butikker og unge iværksættere i Jernbane Allé.

For at få ca. 10 passagerer mere med hver bus til Flintholm, mister vi ikke blot idyllen, men får en Strøggade ændret til at være buskorridor, mens man lukker øjnene for den voldsomme belastning for beboerne i Jernbane Allé, og for de omkringliggende områder, når privat- og erhvervsbilister ikke kan komme igennem myldretidstrafikken.

Vi er meget forbløffede over at mange følge beregninger ikke er med i budgettet, men kun anlægsudgifter, til lyskurve busbaner mm.

Ovenstående er pålagt os sende Jer på Vanløse Grundejersammenslutnings generalforsamling om projekt Flintholm spørgsmål, og som tidligere vil vi gerne svare på yderligere spørgsmål, og forslag til at skrivebordsrapporterne bliver et Vanløse projekt.

Med venlig hilsen

Erik Honoré og Jan Mørch
VGS