



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen
Parkeringsanlæg

NOTAT

Til TMU

09-09-2010

Nordhavnsvej projektforslagsbeskrivelse

Sagsnr.
2010-114579

Dokumentnr.
2010-613199

Sagsbehandler
Andreas Saul-Rotne

Der er i løbet af 2010 udarbejdet projektforslag for Nordhavnsvej. Arbejdet har resulteret i projektforslagsrapporter for henholdsvis bygge- og anlægsarbejder samt mekaniske, elektriske installationer og grundvandssænkning. Hørende til projektforslagsrapporterne er en række tekniske notater og rapporter, samt tegningsmapper. Der er endvidere udarbejdet tegninger for arkitektprojektet.

Projektforslaget

Borgerrepræsentationen har den 29. april 2010 besluttet, at Nordhavnsvej skal udformes som en vejforbindelse mellem Helsingørmotorvejen og Strandvænget med en Cut & Cover tunnel mellem Svanemøllens Kaserne og Strandvænget. Tunnelen udføres med 2 spor i hver retning og uden nødspor, således at vejforslaget stort set svarer til aftalen mellem Københavns Kommune og staten fra 2005. Det er samtidig besluttet, at det skal undersøges om tunnelen, i Strandvænget, skal forberedes for videreførelse til Nordhavn.

Projektforslaget omfatter vejstrækningen fra umiddelbart øst for Ringbanen og frem til umiddelbart syd for krydset mellem

Center for Anlæg og Udbud

Islands Brygge 37
Postboks 441
2300 København S

Telefon
3366 3629

Mobil
2752 6706

E-mail
androt@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Nordhavnsvej og Strandpromenaden. Projektforslaget omfatter således ikke tilslutningsanlægget ved Helsingørmotorvejen og bro til overføring af Ringbanen over Nordhavnsvej.

Der har siden VVM-redegørelsen været fortløbende drøftelser med Vejdirektoratet om tilslutningsanlæggets udformning. Dette er mundet ud i et forslag som er en modificeret udgave af den såkaldte variant TSA1 fra VVM-redegørelsen. Forslaget omfatter nordvendte niveaufri ramper samt en redningsvej til Nordhavnsvej fra den østlige lokalgade. Forslaget er endvidere disponeret så der senere kan etableres en underføring mod centrum via den vestlige lokalgade. Forslaget er sendt til Vejdirektoratet mhp. en principgodkendelse.

Projekteringen og udførelsen af broerne til overføring af Ringbanen er fremskyndet for at give mulighed for tidlig adgang fra arbejdsarealerne på kasernen til Lyngbyvej. Den eneste adgang til kasernen ellers er ingeniørbroen til Ryvangs Allé. Sporarbejdet er sendt i udbud og er under udførelse. Anlægsarbejderne for broerne sendes i udbud i sept. 2010.

På det åbne vejstykke mellem ringbanebroen og indtil tunnelportalen udføres vejen med 2 spor i hver retning med nødspor. Vejen lægges ned i terræn, med skråninger mod det omkringliggende landskab.

Da tunnelen udføres som en Cut & Cover tunnel, skal en række bygninger i tunneltracéet på kaserneområdet fjernes i forbindelse med anlægsarbejdet. Af berørte bygninger på kasernen genopføres de bevaringsværdige i oprindelig position, i nye materialer og med genskabelse af oprindelig geometri og detaljer. De øvrige bygninger kan erstattes af nye bygninger andet sted på kasernen.

Ved anlægget af tunnelen under Nordbanen og Kystbanen skal togdriften på de to baner afbrydes på skift. Tunnelen er planlagt udført med den såkaldte Bottom Up metode med banerne ført over byggegruben på midlertidige sporbærende broer. Togdriften afbrydes i to perioder.

Ved anlægget af tunnelen under Strandvejen skal denne i to omgange omlægges fra de nuværende fire spor til to spor. Anlægsarbejderne i Strandvejen vil foregå tæt på etageejendommene på Ryvangs Allé og i Strandvænget.

Der etableres teknikbygninger til forsyning af tunnelanlægget ved tunnelportalen på Svanemøllens Kaserne og i Strandvænget. Teknikbygningen på Svanemøllens Kaserne rummer, ud over forsyningsfaciliteter, mandskabsfaciliteter og et kontrolrum, som kan bemannes ved hændelser i tunnelen. Teknikbygningen i Strandvænget rummer udelukkende forsyningsfaciliteter.

Ved Strandvænget omlægges lokalgaden til nærmere ejendommene mod nord mens teknikbygningen og tunnelportalen anlægges mod Helgoland (DSB's arealer). Der etableres indkørsel til Helgoland ved teknikbygningen.