

Vi skriver dette brev for at tilkendegive vores bekymring over trafik situationen for bløde trafikanter i Ørestad Syd. De lokale, især børnene, er dagligt udsatte på grund af det stigende antal biler og den tunge trafik, som er betydelig på grund af den intense byggeaktivitet i området og manglende infrastruktur i form af lyskryds og fodgængerovergange.

Vi anerkender at der er sket forbedringer i sikkerheden i området og at der altid vil være risiko forbundet med at bevæge sig i trafikken. Men vi mener samtidig at der kan gøres meget mere for at sænke risikoen og for at passe de børn som på nuværende tidspunkt må bevæge sig ud i trafik, som tit er kaotisk.

### **Tidslinje for lyskryds**

Det er allerede planlagt at der skal etableres lyskryds og fodgængerovergange i tre lokale vejkryds på skoleruten, og en fjerde på Ørestad Boulevard. Hvad angår færdiggørelse, har Københavns Kommune udtalt at: "By & Havn, som er grundejer i området, i slutningen af året etablere lysregulering ved to af trafikrydsene i området, nemlig ved Robert Jakobsens Vej/Asger Jorns Allé samt Robert Jakobsens Vej/Ejler Billes Allé."

*Vi henstiller til at de tre lyskryds planlagt på skoleruten (Robert Jakobsens Vej/Asger Jorns Allé, Robert Jakobsens Vej/Ejler Billes Allé og Else Alfelts Vej/Ejler Billes Allé) etableres inden skolestart i august 2018.*

### **Udpegning af ansvarshavende og koordinator**

Der er brug for forbedring af kommunikation og koordination mellem de mange aktører i området, deriblandt By og Havn, Københavns Kommune Sikre Skolevej, Københavns Kommune Gravetilladelse, Radius og de cirka 15 forskellige byggefirmaer, så fodgængere og cyklister ikke tager livet i deres hænder, hver gang de bevæger sig ud på gaden.

*Vi henstiller til at Københavns Kommune og By og Havn udpeger en tovholder, som har overblik over den trafikale situation i området, sørger for at beboerne i Ørestad Syd bliver informeret om byggeaktivitet, som påvirker bevægeligheden i området (f.eks. lukning af vejstrækninger og inddragelse af cykelsti/fortov til byggeplads), og som er kontaktpunkt for henvendelser om trafiksikkerhed fra beboere.*

### **Færdiggørelse af promenaden**

Den planlagte 'promenade' langs den vestlige side af Ørestad Syd vil, når den er færdig, gøre det muligt at bevæge sig fra den ene ende af området til den anden, fri for motoriseret trafik. Arbejde på promenaden blev igangsat, men tidslinje for færdiggørelse er uklar.

*Vi henstiller at Københavns Kommune og By og Havn prioriterer arbejdet med promenaden inden for det næste halve år, og giver en tidslinje for hvornår den kan forventes færdig.*

Indholdet i dette brev er drøftet i Amager Vest Lokaludvalg, og udvalget støtter alle de i brevet foreslåede tiltag, som vi beboere i Ørestad Syd mener skal gøres, for at færdsel for både børn og voksne kan foregå sikkert i området. Hviket ikke mindst gælder børnene til/fra skole og institutioner.

Vi ser frem til at høre fra jer.

Her kan man læse mere:

'Det er god Ørestadhumor'. Facebook gruppe Ørestad Syd & Arena-kvarteret, 16. maj 2018.

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10157459508204554&set=gm.2085738935016827&type=3&theater&ifg=1>

'Særligt behov for sikre skoleveje til Kalvebod Fælled Skole'. Teknik- og Miljøforvaltningen, 24. april 2018.

<https://www.kk.dk/nyheder/saerligt-behov-sikre-skoleveje-til-kalvebod-faelled-skole>

'Skolevej er IKKE sikker'. Ørestad Avis, 15. april 2018.

<http://www.oravis.dk/index.php/debat/5573-skolevej-er-ikke-sikker>

'Traffic chaos for our children'. Ørestad Avis, 15. april 2018.

<http://www.oravis.dk/index.php/debat/5574-traffic-chaos-for-our-children>

'Lyskryds i Ørestad Syd'. Ørestad Avis, 6. marts 2018.

<http://www.oravis.dk/index.php/debat/5529-lyskryds-i-orestad-syd>

'Dårlig trafiksikkerhed på børns skolevej'. Ørestad Avis, 9. januar 2018.

<http://www.oravis.dk/index.php/component/content/article?id=5468:darlig-trafiksikkerhed-pa-borns-skolevej>