



## Notat

### 4 5 **Oversigt over ændringsforslag til udkast til høringssvar** 6 **til fornyet høring over forslag til Kommuneplan 2019** 7

12. december 2019

Sagsnummer  
2019-0210839

### 8 **Tilføjelse af nyt punkt 2-3 på linje 41 stillet af Rasmus Steenberger** 9 **med følgende motivation: De to punkter udtrykker den holdning** 10 **Lokaludvalget vedtog i første høringssvar, og bør derfor også være en** 11 **del af det nye høringssvar:**

Dokumentnummer  
2019-0210839-62

- 12  
13 1. Vi ønsker at kommuneplanen fokuserer på byområder til  
14 gående og cykler frem for biler. Det giver plads til byliv, og  
15 incitament til ikke at eje en bil på fast basis - til glæde for både  
16 klima, trængsel og sundhed.
- 17  
18 2. Kommuneplanen forventer "En udvikling af Københavns  
19 Lufthavn med mange direkte flyforbindelser til resten af Europa  
20 og verden". Vi mener ikke tiden er til at øge CO2-udledningerne  
21 og luftforureningen markant, og foreslår derfor at sætningerne  
22 om lufthavnen udgår, til fordel for at udbygge afsnittet om  
23 hurtige togforbindelser, herunder en satsning på nattog til de  
24 europæiske storbyer.

### 25 26 **Tilføjelse af bemærkning om bilparkeringsnorm stillet af Susanne** 27 **Møller**

28 Vi foreslår, at bilparkeringsnormen sættes til 1:100 m<sup>2</sup> for bolig og  
29 erhverv. Københavnerne skal have mulighed for at parkere deres bil på  
30 egen, så den ikke fylder i det offentlige rum.  
31

Sekretariatet for Amager Øst  
Lokaludvalg  
Jemtelandsgade 3  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009800275

www.aeolu.kk.dk