

Søfartsstyrelsen
Vermundsgade 38 C, 2100 København Ø

Kystdirektoratet
Højbovej 1, 7620 Lemvig

Beredskabsstyrelsen
Datavej 16, 3460 Birkerød

Københavns Politi
Politigården, 1567 København V.

Danske Havne
Weidekampsgade 10, Postboks 3370, 2300 København S

Dansk Sejlunion
Idrættens Hus, 2605 Brøndby

Dansk Kano og Kajak Forbund
Idrættens Hus, 2605 Brøndby

Rådet for Større Badesikkerhed
Bybjergvej 14, 3060 Espergærde

Dansk Svømme og Livrednings Union
Ryttergårdsvej 118, 3520 Farum

Udviklingselskabet By & Havn I/S
Nordre Toldbod 7
Postboks 2083
1013 København K

Tel. 33 76 98 00
Fax 33 76 98 01
www.byoghavn.dk
info@byoghavn.dk

CVR nr.

19. september 2012

Høring over forslag til friere fortolkning af havnereglementets bestemmelser om etablering af badning indenfor havneområdet

Transportministeren har, på baggrund af henvendelse fra Kultur- og Fritidsborgmester Pia Allerslev, bedt By & Havn om at foretage høring af relevante interessenters vurdering af de sikkerhedsmæssige aspekter af en eventuel friere fortolkning af havnereglementets bestemmelse om badning indenfor havnens områder. I den forbindelse vedlægges

- Brev dateret 15. august 2012 fra Pia Allerslev til Transportminister Henrik Dam Kristensen
- Notat dateret 31. august 2012 fra By & Havn, tilsendt Transportministeriet
- Brev fra Transportminister Henrik Dam Kristensen til Pia Allerslev, tilsendt den 6. september 2012

Ovennævnte udgør høringsmaterialet og høringssvar skal være By & Havn i hænde senest den 26. oktober 2012.

Høringssvar bedes sendt til rik@byoghavn.dk

Forespørgsler vedrørende forslaget bedes rettet til Rikke Enderlein på telefon 33 76 99 59.

Med venlig hilsen

Rikke Enderlein
Sekretariatschef

Til: Transportministeriet, Selskabscentret
Fra: REN/BK
Emne: Bemærkninger til henvendelse fra Kultur- og Fritidsborgmesteren om badning i havnen

Badning i Københavns havn – generelt om badning i Københavns havn samt en vurdering af konsekvenserne af en friere fortolkning af det nuværende havnereglement.

31. august 2012

J. nr. 01-XXX-003

Generelt om aktiviteter i havnen skal bemærkes, at By & Havn fuldt og helt kan tilslutte sig Københavns kommunes vision om, at byens borgere i videst mulig omfang skal kunne udnytte de muligheder, som byens placering ved vandet kan give. Det gælder både for så vidt angår adgangen til havnekajerne for gående og cyklende og for mulighederne for at udnytte vandarealerne til mangfoldige formål.

På baggrund af den tunge erhvervstrafik i havneløbet igennem de senere år er blevet væsentlig mindre, har det været By & Havns vision for udnyttelsen af havnens vandarealer, at sikre størst mulig diversitet og at sikre at havnens vandarealer er til rådighed for de mange.

Derfor har By & Havn støttet mange initiativer, som har givet mulighed for sejlads i havnen. Det væres sig i form af den kollektive trafik med Havnebusserne, hvor rutefarten er blevet stedse mere intens i årenes løb, Vandtaxibådene, som vi gerne ser fremmet, og ikke mindst de mange fritidssejlere, hvor der igennem de senere år er kommet flere nye lystbådehavne for såvel sejl- som motorbåde indenfor Københavns havns området. Den udvikling forventer vi fortsætter i de kommende år, idet der er planlagt flere nye havne til fritidsbåde i de nye byområder langs havnen. Og sidst men ikke mindst den store udvikling der har været i sejlads med kajaker og mindre udlejningsbåde indenfor havnens område.

Tilsvarende har By & Havn fuldt og helt støttet etableringen af de eksisterende badeanlæg, hvoraf der pt. er tre i området syd for Langebro. Disse anlæg er konstrueret således, at der er en klar og både synlig og stærk afgrænsning mellem de badende og trafikken med forskellige typer af erhvervs- og fritidsfartøjer.

Det er By & Havns vurdering, at hvis der med en friere fortolkning af havnereglementerne menes, at der skal kunne gives mulighed for lovligt at bade udenfor sådanne sikrede badeanlæg, bør det følges op af et forbud mod sejlads med andre fartøjer end de som drives frem ved håndkraft, så som kanoer og kajaker, i de pågældende områder. Det er By & Havns vurdering, at det er sikkerhedsmæssigt uforsvarligt at tillade badning, hvor afgrænsningen af badeområderne alene består af bøjer og liner.

Denne sikkerhedsmæssige vurdering blev underbygget i forbindelse med en ulykke ved Langebro i august i år, hvor en motorbåd med høj fart påsejlede en betonbeskyttelsesponton umiddelbart nord for havnebadet ved Islands Brygge.

Tilsvarende konstaterer vi gentagende gange, at der på de solrige dage i sommerhalvåret er en meget intens trafik i havnen med både motorbåde og vandscootere og at samtlige trafikanterne i havnen kun i beskedent omfang overholder de gældende hastighedsgrænser i havneløbene og kanalerne.

Afslutningsvis bemærkes, at søfartsmyndighederne, sejlsportens organisationer og politiet også bør gives mulighed for at vurdere de sikkerhedsmæssige konsekvenser af en eventuel friere fortolkning af havnereglementerne.

Side 2