

Kommuneplantillæg for Valby Skybrudstunnel med miljøkonsekvensrapport med udkast til VVM-tilladelse og udledningstilladelse

HØRINGSTYPE

Kommuneplan

OMRÅDE

Valby

TIDSPERIODE FOR HØRINGEN

8. juni 2022 til 3. september 2022

INDSENDESESRIST FOR HØRINGSSVAR

3. september 2022

HØRING IKKE ÅBEN

Forslag til kommuneplantillæg og miljøkonsekvensrapport med udkast til VVM-tilladelse og udledningstilladelse for Valby Skybrudstunnel

Københavns Borgerrepræsentation har den 2. juni 2022 besluttet at offentliggøre forslag til kommuneplantillæg og miljøvurderingsrapport med udkast til VVM-tilladelse og udledningstilladelse for Valby Skybrudstunnel. Læs Borgerrepræsentations mødemateriale [her](#):

<https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Borgerrepr%C3%A6sentationen/m...>

Informationsmøde

Bygherre (HOFOR og Frederiksberg Forsyning) afholder et informationsmøde i høringsperioden, hvor der orienteres om projektet Valby Skybrudstunnel og miljøkonsekvensrapporten. På mødet vil der være deltagelse fra Teknik- og Miljøforvaltningen, Københavns Kommune.

Informationsmøde om Valby Skybrudstunnel afholdes tirsdag 21. juni 2022, kl. 19.00-21.00 i Karens Minde Kulturhus, Pavillonen, på adressen Wagnersvej 19, Kbh. SV. Alle er velkomne. Tilmelding er ikke nødvendig.

[pdfHøringsbrev - forslag til kommuneplantillæg og miljøkonsekvensrapport med udkast til vvm-godkendelse og udlednings-tilladelse for Valby Skybrudstunnel.pdf](#)

[pdfForslag til kommuneplantillæg for Valby Skybrudstunnel.pdf](#)

[pdfMiljøkonsekvensrapporten.pdf](#)

[pdfTekniske bilag til miljøkonsekvensrapport for Valby Skybrudstunnel .pdf](#)

[pdfUdledningstilladelse.pdf](#)

[pdfUdkast til VVM tilladelse for Valby skybrudstunnel.pdf](#)

[pdfOversigtskort tunnel og byggepladser.pdf](#)

HØRINGSSVAR

ID	DATO	INSENDT AF	ORGANISATION	POSTNR	BY
8	03.09.2022	Johan Jannik Bjerrum-Bohr og Agnete Marie Bjerrum-Bohr		2450	København
7	02.09.2022	Lotte og Bjarne Arleth Nielsen		2450	København SV
6	02.09.2022	Lone Kirk		2450	København SV
5	01.09.2022	Kgs. Enghave Lokaludvalg	Lokaldemokrati	2450	Kbh SV
4	29.08.2022	DAHL Advokatpartner selskab		8000	Aarhus C
3	28.08.2022	Kamilla Olsen		2450	Kbh sv
2	24.08.2022	Energinet Eltransmission A/S	Energinet Eltransmission A/S	7000	Fredericia
1	10.08.2022	Valby Lokaludvalg		2500	Valby

Svar til: Høring 57554 af: Johan Jannik Bjerrum-Bohr og Agnete Marie Bjerrum-Bohr

APPLICATION DATE

3. september 2022

SVARNUMMER

8

INDSENDT AF

Johan Jannik Bjerrum-Bohr og Agnete Marie Bjerrum-Bohr

BY

København

POSTNR.

2450

ADRESSE

Hf. Kalvebod 95

HØRINGSSVAR

Høringssvaret er vedhæftet som pdf.

MATERIALE:

valby skybrudstunnel - hoerringssvar 3.sep 2022.pdf

Kalvebod den 3. september 2022

Høringssvar vedrørende Valby Skybrudstunnel

Vi er som beboere i Kalvebod, hvor vi bor hele året, meget bekymrede over den nye Valby Skybrudstunnel både for os selv og for vores tre børn. Vores bekymring bestyrkes ved vi har direkte udsyn til parkeringspladsen ved Hf. Musikbyen fra bagsiden af vores hus og derved frygter at få store gener i anlægsfasen.

Vi har listet følgende overvejelser i forhold til projektet:

Sundhedsskadelige konsekvenser og gener fra byggeplads ved Hf. Musikbyen:

- Vi mener, at der løbende bør foretages målinger i forbindelse med både arbejdspladsen og den meget tunge trafik, der vil komme i området med hensyn til at afdække: støj-, støv-, lys-, forurenings- og lugtgener og om der kan være sundhedsskadelige konsekvenser for os som beboere i Kalvebod.

Trafik:

Ved placeringen af en byggeplads ved Hf. Musikbyen vil Tudsemindevej blive trafikeret af tung trafik. I forvejen er Tudsemindevej meget belastet da det er:

1. Eneste adgang til Kalvebod med bil.
 2. Eneste adgang til Hf. Musikbyen med bil.
 3. Adgang til Københavns Kommunes lager i Valbyparken.
 4. Eneste adgang til parkeringspladsen ved den kommende strand.
 5. Adgang til Valbyparken generelt.
 6. Bruges til parkering af områdets mange beboere.
 7. Adgang ved de mange store arrangementer i Valbyparken som fx Grøn Koncert og The Color Run.
 8. Krydsende cyklister fra cykelsti fra Hvidovre til København igennem Valbyparken.
 9. Cykelsti, som forsætter ud på vejbanen, da Tudsemindevej ikke har cykelsti.
 10. Børn, som cykler og går til og fra den lokale folkeskole, Ellebjerg Skole, skal krydse enten Tudsemindevej eller rundkørslen ved Tudsemindevej og Hammelstrupvej.
- Det bør løbende vurderes om trafiksikkerheden er rimelig og den øgede luftforureningen fra trafikken ikke er sundhedsskadelig for beboerne i nærområdet (især i forhold til ultrafine partikler fra den tunge trafik). Derfor bør der løbende foretages optællinger af trafik og målinger af luftforurening. Endvidere bør det løbende vurderes om brandbiler og ambulancer har adgang. Der bør sikres alternative parkeringspladser for beboerne i området i de perioder, hvor der ikke kan parkeres ved musikbyen eller langs Tudsemindevej. Der bør under hele anlægsfasen være en dialog med beboerne i nærområdet om trafiksikkerhed, luftforurening og uforudsete gener.

Kalvebod den 3. september 2022

Miljømæssige konsekvenser

- *Under anlægsfasen:* Der bør løbende foretages vurderinger og målinger af byggepladsernes, trafikens og tunnelboringens betydning for natur og dyreliv på Tippen og i Valbyparken, samt for offentlighedens adgang til disse naturområder. Dette bør vurderes af uvildige eksperter.
- *Efter anlægsfasen:* Der bør endnu engang foretages uvildige vurderinger og målinger af de faktiske konsekvenserne af projektet for natur og dyreliv på Tippen og i Valbyparken. Foruden uvildige målinger af vandkvaliteten ud fra den anlagte strand i Valbyparken i en årrække. Det skal ske med henblik på genoprettelse af natur, dyreliv på Tippen og i Valbyparken, samt vandkvaliteten i Kalveboderne.

Oversvømmelse

- Det bør grundigt overvejes om den akkumulerede effekt af de mange skybrudsprojekter i området fører til en større risiko for oversvømmelse i området af uvildige eksperter, samt hvilke gener, der kan opstå efter anlæggelse af skybrudstunnellen lokalt.

Skader på bygninger i området

- *Før anlægsfasen:* Der skal laves en undersøgelse og vurdering af risiko for skader ved etableringen af skybrudstunnellen af alle hus i Kalvebod. Der bør laves en individuel registrering af alle huse i Kalvebod.
- *Under anlægsfasen:* Der bør opsættes vibrationsmåler på alle huse, samt løbende vurdering af risiko for sætningsskader samt vibrationsgener for beboerne.
- *Efter anlægsfasen:* Alle huse i Kalvebod bør gennemgås for sætningsskader bør lige efter anlægsfasen samt 1, 2, 5 og 10 år efter anlægsfasen.

Generelle overvejelser

Vi håber at der under anlægsfasen er en tæt dialog med de berørte beboere og brugere, samt at der vil være en løbende grundig orientering, så det vil være muligt hurtigt at korrigere/afhjælpe uforudsete gener, samt at der handles hurtigt, hvis der opdages sundhedsskadelige konsekvenser.

Mvh.

Agnete Marie Bjerrum-Bohr og Johan Jannik Bjerrum-Bohr

Svar til: Høring 57554 af: Lotte og Bjarne Arleth Nielsen

APPLICATION DATE

2. september 2022

SVARNUMMER

7

INDSENDT AF

Lotte og Bjarne Arleth Nielsen

BY

København SV

POSTNR.

2450

ADRESSE

HF Kalvebod 86

HØRINGSSVAR

Se vedhæftede høringssvar fra undertegnede beboere i HF Kalvebod

MATERIALE:

hoeringsvar vedroerende valby skybrudstunnel.pdf

Høringsvar vedrørende Valby Skybrudstunnel

Det er nødvendigt med initiativer, der kan afbøde klimaforandringernes værste konsekvenser. Vi ser derfor positivt på etableringen af en skybrudstunnel, der kan minimere mulige skader ved den voldsomme nedbør, som vi i disse år udsættes for.

Helt overordnet mener vi, at den primære indsats langt mere end nu bør være at reducere årsagerne til de klimaforandringer, der bl.a. resulterer i de ekstreme vejrforhold, vi ikke kun her men i hele verden i stigende grad rammes af.

I forhold til planerne om at etablere Valby Skybrudstunnel ser vi helst, at den oprindelige linjeføring gennem Valby Parken blev bibeholdt, og at Københavns Kommune i samarbejde med Hvidovre Kommune realiserede den plan uden om beboelser og for at undgå, at overløb fra tunnelen ved skybrud kan være til skade for fugle, dyre- og plantelivet i nærheden af Enghave Kanal. Dette ville overflødig gøre behovet for at vedtage et tillæg til kommuneplanen.

I forhold til den nye foreslåede linjeføring for skybrudstunnelen mener vi ikke, at der i tilstrækkelig grad tages hensyn til at vi her i HF Kalvebod er en helårsbeboet haveboligforening, hvor vi bor hele året.

For det første bor vi på porøs grund. Selvom tunnelen nu ser ud til under vores område, at skulle bores ca. 1-1 1/2 meter dybere end oprindeligt planlagt, er øverste lag stadig opfyldningsjord med byggeaffald, skrald mv. fra tidligere tid, samtidig med at langt de fleste af vores træhuse er svagt funderede. Vi mener, der bør gennemføres en grundig registrering af alle huse inden tunnelboring og byggeri går i gang, samt en løbende opfølgning, mens arbejdet står på.

For det andet er vi bekymrede for støjgenerne, når tunnelarbejdet påbegyndes, herunder støjende arbejde i aften- og nattetimerne. Anlæggelsen af tunnelarbejdspladsen ved Musikbyen kommer til at ligge helt tæt op af HF Kalvebod. I forhold til dette, mener vi ikke, at der i tilstrækkelig grad tages hensyn til, at vi er helårsbeboede. Det vil sige, vi bor og opholder os her hele døgnet. En del af os også om dagen – pensionister, forældre med små børn, hjemmearbejdende mv. Især alle de beboere, hvis huse ligger tættest på den kommende tunnelarbejdsplads – de ud mod Tudsemindevej og alle som ligger nordøstligt placeret i haveforeningen – vil være særligt udsatte. Vi mener, der bør ses på, hvordan at støjgenerne i højere grad kan minimeres og eventuel afskærmes ind mod de mest udsatte og HF Kalvebod, samt at støjende aften- og natarbejde undgås eller reduceres mest muligt.

For det tredje ser vi de trafikale risici alarmerende. Tudsemindevej er i forvejen dagligt en meget anvendt færdselsåre. Den bruges af alle trafikanttyper i løbet af hele dagen. Både bløde trafikanter som gående, cyklende samt motoriserede. Fra og til HF Kalvebod og Musikbyen som eneste adgangsvej i bil. Herfra har vi bl.a. mange skolebørn og børnefamilier på cykel, der dagligt bruger vejen og hvor udsigtsforholdene, især når man skal ud på Tudsemindevej ikke er optimale. Vejen bruges også i stigende grad af besøgende til Valbyparken på cykel eller i bil, som ofte foregår dramatisk med kørsel op over fortovet, når to biler skal passere hinanden. Der er tillige en del arbejdskørsel til parken og i forbindelse med arrangementer. Cykelpassagen fra Fragtvej til Tudsemindevej bruges dagligt af hundredevis af cyklister og motionister som transitvej til og fra Amager. En del af disse kommer enten susende ned af Tudsemindevej fra rundkørslen for at dreje af til cykelstien, eller kommer susende ad cykelstien fra Fragtvej for at svinge ud på Tudsemindevej.

Vi er bekymrede for de alvorlige risici og for skæbnesvangre uheld, hvis der også skal være arbejdskørsel ad Tudsemindevej. Når parkeringspladsen ved Musikbyen inddrages til tunnelarbejdsplads og hvis Tudsemindevej benyttes til arbejdskørsel, risikerer det at forværre farerne, hvis der ikke tilbydes alternative parkeringsmuligheder.

I forhold til trafikale risici vil vi som borgere i bydelen også give udtryk for vores bekymring med hensyn til passagen via T-krydset, hvor Hammelstrupvej, Mozartsvej og Stubmøllevej mødes ved Super Brugsen og Irma. I forvejen er dette farlige kryds meget belastet af, at buslinje 9A er omlagt grundet metrobyggeriet på Mozarts Plads og af arbejdskørsel til og fra metrobyggeriet. Stubmøllevej møder ikke de to andre veje i en ret vinkel, men derimod skævt, så drejning om til Hammelstrupvej eller fra Hammelstrupvej til Stubmøllevej giver dagligt busserne og andre større køretøjer store udfordringer med at passere. Med to fodgængerovergange i forbindelse med krydset, hvor mange gående konstant passerer for at handle ind, samt passerende cyklister – både lokale og de som er på transit via Mozartvej og Hammelstrupvej gennem Valbyparken, samt de som kommer fra Stubmøllevej – skaber det ofte meget farlige og kaotiske situationer i dette kryds. Hvis der yderligere skal ske arbejdskørsel med store lastbiler til og fra tunnelbyggeriet, vil det i vores øjne være uansvarligt og medføre helt uoverskuelige trafikale farer i dette kryds.

For at minimere de trafikale risici, mener vi, at det mest hensigtsmæssige vil være at etablere en midlertidig arbejdskørselsvej videre fra Fragtvej og den planlagte skakt på Tippen til tunnelarbejdspladsen ved Musikbyen i stedet for at benytte Tudsemindevej. Midlertidig kan denne vej så udvides ind mod jernbaneterrænet for at give plads til en sikker passage for gående og cyklister langs arbejdskørselsvejen helt op til Bådehavnsgade.

Endeligt savner vi i forbindelse med forslaget om Valby Skybrudstunnel information om status på anlægsarbejdet for Ring Syd og planerne om udvidelse af jernbanesporene – ”godsbanen” - her overfor HF Kalvebod. Vil vi komme til at blive udsat for et samtidigt andet stort anlægsarbejde, et overlappende anlægsarbejde eller et anlægsarbejde, som kommer til at lægge i forlængelse tunnelbyggeriet?

Afsluttende håber vi, at der bliver en åbenhed og løbende dialog i forbindelse med anlægsarbejdet, hvor vi i HF Kalvebod bliver inddraget og at de udfordringer, der må komme og mulige løsninger derpå tages op i samarbejde med haveforeningens bestyrelse og vores skybrudstunneludvalg.

Venlig hilsen

Lotte & Bjarne Arleth Nielsen

Haveforeningen Kalvebod

2450 København SV

Svar til: Høring 57554 af: Lone Kirk

APPLICATION DATE

2. september 2022

SVARNUMMER

6

INDSENDT AF

Lone Kirk

BY

København SV

POSTNR.

2450

ADRESSE

HF Kalvebod 1

HØRINGSSVAR

Se vedhæftede høringssvar

MATERIALE:

hoeringssvar 2.9.2022.pdf

Kbh. 2.september 2022

Høringssvar vedr. Valby Skybrudstunnel

Jeg vil som beboer i Haveforeningen Kalvebod henvise til og tilslutte mig foreningens høringssvar, samt lave enkelte tilføjelser, da jeg er den beboer i Kalvebod, der bor tættest på de kommende byggepladser i Musikbyen og Enghave Kanal. Især den meget tætte beliggenhed af byggepladsen ved Musikbyen, vil få betydning for mig i nr. 1 samt mine nærmeste naboer i en årrække og selvfølgelig vil så stort et projekt få betydning for alle i Kalvebod, for Musikbyen samt for de mange mennesker der både bruger Valbyparken og den nye strand.

I Kalvebods høringssvar er der fokus på:

1. trafiksikkerheden
2. trafikstøjen
3. anlægsstøj
4. vibrationer og rystelser
5. luftforurening
6. jordforurening
7. lysgener
8. Og den vigtige løbende dialog

I Miljøkonsekvensrapporten s. 35-37 er en for mig at se vigtig oversigt samt forklaringer omkring definitionerne af påvirkningsgraden i projektfasen. For at bestemme graden af diverse påvirkninger i dette store projekt bruges som der står bl.a. sandsynlighed, tidligere erfaringer, sund fornuft etc. dette samt uddybningerne, ser jeg som mere overordnede tekniske beskrivelse af påvirkninger. Derfor vil påvirkninger der af mange og/ eller den enkelte synes som en væsentlig indgriben, i Miljøkonsekvensrapporten beskrives som mindre eller ubetydelige.

Derfor er det vigtigt for mig at understrege ønsket om, at der ved mit hus samt ved andre udsatte huse i Kalvebod opsættes støjmålere, vibrationsmålere og at udsatte huse gennemfotograferes både inde og ude inden projektstart. At det indskærpes, at der på byggepladserne og ved kørsel etableres støjdæmpende foranstaltninger samt der arbejdes med mest muligt vibrationsdæmpende materiel.

Jeg kan være bekymret for, hvad dette store projekt vil betyde for mig i min dagligdag. Det er svært at forudse, hvad støjen samt vibrationerne vil betyde i de perioder, hvor der arbejdes på højtryk på byggepladsen, især den ved Musikbyen. Tabel s. 139 viser sammenfatningen af støj i anlægsfasen, her vises at jeg i perioden på over et halvt år vil have støj over 70 db i dagtimerne. Samt det samtidige byggearbejde på Musikbyen og Enghave Kanal vil som nævnt i Miljøkonsekvensrapporten s. 143, potentielt kunne medføre kumulative effekter, det vil sige et stigende støjniveau. Diverse støvgener fra den forurenede jord

kan det ligeledes være svært at forudse betydningen af, men som nævnt i Kalvebods høringssvar er der flere foranstaltninger der bør tages ved håndteringen af jorden i byggeprocessen.

Alt dette vil kunne betyde, at det måske vil være umuligt at opholde sig i nr. 1 i denne periode/disse perioder og jeg derfor vil kunne have behov for en alternativ bolig/erstatningsbolig især i de meget intensive anlægs og arbejdsfaser.

Det er af stor betydning som understreget i Kalvebods høringssvar, at have en tæt dialog, både så vi ved i god tid, hvornår perioderne med højt aktivitetsniveau vil foregå, samt hvis projektet støder på uforudsete problemstillinger så arbejdsperioden forlænges etc.

Det er vigtigt at vi som beboere har en fast kontaktperson, som vi hurtigt kan få fat i, hvis der kommer uforudsete problemer, gener som vi har brug for at drøfte eller kunne have brug for at der bliver skredet ind overfor.

Venlig hilsen

Lone Kirk, Hf Kalvebod nr. 1

Svar til: Høring 57554 af: Kgs. Enghave Lokaludvalg

APPLICATION DATE

1. september 2022

SVARNUMMER

5

INDSENDT AF

Kgs. Enghave Lokaludvalg

VIRKSOMHED / ORGANISATION

Lokaldemokrati

BY

Kbh SV

POSTNR.

2450

ADRESSE

Wagnersvej 19

HØRINGSSVAR

Se vedhæftede høringssvar fra Kgs. Enghave Lokaludvalg

MATERIALE:

udtalelse fra kgs enghave lu.pdf

Sekretariatet for Vesterbro og Kgs. Enghave Lokaludvalg
Økonomiforvaltningen



Teknik- og Miljøforvaltningen

Udtalelse fra Kgs. Enghave Lokaludvalg vedrørende Valby Skybrudstunnel

Høringssvar Valby Skybrudstunnel

Medlemmer fra Kgs. Enghave Lokaludvalg deltog i borgermøde d. 21.6.22 og høringssvaret har været drøftet på Bymiljøudvalgsmødet d. 4.8.22 og på Lokaludvalgsmødet d. 25.8.22, hvor det blev godkendt. Lokaludvalget er, som vi har skrevet ved flere tidligere lejligheder, ikke tilfredse med, at Valby Skybrudstunnels linjeføring er ændret, så den er flyttet til Sydhavnen. Vores forbehold og bekymringer deler vi med rigtigt mange borgere i bydelen.

Til kommuneplantillægget har vi følgende bemærkninger:

Der bør i kommuneplantillægget stilles følgende krav til den bygning, der placeres på Sydhavnstippen:

- Bygningen skal indpasses mest muligt i terrænet så den ikke rager op i området (fx max. 1,5 meter), så den skæmmer området mindst muligt og ikke forstyrrer udsynet.
- Bygningens materialevalg skal passe til området, fx med træbeklædning og græstag.

Derudover vil det være ønskeligt med toiletfaciliteter, som kan bruges af skoler og institutioner, der bruger Naturskolen, som ligger lige ved siden af og drives af Københavns Kommune.

Til VVM har vi følgende bemærkninger:

Støj:

- Der bør ikke være støjende arbejder aften og nat. Særligt bør det ikke være muligt at give dispensation for særligt støjende arbejde, som fx arbejde med spuns. Dette bør kun ske i dagtimer.
- Byggeriet ved Gåsebækrenden vil i anlægsfasen give voldsomme støjpåvirkninger for beboerne i HF Kalvebod og kolonihaverne i Musikbyen – og der bør tages hensyn til disse beboere.

1. september 2022

Sagsnummer
2022-0196800

Dokumentnummer
2022-0196800-1

Sekretariatet for Vesterbro og
Kgs. Enghave Lokaludvalg
Lyrskovgade 4
1758 København V

EAN-nummer
5798009800473

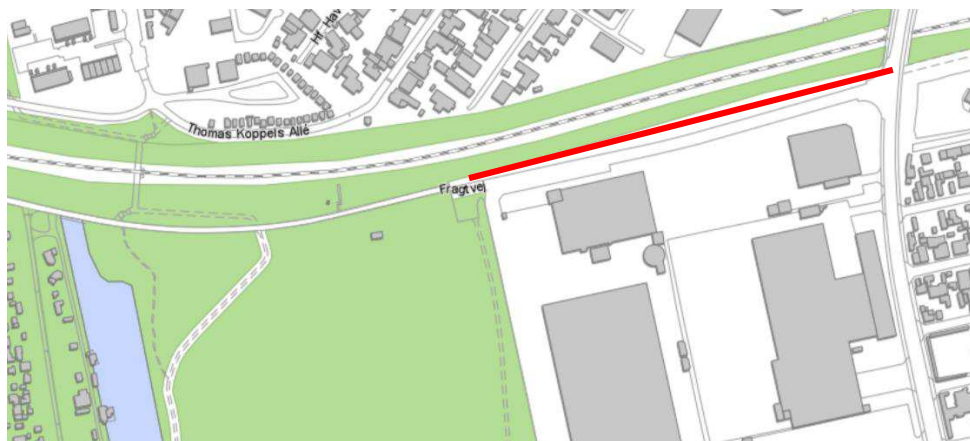
www.kk.dk/lokaludvalg

Natur:

- Byggeriet ved Enghave Kanal påvirker naturområdet Tippen, som er det væsentligste rekreative naturområde i Sydhavnen og. Byggepladsen ligger, hvor der er isfugle helt inderst i Enghave Kanal. Grønbroget tudse lever også i området og både den og Isfuglen er rødlistede arter.
- Man bør tage hensyn til dyrelivet og ynglesæson ved byggeri. Alene prøveboringerne har skræmt de isfugle væk, som i vintersæsonen boede i Enghave Kanal tæt ved byggepladsen (observationer fra DOFbasen - af Dansk Ornitologisk Forening). Isfuglen er sårbar og der er kun få isfugle på Sjælland.

Anlæg:

- Adgangen til Tippen vanskeliggøres i anlægsperioden. Det er vigtigt, der bliver en sikker passage og indgang til Tippen med klart udsyn, som også kan bruges af dårligt gående, cyklister, heste, mm.
- På stykket fra indgangen til Tippen og langs Fragtvej op til Bådehavngade, mangler der en gang- og cykelsti. Allerede med den eksisterende trafik i dag, er det kaotisk og nogle gange utrygt og usikkert for cyklister og gående. Derfor bør gang- og cykelstien forlænges fra Tippen og langs banen ved Fragtvej og op til krydset ved Bådehavngade (markeret med rødt på kort).



Endelig vil vi fortsat opfordre til at de mange byggeplaner for området ved Tippen koordineres - herunder skybrudsplanprojektet ved Karens Minde og planer for en eventuel udvidelse af jernbanen.

Venlig hilsen
Joan Røge
Formand for Kgs. Enghave Lokaludvalg

Svar til: Høring 57554 af: DAHL Advokatpartnerselskab

APPLICATION DATE

29. august 2022

SVARNUMMER

4

INDSENDT AF

DAHL Advokatpartnerselskab

BY

Aarhus C

POSTNR.

8000

ADRESSE

Mariane Thomsens Gade 4B

HØRINGSSVAR

Se venligst vedlagte høringsbrev, der fremsendes for Haveforeningen Kalvebod.

MATERIALE:

hoeringsbrev af 29. august 2022.pdf



Københavns Kommune

Indsendt via høringsportal

HØRING AF FORSLAG TIL KOMMUNEPLANTILLÆG OG MILJØKONSEKVENSRAPPORT MV.

Som advokat for Haveforeningen Kalvebod, cvr. 33942397, ("HF Kalvebod") fremsendes hermed følgende høringsbemærkninger til forslag til kommuneplantillæg og miljøkonsekvensrapport med udkast til VVM-tilladelse og udledningstilladelse for Valby Skybrudstunnel.

HF Kalvebod er en haveforening bestående af 90 haver, hvoraf hovedparten siden foreningens grundlæggelse i 1920 har været anvendt til helårsbeboelse. I dag anvendes alle haverne til helårsbeboelse for cirka 200 mennesker. HF Kalvebod er beliggende i et hjørne af Valbyparken i Sydhavnen, der tidligere har været anvendt til losseplads, hvilket medfører, at jorden under HF Kalvebod er af en særlig porøs beskaffenhed.

HF Kalvebod har tidligere fremsendt høringsbemærkninger til projektet, herunder i forbindelse med afgrænsningen af miljøkonsekvensrapporten i januar 2021 og forslaget til projekttillæg 2021 til Spildevandsplan 2018 i februar 2021. Mange af de bekymringer, som mine klienter tidligere har givet udtryk for, gør sig fortsat gældende, herunder særligt hvad angår trafik, støj og rystelser/vibrationer.

Det fremgår af udkast til VVM-tilladelse, at anlæg og drift skal ske indenfor de fysiske og miljømæssige rammer, som angives i miljøkonsekvensrapporten for Valby Skybrudstunnel med de afværgetiltag, der er indbygget i projekt og i henhold til vilkårene i VVM-tilladelsen, jf. VVM-tilladelsens side 1, sidste afsnit.

Desuagtet er det vigtigt, at der under anlægsfasen tages højde for HF Kalvebods område og beboere, herunder områdets anvendelse til helårsbeboelse og arealets karakter og beskaffenhed. Dette bør sikres gennem løbende dialog og inddragelse af HF Kalvebod. Med nærværende høringsbrev opfordres Københavns Kommune og HOFOR derfor til dialog, idet følgende forhold særligt skal bemærkes:

Høringsbemærkninger

Trafiksikkerhed

Det fremgår af udkast til VVM-tilladelse, at projektet ikke vil give anledning til væsentlige trafikale påvirkninger, jf. VVM-tilladelsens side 3. Derimod må påvirkningerne anses som "mindre eller ubetydelige", jf. VVM-tilladelsens side 7 samt miljøkonsekvensrapportens pkt. 8.3.3. HF Kalvebod finder, at projektet har væsentlig indvirkning på trafiksikkerheden i området omkring HF Kalvebod - særligt hvis den trafikmæssige planlægning ikke nøje overvejes.

Således fremgår det af folderen "*Vi anlægger Valby Skybrudstunnel i dit område*", at trafikken i området ved byggepladsen ved HF Musikbyen vil blive påvirket af trafik fra lastbiler, som kører jord væk fra udgravning af skakten og byggemateriale til og fra byggepladsen. Det bemærkes, at byggepladsen ved HF Musikbyen er beliggende mellem HF Musikbyen og HF Kalvebod.

Trafikken til og fra byggepladsen kommer til at foregå via Tudsemindevej, der er den eneste adgangsvej til HF Kalvebod. Vejen er forholdsvis smal og uden cykelsti. Beboerne i HF Kalvebod anvender dagligt og året rundt Tudsemindevej til fods og på cykel i forbindelse med transport til og fra institutioner, skoler og arbejdspladser. Tudsemindevej anvendes også af de mange brugere til Valbyparken og Kalvebod Strand. Stranden, de stadig mange flere besøgende i Valbyparken og de flere arrangementer i parken har betydet et kraftigt øget trafikpres på Tudsemindevej, herunder både øget biltrafik, flere cyklister og gående. Det

kunne være hensigtsmæssigt - særligt i anlægsperioden - at lave begrænsninger for biltrafikken til stranden osv.

For enden af Tudsemindevej ligger desuden Københavns Kommunes afdeling for vej og park, der står for drift og vedligeholdelse af bl.a. veje og parker i København. Disse anvender også Tudsemindevej som adgangsvej og bidrager med deres tunge køretøjer til, at Tudsemindevej er en travl indfaldsvej til området omkring Valbyparken.

Det er HF Kalvebods synspunkt, at trafik og parkering på Tudsemindevej allerede i dag udgør et trafikalt problem. Problemet forværres væsentligt, når Tudsemindevej skal anvendes som adgangsvej til byggepladsen, da Tudsemindevej herved både bliver parkeringsplads for områdets brugere, adgangsvej til HF Kalvebod og adgangsvej for tung trafik til og fra byggepladsen.

Konsekvensen er, at risikoen for potentielle sammenstød mellem bløde og tunge trafikanter, herunder særligt lastbiler, øges til et uacceptabelt niveau. Særligt for områdets børnefamilier kan det få fatale helbredsmæssige konsekvenser. Derudover vil renovations- og redningskøretøjer få svært ved at komme frem til HF Kalvebod og de brugere af området, som måtte få brug for akut hjælp. Dette gælder tillige Københavns Kommunes afdeling for vej og park, der hører hjemme for enden af Tudsemindevej.

Byggepladsens indretning nødvendiggør, at parkeringsarealet mellem HF Kalvebod og HF Musikbyen nedlægges, jf. Miljøkonsekvensrapportens pkt. 8.3.3. Parkeringsarealet anvendes ikke kun af HF Musikbyen, men anvendes også af beboere og besøgende til HF Kalvebod samt af besøgende til Valbyparken.

Når alle parkeringspladserne er optaget, parkerer områdets beboere og besøgende langs Tudsemindevej. Nedlægges parkeringsarealet vil det medføre, at områdets beboere og besøgende vil anvende Tudsemindevej til parkering i et større omfang end hidtil. Det medfører desuden en u hensigtsmæssig kørsel af "cirkulerende" bilister, der leder efter en parkeringsplads. Det bemærkes, at det endnu ikke er afklaret, om der kan anlægges en midlertidig parkeringsplads, jf. herved miljøkonsekvensrapportens pkt. 8.3.3.

Da parkeringspladserne ved Musikbyen inddrages til arbejdsareal, og da der i perioder med intent bygearbejder ikke vil være muligt at parkere langs Tudsemindevej, vil der i disse perioder være behov for alternative parkeringsmuligheder for Kalvebods beboere. Det fremgår af Miljøkonsekvensrapporten, at Tudsemindevej vil blive udvidet med 1 meter i retning mod banen, ligesom behovet for en "flagmand" i svinget ved Tudsemindevej lige inden byggepladsen ved Musikbyen understreges, idet dette sving bliver yderligere farligt med den øgede trafikbelastning med tunge køretøjer. Begge tiltag vil have en positiv effekt på trafikikkerheden.

Myndighederne opfordres til nøje at overveje den trafikmæssige planlægning, herunder hvordan det kan sikres, at alle parter kan anvende vejene, uden at trafikikkerheden tilsidesættes særligt for de bløde trafikanter.

Trafikstøj

Når trafik til og fra byggepladsen skal foregå via Tudsemindevej, der grænser op til HF Kalvebods brugsgrænse, vil støjen, som HF Kalvebods medlemmer i dag oplever fra trafikken, uundgåeligt øges. Det fremgår således af miljøkonsekvensrapportens pkt. 8.3.3, at der forventes ca. 750 lastbiler og et øget antal person- og varevogne til og fra byggepladsen ved Musikbyen (og dermed HF Kalvebod) fordelt på hele perioden, hvor byggepladsen er i drift.

Husene i HF Kalvebod er ofte opført i træ, ligesom ikke alle huse opfylder nutidige krav i bygningsreglementet til boliger, hvilket gør husene meget eksponerede for støjpåvirkning. HF Kalvebods medlemmer frygter, at yderligere trafikbelastning på Tudsemindevej kun vil forværre disse støjgener.

HF Kalvebod er bekymret for, at trafikstøjen overstiger, hvad der er rimeligt for HF Kalvebods medlemmer. Hvis dette er tilfældet bør der laves støjdæmpende foranstaltninger.

Anlægsstøj

Det fremgår af udkast til VVM-tilladelse, at miljøkonsekvensrapporten har vist, at der i anlægsfasen kan være moderate støjpåvirkninger på de nærmeste bygninger ved byggepladserne, jf. VVM-tilladelsens side 4. Det fremgår også, at naboer må tåle en støjbelastning på maksimalt 70 dB(A) i dagperioden og 40 dB(A) i aften og natteperioden, idet 45 dB(A) om natten dog kan accepteres.

I forlængelse heraf henvises der i VVM-tilladelsen til, at Haveforeningen Musikbyen er en daghave, der ikke er godkendt til overnatning, hvorfor støjgrænsen på 40 dB(A) om natten ikke gælder her. Myndighedernes opmærksomhed henledes på, at HF Kalvebod tillige er beliggende ved byggepladsen "Musikbyen", og at husene i HF Kalvebod anvendes til helårsbeboelse. Støjgrænserne skal derfor overholdes ved disse helårs-huse, hvilket myndighederne ikke må forbigå.

Støjgrænserne er formodentligt fastsat i henhold til Natur- og Miljøklagenævnets afgørelser i NMK-10-00774 og NMK-10-00778, hvortil der blev henvist til i forbindelse med afgrænsningen af miljøkonsekvensrapporten, jf. afgrænsningsnotatet, side 24. Klagesagen vedrørte støj fra en metrobyggeplads ved Marmorkirken i København. Af nævnets begrundelse fremgår, at "*man som udgangspunkt for bygge- og anlægsvirksomhed i almindelig må acceptere en støjbelastning ved nærmeste nabo på maksimalt 70 dB(A) i dagperioden og 40 dB(A) i aften- og natteperioden*".

Det bemærkes, at anlægsperioden i sagerne varede 4 måneder, mens anlægsperioden i denne sag forventes at have en varighed på flere år (byggepladsen ved Musikbyen forventes at være i drift i 2 år og 10 måneder, jf. miljøkonsekvensrapportens pkt. 8.3.3).

Det fremgår desuden af nævnets begrundelse i sagerne, at "*der ikke på lokalt plan er udstedt forskrifter, som regulerer byggeriet*". Den 15. december 2016 vedtog Københavns Borgerrepræsentation "Bygge- og anlægsvirksomhed i København". Forskriften er udarbejdet i henhold til § 20 i bekendtgørelse nr. 467/2016 om miljøregulering af visse aktiviteter. Forskriften gælder alle midlertidige bygge- og anlægsprojekter.

Det fremgår af forskriftens § 3, at de i bilag A fastsatte grænseværdier for støj skal overholdes. Dette gælder dog ikke særligt støjende aktiviteter, som er omfattet af bestemmelserne om begrænsede arbejdstider. Af bilag A fremgår følgende grænseværdier for støj målt *indendørs i beboelsesrum*:

Tidsrum	Grænseværdier målt indendørs for beboelsesrum
Hverdage mandag til fredag kl. 07:00-19:00 samt lørdage fra kl. 08:00-17:00	55 dB(A)
Natten ml. 22:00-7:00	40 dB(A)
Uden for disse tidsrum	25 dB(A)

Det er HF Kalvebods synspunkt, at støjgrænser på henholdsvis 70 dB(A) og 40dB(A) ikke er sundhedsmæssigt acceptabelt for HF Kalvebods medlemmer, der anvender deres boliger til helårsbeboelse. Støjgrænserne bør derimod fastsættes i henhold til Københavns Kommunes forskrift for midlertidige bygge- og anlægsarbejder, hvis ikke endnu lavere, henset til karakteren af området som fredet og kvaliteten af nogle af boligerne i området.

Behovet for et lavt støjniveau skal bl.a. ses i lyset af, at husene i HF Kalvebod typisk er opført i træ, hvilket gør husene meget følsomme overfor støj. Det bør derfor undersøges, hvordan støjniveauet kan sænkes, herunder ved brug af støjafværgende foranstaltninger. Dette kan f.eks. være yderligere støjdemping på anlæg, ændring af metodevalg eller nedsættelse af arbejdstid.

Det beskrives i Miljøkonsekvensrapporten, at der i perioder vil være et højere støjniveau ved husene nærmest byggepladsen i perioder med særligt støjende arbejder. Eksempelvis vil det samtidige anlægsarbejde med etablering af skaktene ved Musikbyen og Enghave Kanal betyde, at den kumulative effekt bevirker en yderligere støjbelastning.

Anlægsperioden forventes som nævnt at vare i flere år. Generne kan derfor ikke anses som kortvarige. En minimering af støjgener skal derfor sikres, herunder både i relation til støjens niveau og det tidsrum, hvor støjgenerne foregår.

Der bør på husene indenfor HF Kalvebods område monteres støjmålere i anlægsperioden, således det sikres, at beboerne ikke udsættes for støjgener, der overstiger, hvad der er rimeligt. Myndighederne **opfordres** oplyse, om dette er en mulighed.

Vibrationer og rystelser

Det fremgår af udkast til VVM-tilladelse, at miljøkonsekvensrapporten har vist, at der *som udgangspunkt* ikke er overskridelse af den vejledende grænseværdi for bygningskadelige vibrationer, jf. VVM-tilladelsens side 3. Desuagtet bør der i anlægsfasen nøje tages højde for, hvorvidt anlægsarbejderne kan medføre vibrationer og rystelser til ulempe for HF Kalvebods medlemmer.

Som nævnt har arealet, som HF Kalvebod har brugsret til, tidligere været anvendt til losseplads. Jorden under HF Kalvebod er derfor særlig porøs. Den intakte jord under HF Kalvebod ligger i en dybde på cirka 4-4,5 meter. De fleste huse i HF Kalvebod er opført på løse sokkelsten. Ved opførelse af nybyggeri skal der piloteres til minimum 4 meters dybde for, at fundamentet har den tilstrækkelige styrke og stabilitet.

Det er HF Kalvebods synspunkt, at der er en nærliggende risiko for, at husene i HF Kalvebod kan lide skade som følge af vibrationer og rystelser i anlægsfasen - også selvom vejledende grænseværdier overholdes. Dertil følger "komfortvibrationer", der ligeledes kan være til stor ulempe for beboerne i HF Kalvebod, og som derfor i videst muligt omfang bør undgås.

Det fremgår af folderen "*Vi anlægger Valby Skybrudstunnel i dit område*", at der skal iværksættes forskellige foranstaltninger, inden byggeriet går i gang, og at bygninger inden for og nær risikozonen skal kortlægges, ligesom deres tilstand skal dokumenteres. Det fremgår desuden, at der under anlægsarbejdet iværksættes en automatisk overvågning af udvalgte bygningers vibrationspåvirkning i døgndrift. Det er positivt, at der iværksættes forskellige foranstaltninger med henblik på at klarlægge omfanget af vibrationer, så eventuelle skader kan afværges, inden de indtræffer.

Det er HF Kalvebods synspunkt, at myndighederne bør dokumentere, at anlægget af tunneltracen mv. ikke påfører HF Kalvebods medlemmer økonomisk skade. I forbindelse med afgrænsningen af miljøkonsekvensrapporten i januar 2021 fremgik det af afgrænsningsnotatet, side 24, at kortlægningen af bygninger, der potentielt udsættes for vibrationspåvirkning, foretages på grundlag af "*orthofotos, oplysninger fra OIS/BBR-registeret samt gadefotos*".

Det er HF Kalvebods synspunkt, at denne fremgangsmåde ikke er tilstrækkeligt til at fastslå, hvilke huse der risikerer at blive påført vibrationskader, herunder sætningsskader.

Der bør derimod foretages en individuel registrering af hver enkel bygnings beskaftenhed, hvor også jordbundsforhold inddrages. Der bør ikke tages afsæt i OIS/BBR, da de faktiske oplysninger ikke altid er noteret korrekt i databaserne. Den individuelle registrering bør foretages inden anlægsprojektets opstart, således at skader opstået i anlægsfasen kan dokumenteres. Undersøgelserne bør foretages ved inddragelse af HF Kalvebods medlemmer og ved fysiske besigtigelser af hver enkelt bygning, da bebyggelsesmateriale og fundament kan afvige fra bygning til bygning.

Der bør desuden opsættes vibrationsmålere på de huse, der potentielt kan blive påvirket i anlægsfasen, således det sikres, at gældende krav mv. overholdes. Vurdering af vibrationer bør ikke alene foretages på baggrund af målinger fra tilsvarende anlægsarbejder. Vurderingen bør derimod tage afsæt netop i de karakteristika, der kendetegner projektområdet. Særligt det porøse fundament under HF Kalvebod, der skyldes områdets tidligere anvendelse som losseplads, bekræfter, at konkrete vibrationsmålinger er nødvendige i anlægsfasen.

Myndighederne **opfordres** til at oplyse, hvilke foranstaltninger der tiltænkes gennemført inden for HF Kalvebods område.

Luftforurening

Det fremgår af udkast til VVM-tilladelse, at projektet ikke vil give anledning til væsentlige luftpåvirkninger, jf. VVM-tilladelsens side 3. Derimod må påvirkningerne anses som "mindre eller ubetydelige", jf. VVM-tilladelsens side 7.

Projektet indebærer imidlertid, at der skal opføres en skakt få meter fra HF Kalvebods brugsgrænse, således vand fra Gåsebækkloakken kan opsamles og føres ned i skybrudstunnelen. HF Kalvebods medlemmer frygter, at der kan ske afdampning af kloakvand i forbindelse med, at kloakvandet skal føres ned i skybrudstunnelen.

Myndighederne bør sikre, at der ikke opstår risici for sundhedsfare ved afdampning af kloakvand eller lugtgener i det hele taget. Myndighederne bør ligeledes sikre, at forsyningen til HF Kalvebod kan opretholdes i forbindelse med projektet, herunder både kloakeringsforhold og vandforsyning mv. Myndighederne **opfordres** til at bekræfte dette.

Jordforurening

HF Kalvebod finder fortsat, at det bør undersøges, hvordan jordforureningen i området skal behandles. Som nævnt flere gange har arealet, som HF Kalvebod har brugsret til, tidligere været anvendt til losseplads. Dette gælder også arealet under Valbyparken. Området er derfor også kortlagt på vidensniveau 2 (V2), hvorved der foreligger dokumentation for, at området er forurenede.

Myndighederne **opfordres** til at foretage tekniske undersøgelser samt jordprøver af den jord, der opgraves, således det kan fastslås, hvad jorden indeholder og dermed hvor forurenede jorden er. Derudover skal det undersøges, hvordan håndteringen af den forurenede jord kan gennemføres sundhedsmæssigt forsvarligt for de omboende, herunder HF Kalvebods medlemmer. Det kan ikke accepteres, hvis den forurenede jord f.eks. om sommeren, når det er tørt, kan bevirke støvforurening, der er giftigt eller udgør en sundhedsmæssig fare. HF Kalvebod opfordrer til at overdække lastbilerne ved kørsel med opgravet jord, at foretage løbende rengøring af veje og køretøjer, samt at sørge for løbende vanding i anlægsfasen for at begrænse, at støv og skidt fra den forurenede jord fordeles rundt i Kalvebod og Valbyparken.

Hvis det ikke kan afvises, at der kan forekomme afdampning fra den forurenede jord eller støvpåvirkning, bør afværgeforanstaltninger for at forhindre dette klartlægges. Myndighederne bør også overveje, hvordan den opgravede forurenede jord behandles, hvilket forudsætter jordprøver mv., således det sikres, at eventuel jorddeponering foretages efter gældende forskrifter.

Endelig bør myndighederne overveje, om den forurenede jord skal bortskaffes og erstattes af ren jord i stedet for at blive genindbygget. Midlertidig oplagring på pladsen skal ske i lukkede containere.

Lysgener

Det fremgår af udkast til VVM-tilladelse, at projektet ikke vil give anledning til væsentlige lyspåvirkninger, jf. VVM-tilladelsens side 3. Derimod må påvirkningerne anses som "mindre eller ubetydelige", jf. VVM-tilladelsens side 7.

Da de støjende og støvende bygge- og anlægsarbejder skal foregå i hverdage mellem kl. 07:00 og 19:00 og lørdage mellem kl. 08:00 og 17:00, jf. VVM-tilladelsens side 4, kan det ikke undgås, at bygge- og anlægsarbejder på byggepladsen foregår i de mørke timer af døgnet.

HF Kalvebod stiller sig derfor uforstående over for, at projektet ikke kan påføre lysgener for HF Kalvebods medlemmer, hvis boliger, der anvendes til helårsbeboelse, er beliggende ganske tæt på byggepladsen. Byggelys i anlægsperioden kan derfor opleves som en markant ændring af det bestående lysniveau. Det kan ikke uden videre afvises, at belysning af byggepladsen, adgangsveje mv. ikke kan medføre væsentlige miljøpåvirkninger.

HF Kalvebod finder derfor, at det bør undersøges, hvordan lyspåvirkninger kan minimeres. Myndighederne **opfordres** til at opsætte lysmålere i anlægsperioden, således det sikres, at lyspåvirkningen ikke overstiger, hvad der er rimeligt for HF Kalvebods medlemmer.

Afsluttende bemærkninger

Overordnet set er det HF Kalvebods synspunkt, at myndighederne i forbindelse med projektets realisering skal tage højde for, at HF Kalvebod består af 90 haver med boliger, der anvendes til helårsbeboelse. Boligerne repræsenterer dog ikke sædvanlig boligbebyggelse, hvad angår følsomhed overfor støj, vibrationer mv. Området er desuden omfattet af en fredning.

På vegne af HF Kalvebod skal jeg desuden opfordre Københavns Kommune og HOFOR til 1) at inddrage HF Kalvebod i dialogen om projekteringen af skybrudstunnelen for så vidt angår de forhold, der har betydning for HF Kalvebods medlemmer, 2) undervejs i anlægsfasen at have en løbende dialog og en tæt kommunikation med foreningens medlemmer, da dette anlægsarbejdet ikke kan undgå at gribe kraftigt ind i beboernes levevilkår i en årrække og 3) efter endt anlægsarbejde at kunne have en efterfølgende opfølgning på eventuelt opståede problemer. HF Kalvebod er indforstået med, at projektet skal realiseres, men de er bekymret for generne, der vil opstå i forbindelse hermed.

Venlig hilsen

Anette Kusk
Advokat (H)/Partner
ank@dahlhllaw.dk
Dir. tlf. +45 88919356

Svar til: Høring 57554 af: Kamilla Olsen

APPLICATION DATE

28. august 2022

SVARNUMMER

3

INDSENDT AF

Kamilla Olsen

BY

Kbh sv

POSTNR.

2450

ADRESSE

Hf Kalvebod Nr 82

HØRINGSSVAR

Hej jeg bor i haveforeningen Kalvebod og jeg kan sige på forhånd at det bliver et stort problem med parkerings forhold. Hvis i fjerner parkeringspladser på vejen samt den i musikbyen, så jeg gerne at i undersøgt muligheden for anden parkering i nærområdet. Med to små børn er det super uhensigtsmæssig at skulle parkere i den modsatte side at musikbyen eller oppe i byen hvor der desuden snart bliver påskrevet betaling.

vh Kamilla

Svar til: Høring 57554 af: Energinet Eltransmission A/S

APPLICATION DATE

24. august 2022

SVARNUMMER

2

INDSENDT AF

Energinet Eltransmission A/S

VIRKSOMHED / ORGANISATION

Energinet Eltransmission A/S

BY

Fredericia

POSTNR.

7000

ADRESSE

Tonne Kjærvej 65

HØRINGSSVAR

Høringssvar fra Energinet Eltransmission A/S er vedhæftet.

MATERIALE:

22 04760-6 hoeringssvar fra energinet eltransmission a s vedr forslag til kommuneplantillaeg og miljoekonsekvensrapport for valby skybrudstunnel .pdf

hk4008 avv-hcv - hk1241 hcv-vik 8469223 1 1.pdf

Københavns Kommune

ENERGINET
Eltransmission

Energinet
Tonne Kjærsvej 65
DK-7000 Fredericia

+45 70 10 22 44
info@energinet.dk
CVR-nr. 39 31 48 78

Dato:
24. august 2022

Forfatter:
DUH/DUH

HØRINGSSVAR FRA ENERGINET ELTRANSMISSION A/S VEDR. FORSLAG TIL KOMMUNEPLANTILLÆG OG MILJØKONSEKVENSRAPPORT MED UDKAST TIL VVM-GODKENDELSE OG UDLEDNINGSTILLADELSE FOR VALBY SKYBRUDSTUNNEL, KØBENHAVNS KOMMUNE

Baggrunden for høringen er at muliggøre, at traceet for Valby Skybrudstunnel ændres og at der kan etableres en teknikbygning i planområdet.

Høringsfristen er den 3. september 2022.

Høringssvaret fra Energinet Eltransmission A/S (herefter kaldet Eltransmission) omhandler udelukkende eltransmissionsnettet over 100 kV.

Hensynet til elanlæg:

Det er en statslig interesse, at kommuneplanlægningen tager hensyn til nationale og regionale anlæg, herunder energiforsyningsanlæg, jf. afsnit 4.2 i "[Oversigt over nationale interesser i kommuneplanlægningen](#)".

Efter planloven, LBK nr. 1157 af 01/07/2020, § 11 a stk. 1 nr. 5 skal kommuneplanen indeholde retningslinjer for beliggenheden af tekniske anlæg, herunder Eltransmissions elanlæg.

Bemærkninger

Eltransmission ønsker at orientere om tilstedeværelsen af vores jordkabelanlæg, således at der bliver taget de nødvendige hensyn til eltransmissionsanlæggene i forbindelse med den videre planlægning for skybrudstunnelen.

Der skal bl.a. tages hensyn i forhold til skybrudstunnelens skakter, selve røret og tilhørende udstyr.

Eltransmission har yderligere nedenstående tekniske bemærkninger, som skal fremgå i retningslinjerne for kommuneplantillægget i form af:

- visning af Eltransmission elanlæg i et oversigtskort (vedlagt oversigtskort. Se oplysninger om WMS/WFS-tjeneste sidst i høringssvaret).
- en kort beskrivelse af vores eltransmissionsanlægs tilstedeværelse i kommunen og at der er begrænsninger i arealanvendelsen omkring dem.

Teknisk bemærkning 1 - Eltransmissions elanlæg:

Eltransmission ejer og driver elanlæg, som er i planområdet.

Det drejer sig om 400 kV HK4008 Avedøreværket-H. C. Ørstedsværket og 132 kV HK1241 H. C. Ørstedsværket-Vigerslev.

På vedhæftede kort og i nedenstående kortudsnit (Sag 22-04760 - HK4008 AVV-HCV - HK1241 HCV-VIK.pdf) fremgår Eltransmissions elanlæg.

Vedhæftet findes ligeledes en DWG-fil "Sag_22_04760_Valby_Skybrudstunnel.dwg" (koordinatsystem UTM Zone 32 ETRS89) over området, hvor servitutareal og respektafstand bl.a. fremgår. Denne kan bruges i den evt. videre planlægning.

Kortudsnit (Sag 22-04760 - HK4008 AVV-HCV - HK1241 HCV-VIK.pdf):



Teknisk bemærkning 2 - Servitut:

Eltransmissions elanlæg er generelt sikret ved uopsigelig tinglyst rådighedsservitut. Det betyder bl.a., at der indenfor en given afstand til jordkabelanlægget ikke uden meddelt dispensation kan etableres anlæg af nogen art. Servitutarealet administreres meget restriktivt, hvormed dispensation ikke automatisk kan forventes meddelt.

Teknisk bemærkning 3 - Tekniske anlæg i kommunen:

Elanlæg har en lovmæssig beskyttelse i Elsikkerhedslovens 'Bekendtgørelse om sikkerhed for udførelse af elektriske anlæg' (BEK nr. 1114 af den 18.08.2016), § 20 som regulerer elektriske anlæg og andre objekters nærhed til hinanden: "*Elektriske anlæg og andre objekter må ikke anbringes så nær hinanden, at der derved kan opstå fare.*

Stk. 2. Ved anbringelse af andre objekter i nærheden af bestående elektriske anlæg skal eventuelle afstandskrav til det elektriske anlæg overholdes.

Stk. 3. Det elektriske anlæg eller objekt, der anlægges sidst, skal placeres under hensyntagen til det allerede placerede".

Øvrige oplysninger

Arbejdsinstruktion og respektafstand:

Omkring jordkabelanlæg er der fastlagt en respektafstand for at give betryggende sikkerhed ved arbejde i nærheden af elforsyningsanlæg eller ved uheld og ulykker. Indenfor respektafstanden, er der restriktioner efter 'Bekendtgørelse om sikkerhed for udførelse af ikke-elektrisk arbejde i nærheden af elektriske anlæg', BEK nr. 1112 af den 18/08/2016.

Der skal derfor indhentes en arbejdsinstruktion, når der arbejdes nærmere end 1 meter fra kabler.

WFS-tjeneste:

Energinet udstiller på den nationale tjeneste Geodata-info en WFS-tjeneste, som giver adgang til eltransmissionsnettet i form af centerlinje og opmærksomhedzone for restriktioner omkring hhv. luftledningsanlæg og jordkabelanlæg >100 kV.

<https://geodata-info.dk/srv/dan/catalog.search;jsessionid=297360BF263C4F349DBC189BFB5F3701#/metadata/9e479f3e-5692-459f-80b7-16be484a9837>

LER:

Entreprenøren har pligt til at forespørge i LER-registeret (ledningsejerregisteret) inden der graves, i jorden.

Bemærk at det udelukkende er jordkabler, der kan registreres i LER. Eltransmissions luftledninger er således ikke repræsenteret i LER.

Vi imødeser kvittering for modtagelsen af nærværende høringssvar.



Kontakt gerne undertegnede ved spørgsmål.

Oplys venligst sagsnummer 22/04760.

Bilag:

- Kort (Sag 22-04760 - HK4008 AVV-HCV - HK1241 HCV-VIK.pdf)
- DWG-fil (Sag_22_04760_Valby_Skybrudstunnel.dwg)

Venlig hilsen

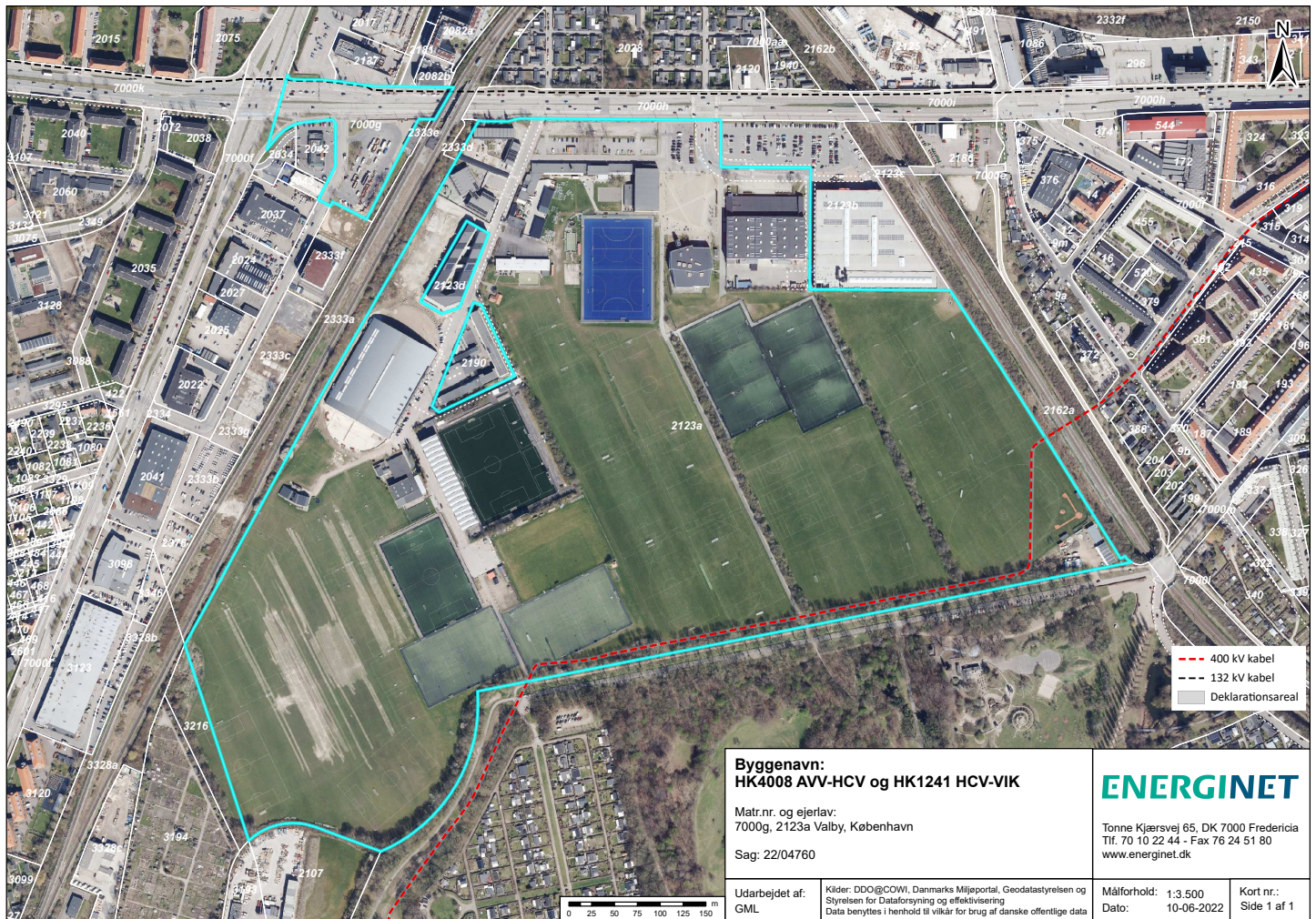
[Dorte Udengaard Hansen](#)

Sagsbehandler – Team 3. parter - El

Rettigheder

3.parter@energinet.dk

+4570220275



**Byggenavn:
HK4008 AVV-HCV og HK1241 HCV-VIK**

Matr.nr. og ejerlav:
7000g, 2123a Valby, København

Sag: 22/04760

ENERGINET

Tonne Kjærvej 65, DK 7000 Fredericia
Tlf. 70 10 22 44 - Fax 76 24 51 80
www.energinet.dk

Udarbejdet af:
GML

Kilder: DDO@COWI, Danmarks Miljøportal, Geodatastyrelsen og Styrelsen for Dataforsyning og effektivisering
Data benyttes i henhold til vilkår for brug af danske offentlige data

Målforskel: 1:3.500
Dato: 10-06-2022

Kort nr.:
Side 1 af 1



Svar til: Høring 57554 af: Valby Lokaludvalg

APPLICATION DATE

10. august 2022

SVARNUMMER

1

INDSENDT AF

Valby Lokaludvalg

BY

Valby

POSTNR.

2500

ADRESSE

Valgårdsvej 8

HØRINGSSVAR

Høringssvar vedr. Valby Skybrudstunnel

Lokaludvalget støtter realiseringen af Valby skybrudstunnel og ser den gerne realiseret hurtigst muligt, ikke mindst fordi den yder et væsentligt bidrag til at sikre vandkvaliteten ved badestranden i Valbyparken.

Valby Lokaludvalg lægger desuden meget stor vægt på, at der fortsat arbejdes med realiseringen af gang- og cykelforbindelsen til Ramsingsvej/Høffdingsvej, der binder Grønttorvet sammen med det centrale Valby og forhindrer, at området ender som en isoleret boligø. Det er derfor afgørende at holde fast i, at byggeriet af skybrudstunnelen udformes, så det ikke lægger hindringer i vejen for realiseringen af stiforbindelsen.

I forbindelse med den tunge trafik til og fra arbejdspladserne ser vi det som vigtigt for trafiksikkerheden, ikke mindst for cyklister og gående, at der fastlægges tvangsruiter for tung trafik samt spærretid ved skolerne ved F.L. Smidth. Det gælder ved etableringen af skakterne, at der vil være meget kørsel med lastbiler og maskiner, og under boringen vil der især være meget tung trafik fra startskakten, hvor det borede materiale skal køres væk. Det er derfor vigtigt at fastholde, at startskakten ligger ved Blushøjvej og ikke ved Høffdingvej.

Ved Høffdingsvej/Ramsingsvej skal al tung trafik ledes af Ramsingsvej, og ikke ad Høffdingsvej, hvor der er flere skoler. Der skal være særlig opmærksomhed på, at der også ligger en skole på Vigerslev Allé ved udkørslen fra Ramsingsvej. Det betyder, at der i hele området færdes mange skolebørn og det er lokaludvalgets holdning, at der derfor skal etableres spærretid for tung trafik på de tidspunkter, hvor der er flest skolebørn på vejene.

Ved Blushøjvej bør tvangsruten gå ind fra og ud til Ellebjergvej, da udkørslen ved Gl. Køge Landevej ikke er hensigtsmæssig. Krydset ved Gl. Køge Landevej er ikke bygget til større trafikmængder og ligger lige op til bagindgangen til Kirsebærhavens skole.

Ved F.L. Smidth-arbejdspladsen skal cykelstien forlægges. Det er vigtigt, at der skabes en sikker

udkørsel og overkørsel for cyklister både i forhold til den tunge trafik og i forhold til udsyn. En stor del af skolevejstrafikken til skolerne på Høffdingsvej sker ad denne sti, og udkørslen er i forvejen farlig.

Det er desuden vigtigt at sikre, at der ikke sker trafik til byggepladsen ad Ib Schønbergs Allé.

Endelig er det vigtigt, at der ved alle arbejdspladser, hvor der i dag er cykel- og gangforbindelse, opretholdes en sikker forbindelse. Det gælder ud over stien fra Høffdingsvej/Ramsingsvej til Ny Ellebjerg også stien langs Øresundsbanen ved Valbyparken.

På lokaludvalgets vegne

Michael Fjeldsøe, formand

MATERIALE:

valby lokaludvalg hoerings svar vedr valby skybrudstunnel.pdf

Sekretariatet for Valby Lokaludvalg
Økonomiforvaltningen



Hørings svar vedr. Valby Skybrudstunnel

Lokaludvalget støtter realiseringen af Valby skybrudstunnel og ser den gerne realiseret hurtigst muligt, ikke mindst fordi den yder et væsentligt bidrag til at sikre vandkvaliteten ved badestranden i Valbyparken.

Valby Lokaludvalg lægger desuden meget stor vægt på, at der fortsat arbejdes med realiseringen af gang- og cykelforbindelsen til Ramsingsvej/Høfddingsvej, der binder Grønttorvet sammen med det centrale Valby og forhindrer, at området ender som en isoleret boligø. Det er derfor afgørende at holde fast i, at byggeriet af skybrudstunnelen udformes, så det ikke lægger hindringer i vejen for realiseringen af stiforbindelsen.

I forbindelse med den tunge trafik til og fra arbejdspladserne ser vi det som vigtigt for trafiksikkerheden, ikke mindst for cyklister og gående, at der fastlægges tvangsruiter for tung trafik samt spærretid ved skolerne ved F.L. Smidth. Det gælder ved etableringen af skakterne, at der vil være meget kørsel med lastbiler og maskiner, og under boringen vil der især være meget tung trafik fra startskakten, hvor det borede materiale skal køres væk. Det er derfor vigtigt at fastholde, at startskakten ligger ved Blushøjvej og ikke ved Høfddingvej.

Ved Høfddingsvej/Ramsingsvej skal al tung trafik ledes af Ramsingsvej, og ikke ad Høfddingsvej, hvor der er flere skoler. Der skal være særlig opmærksomhed på, at der også ligger en skole på Vigerslev Allé ved udkørslen fra Ramsingsvej. Det betyder, at der i hele området færdes mange skolebørn og det er lokaludvalgets holdning, at der derfor skal etableres spærretid for tung trafik på de tidspunkter, hvor der er flest skolebørn på vejene.

Ved Blushøjvej bør tvangsruiten gå ind fra og ud til Ellebjergvej, da udkørslen ved Gl. Køge Landevej ikke er hensigtsmæssig. Krydset ved Gl. Køge Landevej er ikke bygget til større trafikmængder og ligger lige op til bagindgangen til Kirsebærhavens skole.

Ved F.L. Smidth-arbejdspladsen skal cykelstien forlægges. Det er vigtigt, at der skabes en sikker udkørsel og overkørsel for cyklister både i forhold til den tunge trafik og i forhold til udsyn. En stor del af skolevejstrafikken til skolerne på Høfddingsvej sker ad denne sti, og udkørslen er i forvejen farlig.

Det er desuden vigtigt at sikre, at der ikke sker trafik til byggepladsen ad Ib Schønbergs Allé.

3. august 2022

Sagsnummer
2022-0204202

Dokumentnummer
2022-0204202-4

Sekretariatet for Valby
Lokaludvalg
Valgårdsvvej 8
2500 Valby

EAN-nummer
5798009800480

Endelig er det vigtigt, at der ved alle arbejdspladser, hvor der i dag er cykel- og gangforbindelse, opretholdes en sikker forbindelse. Det gælder ud over stien fra Høffdingsvej/Ramsingsvej til Ny Ellebjerg også stien langs Øresundsbanen ved Valbyparken.

På lokaludvalgets vegne
Michael Fjeldsøe, formand

Til

cbu@kk.dk

01.09.2022

Vedr. Kommuneplantillæg for Valby Skybrudstunnel med miljøkonsekvensrapport med udkast til VVM-tilladelse og udledningstilladelse

Københavns Museum har modtaget materiale vedrørende ovennævnte forslag og har gennemgået sagen med henblik på vurdering af de kulturhistoriske forhold.

Tillægget åbner mulighed for en mindre teknikbygning ved Fragtvej/Enghave Kanal samt et ændret forløb på skybrudstunelen under Valby Park. Vedlagt er høringssvar af 28.08.21, bemærk en mindre ændring under "Byggeplads ved Musikbyen (MUS)" og "Byggeplads ved Enghave Kanal (ENG)", grundet øget kendskab til området gennem forundersøgelser.

Hvis der ved jordarbejder i forbindelse med anlægsarbejder påtræffes arkæologiske levn, skal Københavns Museum kontaktes omgående. På baggrund af fundene vil museet vurdere, om levnene er af en sådan karakter, at de skal registreres inden bortgravningen. I fald fundene vurderes af væsentlig karakter vil jordarbejdet blive standset midlertidig (jf. museumslovens § 26).

Københavns Museum står altid gerne til rådighed for en vurdering af kommende anlægsarbejder med henblik på forud for anlægsarbejdets iværksættelse at afklare behovet for en arkæologisk forundersøgelse på projektarealet. En afklaring af de aktuelle arkæologiske interesser vil som regel kunne forhindre en midlertidig standsning af igangværende arbejde.

Med venlig hilsen

Stefanie Høy Brink
Museumsinspektør
Etnolog
Københavns Museum
+45 2947 9903
P95R@kk.dk

Lena Diana Tranekjer
Museumsinspektør Sagsansvarlig
Arkæolog
Københavns Museum
+45 2967 1472
P03N@kk.dk



KØBENHAVNS
MUSEUM

MUSEUM OF
COPENHAGEN

STORMGADE 20
1555 KØBENHAVN V
WWW.COPENHAGEN.DK

KØBENHAVNS KOMMUNE
KULTUR- OG FRITIDS-
FORVALTNINGEN
HISTORIE & KUNST



Høring på afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for Valby Skybrudstunnel

21. januar 2021/redigeret den 28.02.21/26.08.2022

København Museum svar vedr. Høring på afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for Valby Skybrudstunnel

Københavns Museums int.sagsnr.: 4268

Københavns Museums antikvariske afdeling har på baggrund af det tilgængelige materiale, angående ovennævnte anlægsarbejde, foretaget en arkivalsk kontrol af de berørte områder. Fællers for projektområderne er, at museet ønsker yderligere oplysninger om selve anlægsarbejdet, når disse forelægges. Det skyldes, at sandsynligheden for at påtræffe fortidsminder i de pågældende områder, ud over beliggenhed, afhænger af byggefeltets størrelse samt anlægsdybde.

Byggeplads ved FLSmidth-grunden (FLS)

Projektområdet ved FLSmidth er i midt 1950'erne delvist bebygget med industribygninger. Herefter er anlagt en større hal, samt parkering. Der er dele af området, der ikke har været intensivt bearbejdet, og da boreprøverne viser, at der er et tykt lag overjord på området, skønnes de nederste lag mod morænen at være bevarede. Sammenholdt med fund af bronzealder og jernalder omkring projektområdet, kan der stadigvæk være intakte spor af dette.

Projektområdet på den anden side, synes at ligge i vej. Historisk set, er området landbrugsjord. Også her, kan der være intakte spor af forhistorisk aktivitet i de nederste lag.



KØBENHAVNS
MUSEUM

MUSEUM OF
COPENHAGEN

STORMGADE 20
1555 KØBENHAVN V
WWW.COPENHAGEN.DK

KØBENHAVNS KOMMUNE
KULTUR- OG FRITIDS-
FORVALTNINGEN
HISTORIE & KUNST



Museet vurderer, at der er en mindre risiko for at påtræffe jordfaste fortidsminder i områderne.

Byggeplads ved Blushøjvej (BLU)

Projektområdet ligger lige vest for Valby Idrætspark, mellem banen og Blushøjvej. I historisk tid, var dette landbrugsjord, sandsynligvis under Ny Østergård, der lå nordligt for planområdet. Der er registreret en nu nedlagt rundhøj, kun ca. 350 meter mod NNØ. Erfaringsmæssigt, er der øget sandsynlighed for at påtræffe yderligere forhistoriske aktiviteter nær disse, hvilket et større flintfund ca. 550 meter vest for området indikerer.

Museet vurderer, at der er en mindre risiko for at påtræffe jordfaste fortidsminder i området.

Byggeplads ved Musikbyen (MUS), Byggeplads ved Enghave Kanal (ENG)

Området er en del af Kongens Enghave, der oprindeligt var en halvø ud i den lavvandede bugt Kalveboderne. I historisk tid er området fra ca. banelegemet og syd for dette, opfyldt. Ved forundersøgelser på Wagnersvej/Tartininsvej, samt Hammelstrupvej er der observeret forhistorisk kystlinje, hvilket præcisere antagelser fra 1950'erne. Dette passer med, at stenalderfund primært er gjort bag disse gader.

Musikbyen (MUS): Historisk set ligger området i kanten af den historiske kystlinje af den lavvandede bugt Kalveboderne. Området begyndes opfyldt samtidig med opfyldningen af Valby Parken i 1913 og afsluttes i 1953.

Enghave Kanal (ENG): Historisk set ligger området ude i den lavvandede bugt Kalvebod Brygge. Dette område er opfyldt i etaper i 1953 med jordfyld og murbrokker.

For begge områder gælder det, at der er forhistoriske fund inden for en radius af 500 meter.

Museet vurderer, at der er en mindre risiko alt efter størrelsen på arealet og gravedybden.



KØBENHAVNS
MUSEUM

MUSEUM OF
COPENHAGEN

STORMGADE 20
1555 KØBENHAVN V
WWW.COPENHAGEN.DK

KØBENHAVNS KOMMUNE
KULTUR- OG FRITIDS-
FORVALTNINGEN
HISTORIE & KUNST



Som indledningsmæssigt nævnt, har museet behov for yderligere oplysninger om projektet (arealangivelser, gravedybder mv.) for en endelig afklaring af risikoen for at påtræffe fortidsminder. Museet anmoder under alle omstændigheder om at blive orienteret om, hvornår arbejdet igangsættes.

Med venlig hilsen

Lena Diana Tranekjer

Museumsinspektør, Arkæolog
Antikvarisk Afdeling

KØBENHAVNS KOMMUNE
Kultur- og Fritidsforvaltningen
Historie & Kunst

Stormgade 20
1555 København V

Direkte 2967 1472

E-mail p03n@kk.dk

EAN 5798009780324

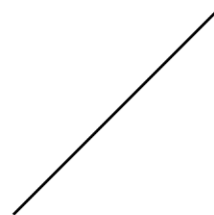
Ny udgave jf. materiale af 17.01.22 Niras:

De fire byggepladser: FLSmidt Høfdingvej, Musikbyen, Blushøjvej og Enghave
Kanal/Fragtvej (teknikbygning ca. 90m2)



KØBENHAVNS
MUSEUM

MUSEUM OF
COPENHAGEN



STORMGADE 20
1555 KØBENHAVN V
WWW.COPENHAGEN.DK

KØBENHAVNS KOMMUNE
KULTUR- OG FRITIDS-
FORVALTNINGEN
HISTORIE & KUNST





Kort nr. 2

Forslag til ny omtrentlig placering af Valby Skybrudstunnel (fremhævet rød linje) med udløb i Enghave Kanal. Evt. kommende teknikbygning vil blive placeret indenfor felt skraveret med sort.



FLS Modtagerskakt

Projektområdet ved FLSmidth er i midt 1950'erne delvist bebygget med industribygninger. Herefter er anlagt en større hal, samt parkering. Der er dele af området, der ikke har været intensivt bearbejdet, og da boreprøverne viser, at der et tykt lag overjord på området, skønnes de nederste lag mod morænen at være bevarede. Sammenholdt med fund af bronzealder og jernalder omkring projektområdet, kan der stadigvæk være intakte spor af dette.

Projektområdet på den anden side, synes at ligge i vej. Historisk set, er området landbrugsjord. Også her, kan der være intakte spor af forhistorisk aktivitet i de nederste lag.

Museet vurderer, at der er en mindre risiko for at påtræffe jordfaste fortidsminder i områderne.

BLU Afsenderskakt

FORVALTNINGEN
HISTORIE & KUNST



Projektområdet ligger lige vest for Valby Idrætspark, mellem banen og Blushøjvej. I historisk tid, var dette landbrugsjord, sandsynligvis under Ny Østergård, der lå nordligt for planområdet. Der er registreret en nu nedlagt rundhøj, kun ca. 350 meter mod NNØ. Erfaringsmæssigt, er der øget sandsynlighed for at påtræffe yderligere forhistoriske aktiviteter nær disse, hvilket et større flintfund ca. 550 meter vest for området indikerer. Boreprøver viser, at de glaciale aflejringer påtræffes under belægningen, hvilket indikerer at området er intensivt reguleret.

Museet vurderer, at der er en meget lille risiko for at påtræffe jordfaste fortidsminder i området.

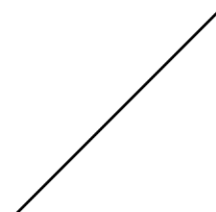
MUST Tilslutningsbygværk og ENG Afslutnings-skakt

Området er en del af Kongens Enghave, der oprindeligt var en halvø ud i den lavvandede bugt Kalveboderne. I historisk tid er området fra ca. banelegemet og syd for dette, opfyldt. Ved forundersøgelser på Wagnersvej/Tartininsvej, samt Hammelstrupvej er der observeret forhistorisk kystlinje, hvilket præcisere antagelser fra 1950'erne. Dette passer ligeledes med, at stenalderfund primært er gjort bag disse gader.



KØBENHAVNS
MUSEUM

MUSEUM OF
COPENHAGEN



STORMGADE 20
1555 KØBENHAVN V
WWW.COPENHAGEN.DK

KØBENHAVNS KOMMUNE
KULTUR- OG FRITIDS-
FORVALTNINGEN
HISTORIE & KUNST





KØBENHAVNS
MUSEUM

MUSEUM OF
COPENHAGEN

STORMGADE 20
1555 KØBENHAVN V
WWW.COPENHAGEN.DK

KØBENHAVNS KOMMUNE
KULTUR- OG FRITIDS-
FORVALTNINGEN
HISTORIE & KUNST

MUST Tilslutningsbygværk

Historisk set ligger området i kanten af den historiske kystlinje af den lavvandede bugt Kalveboderne. Området begynder opfyldt samtidig med opfyldningen af Valby Parken i 1913 og afsluttes i 1953.

ENG Afslutnings-skakt

Enghave Kanal (ENG): Historisk set ligger området ude i den lavvandede bugt Kalvebod Brygge. Dette område er opfyldt i etaper i 1953 med jordfyld og murbrokker.

Museet vurderer, at der er en meget lille risiko for at påtræffe jordfaste fortidsminder i områderne.



Thomas Frederik K Iversen

Fra: Borgerservice
Sendt: 28. juni 2022 15:09
Til: TMF (tmf@tmf.kk.dk)
Emne: VS: Kommuneplantillæg: Valby skybrudstunnel - Københavns kommune (MST Id nr.: 5452096)

Kære TMF
Denne er til jer.
Med venlig hilsen

Farah Benamar
Serviceformidler
KK Kontaktcenter

KØBENHAVNS KOMMUNE
Kultur- og Fritidsforvaltningen
Center for Borgerservice og Myndighed

Nyropsgade 7
1602 København V

EAN 5798009782656

Fra: Katrine Skovsen <kskov@mst.dk>
Sendt: 27. juni 2022 15:13
Til: Borgerservice <Borgerservice@kk.dk>
Cc: Helle Skovbjerg Hjort-Gregersen <heskh@mst.dk>
Emne: Kommuneplantillæg: Valby skybrudstunnel - Københavns kommune (MST Id nr.: 5452096)

Til Københavns Kommune

Miljøstyrelsen har i forbindelse med høring af forslag til kommuneplantillæg Valby skybrudstunnel for Københavns Kommune følgende spørgsmål, for så vidt angår varetagelsen af nationale naturbeskyttelsesinteresser og specifikt Grønt Danmarkskort.

Ved gennemgangen af planforslaget har Miljøstyrelsen fundet det svært at gennemskue hvilke dele af projektet Valby skybrudstunnel der er inkluderet i nærværende kommuneplantillæg. Specifikt drejer det sig om, hvorvidt teknikerbygningen Enghave Kanal er inkluderet i tillægget.

Placeringen af denne teknikerbygning overlapper med en udpegning til økologisk forbindelse under Grønt Danmarkskort, og der skal derfor, forudsat at teknikerbygningen er inkluderet i tillægget, redegøres for hvorvidt kommunen overholder retningslinjerne for denne udpegning. Derfor ønsker Miljøstyrelsen at vide, om denne er inkluderet i planforslaget?

I må meget gerne kontakte min kollega Helle Skovbjerg (cc på denne mail) enten på mail eller telefon: 24758451 med henblik på at få afklaret dette.

Venlig hilsen

Katrine Skovsen

Studertermedhjælper | Arter og Naturbeskyttelse
+45 24 92 76 02 | +45 24 92 76 02 | kskov@mst.dk

Miljø- og Fødevarerministeriet

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

