

Referat fra møde om Trafikplan for Valby d. 23. februar 2010

Til stede:

Nuværende medlemmer og suppleanter af Valby Lokaludvalg: Michael Fjeldsøe, Ejner Jensen, Lone Lomholt, Henrik Palsmark, Lillian Stark, Bjarne Fjelksted, Ole Søren Andersen,

Kommende medlemmer og suppleanter af Valby Lokaludvalg: Lars Brandt, Johs. Nymark, Susanne Nyboe, Gerda Holm Nielsen.

Områdefornyelsen Gl. Valby: Anne Ulrik Vestergård,

Center for Trafik, Københavns kommune: Jakob Find Andersen

Referent: Louise Lind, Sekretariatet for Valby Lokaludvalg

1. Baggrund for Mødeindkaldelsen og processen

Michael Fjeldsøe, formand for Valby Lokaludvalgs trafikgruppe orienterede

Gruppen blev enige om fremover at benævne ”trafikplan for Valby” under betegnelsen ”Trafikanalysen fra Rambøll”.

2. Orientering om fremadrettet proces herunder tidsplan og rammer for udarbejdelse af trafikstrategi

Michael Fjeldsøe orienterede på baggrund af tidligere dialog med Center for Trafik:

Det dokument der skal arbejdes frem imod er en handlingsorienteret strategi for trafikens indretning. I sommeren 2010 skal der foreligge nogle pejlemærker for prioriteringer som vil indgå i budgetforhandlingerne 2011.

Den udadrettede borgerinddragende proces skal derfor finde sted i forsommeren 2010.

3. Udarbejdelse af oplæg til den lokale proces som foreligges og debatteres i Lokaludvalget d. 16.3.2010

Micheal Fjeldsøe fremlagde de hoved diskussionsområder som Trafikgruppen i Valby Lokaludvalg i samarbejde med Center for Trafik har defineret som værende centrale på baggrund af Trafikanalysen fra Rambøll og Lokaludvalgets foregående arbejde med Trafik i Valby herunder i forbindelse med Bydelsplan for Valby.

Hovedpunkterne blev godkendt med tilføjelser og modifikationer. På denne baggrund besluttede de fremmødte at præsenterer Valby Lokaludvalg for følgende oplæg til arbejde med Trafikstrategi for Valby.

Temaer:

Gruppen blev enige om at miljømæssige aspekter skal indgå og betones i arbejdet med alle 4 temaer.

A) Overordnet Trafikregulering i Valby

Central diskussion: skal den fremtidige trafik spredes eller samles på enkelte veje?

B) Kollektiv trafik – Højklasset trafikforbindelser

Central diskussion: Forbindelser nord/syd og øst/vest i Valby, undersøge muligheder for letbaner, fastholde mulige trasserer til eventuelle fremtidige letbaner og hurtiggående busser

C) Trafiksanering i det centrale Valby (primært Annexstræde, Valby Langgade, Rughavevej

Central diskussion: Indretning af Valby Langgade som strøggade, trafikafvikling og overgang ved Annexstræde.

D) sikkerhed og tryghed i trafikken

Centrale diskussioner

Skoleveje, sorte pletter/uheldssteder, cykel og gangstier, leje og opholdsgader. Centrale aktører der kan involveres: Skolebestyrelser, bestyrelser i daginstitutioner, bolignetværk, ældreorganisationer.

Oplæg til proces

Stormøde/opstartsmøde hvor Rambølls Trafikanalyse præsenteres herefter gruppediskussioner i forhold til de enkelte temaer (kollektiv trafik, trafiksanering i Gl. Valby samt sikkerhed og tryghed i Trafikken).

Videre deltagelsesmuligheder i processen præsenteres (datoer for møder, events etc.)

April, maj, juni: møder og mindre events med udgangspunkt i temaerne kollektiv trafik, trafiksanering i gl. Valby samt sikkerhed og tryghed i Trafikken). Valby Lokaludvalgs sekretariat udarbejder nærmere forslag som præsenteres for Lokaludvalget d. 16.3.2010. Områdefornyelsen Gl. Valby inddrages aktivt i arbejdet med formulering af proces og implementering i forhold til temaet trafiksanering i Gl. Valby.

Gruppen forslår Lokaludvalget at udarbejdes en pixiudgave af Rambølls Trafikanalyse som eventuelt udarbejdes som indlæg i en af de lokale aviser samt en planche udstilling der illustrerer de kommende trafikale udfordringer.

Der skal være let adgang for borgere for at komme med små som store input undervejs.

Louise Lind; Valby, 24.2.2010