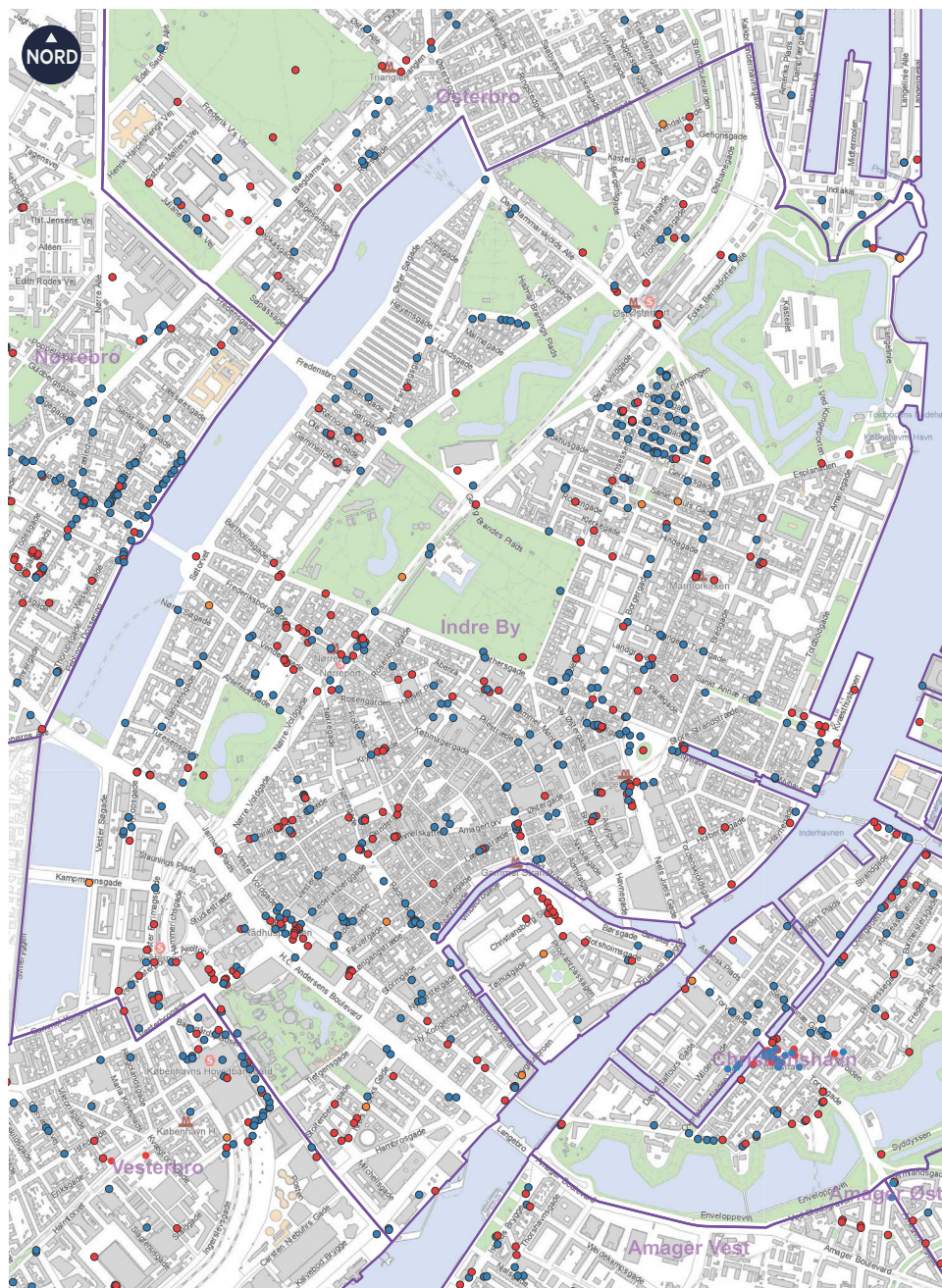


Indre By

Cykelparkeringsundersøgelse 2024



Ønsker om cykelparkering

Hvilken type cykel?

- Cykel
- Ladcykel
- Ikke angivet

I december 2024 udsendte Københavns Kommune, på Facebook og Instagram, en offentlig forespørgsel om cykelparkering i København. Borgerne havde mulighed for at markere på et kort, hvor de savner cykelparkering hhv. ladcykelparkering og almindelig cykelparkering.

Der blev i alt sat omkring 2200 markeringer ind på kortet, godt fordelt i alle bydele, derudover kom der 138 kommentarer direkte på SoMe-opslagene og ca. 700 kommentarer til de indsatte markeringer på kortet.

En del kommentarer går igen på tværs af bydele, og der efterspørges især cykelparkering ved:

- Forretninger – særligt dagligvarer
- Fitnesscentre og andre sportsklubber og svømmehaller
- Legepladser, parker og ved havnebad og strand
- Kulturtilbud – kulturhuse, biblioteker, teatre og spillesteder
- Skoler og børnehaver
- Stationer – særligt metrostationer

Desuden er der rigtig mange der efterspørger både almindelig cykelparkering og ladcykelparkering ved boligområder, hvor cykelparkering på gaden er nødvendig. Flere påpeger også konflikter mellem boligområder og erhvervsliv, særligt ved cafeer, restauranter og hoteller, hvor kunder og beboere kæmper om pladsen i cykelstativerne, flere kommentarer også, at der er forskel på trængslen i forhold til årstid.

Der er desuden en del kommentarer der omhandler tilgængelighed, og der er et stort ønske om at kunne friholde fortove samt tilføre mere cykeloprydning og bedre regulering af udlejningscykler.

Derudover er der mange der efterspørger mere sikker cykelparkering, med mulighed for at fastlåse cyklen til stativet.

Udvalg af specifikke kommentarer til Lokaludvalg Indre By

Mange kommentarer omhandler manglende parkering i forbindelse med handel f.eks. nær Strøget og ved Torvehallerne. Desuden er der mange der nævner mangel på cykelparkering i Nyboders. Der efterspørges ligeledes pladser ved forskellige kulturinstitutioner f.eks. Hovedbiblioteket, Tivoli, Glyptoteket og Nationalmuseet. Der er også flere der nævner at stativer er blevet fjernet på flere pladser i middelalderbyen, og desuden er der en del kommentarer om fremkommelighed og udlejningscykler.

“På Strøget og Købmagergade, det er ikke rart at sætte sin cykel op ad butiksvinduer og tøjstativer”

“Ladcykel- og cykelparkering ved Torvehallerne”

“Der er et stort behov for cykelparkering i Nyboders gader. Der er ikke til at gå uden at skulle smyge sig forbi cykler, og praktisk talt umuligt at gå på fortovene i området med barnevogne, klapvogne, kørestole ol., da fortovene er fyldt med cykler”

“Efter nedtagning af cykelstativer er Nikolaj Plads blevet meget ufremkommelig”

“Der er sindssygt mange cykler på Vandkunsten, specielt om aftenen. Det nytter ikke at fjerne Vandkunstens cykelstativer, da 80% alligevel står uden for stativerne. Der er brug for MANGE cykelstativer i alle nærliggende gader...”

“Særligt ved museerne er der behov for cykelparkering”

“Ude foran hovedbiblioteket er det så svært at få plads til sin ladcykel...”

“Der er alt for fyldt med lejecykler i cykelstativerne på Gothersgade og Dronningens Tværgade...”