



## Besvarelse vedrørende Lille Kongensgade

Kære [REDACTED]

Tak for din henvendelse fra den 28. januar 2025. Da du har skrevet til Teknik- og Miljøudvalget, svarer jeg på vegne af teknik- og miljøborgmesteren, der er forperson for udvalget.

Det betyder også, at din henvendelse og dette svar vil blive delt med udvalgets medlemmer, der kan reagere af egen drift.

Jeg besvarer dit spørgsmål, da det vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

### Spørgsmål

Vi har en stor interesse for at få udviklet og omdannet Lille Kongensgade til en mere fremkommelig gade for gående og cyklister, og hvor gadens cafeer og restauranter kan skabe mere liv. Kan I give en status for projektet, og om vi kan få dialogen genopstartet?

### Svar

Lille Kongensgade indgår som et såkaldt flagskibsprojekt i byrums- og trafikplanen for Middelalderbyen, som Borgerrepræsentationen godkendte 2. februar 2023. I planen er Lille Kongensgade udpeget som gågade med cykling, beboerkørsel og varekørsel tilladt. Det er planlagt, at strækningen anlægges med samlet belægning fra facade til facade.

På nuværende tidspunkt er der dog ikke afsat midler til implementering af projektet, og en gennemførelse forudsætter derfor, at der afsættes midler hertil ved kommende budgetforhandlinger.

Byrums- og trafikplanen for Middelalderbyen kan til orientering ses her:

<https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Borgerrepr%C3%A6sentationen/m%C3%B8de-02022023/referat/punkt-16>

Peter Højer  
Vicedirektør

**31-01-2025**

Sagsnummer I F2  
2025 - 2347

Dokumentnummer i F2  
180700

Sagsnummer eDoc  
2025-0034894

Mobilitet, Klimatilpasning  
og Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452