



Svar på dine spørgsmål om skybrudssikring af Indre By

Kær [REDACTED]

Teknik- og Miljøforvaltningen fremsender hermed svar på dine spørgsmål om skybrudssikring af Indre By, som er udarbejdet på baggrund af input fra HOFOR.

Spørgsmål

1. Hvorledes er Indre By sikret i tilfælde af skybrud?
2. Er der lokale udfordringer?
3. Hvad er de enkelte matriklers udfordring, og hvad er kommunens planer?

Svar

1. Overordnet kan det siges, at Indre By under alle omstændigheder er bedre sikret i tilfælde af skybrud, end det var tilfældet 2. juli 2011. Det skyldes den forebyggende skybrudssikring, der siden er lavet og medfører, at bydelen i dag generelt er mindre udsat for skadevoldende oversvømmelse med regnvand.

Skybrudssikringen er udført mest som skybruds-/klimarender, der afvander til havnen. De er lagt i Ny Kongensgade, Nørregade, Rådhusstræde, Hyskenstræde, Naboløs, Højbro Plads, Ved Stranden, Holmens Kanal, Havnegade, Kvæsthusgade, Nyhavn, Bredgade, Esplanaden, Amaliegade og Toldbodgade.

Der er også udført større klimatilpasningsprojekter, så som Sankt Annæ Plads, ledningen over Amalienborg Slotsplads og Israels Plads.

Alle disse projekter leder regnvand udenom bydelens fælleskloak og er dermed med til at "frigøre" kapacitet i kloakken, som

17-01-2025

Sagsnummer I F2
2024 - 25890

Dokumentnummer i F2
174616

Sagsnummer eDoc
2024-0434632

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

til gengæld kan bruges til at modtage og bortlede spildevand og regnvand fra de øvrige områder i Indre By.

Derudover giver seks "skybrudsporte", der er de genåbnede overløbsbygværker, muligheden for at fælleskloakken under kraftige regnhændelser kan blive aflastet ved direkte udledning af regnopblandet spildevand til havnen, hvilket også er med til at formindske oversvømmelsesfare.

2. Ja, der er lokale udfordringer i Indre By, idet der er områder som er i fare for at blive oversvømmet ved ekstreme regnhændelser, som kloakken ikke er dimensioneret til at håndtere. Et oversvømmeskort i kommuneplanen, som kan tilgås [her](#) (link), viser en beregnet udbredelse af regnvand på overfladen ved en 100-års regnhændelse i kommunen i dag. Kortlægningen viser, hvor der er lokale udfordringer i Indre By.

HOFOR og Københavns Kommune er p.t. i dialog om opdatering af oversvømmeskortet med de nyeste oversvømmelses- og modeldata, der blev anvendt til foreløbige beregninger af kommunens nye serviceniveau for takstfinansieret klimatilpasning for regnvand. Opdateringen vil føre til en mere retvisende kortlægning af områder, der er i fare for at blive oversvømmet.

3. De enkelte matriklers udfordring er, at bygningsejere skal sikre deres ejendom og bygninger mod oversvømmelse med regnvand. Siden skybruddet i 2011 er der kommet øget opmærksomhed omkring oversvømmelsesfare, hvilket har ført til, at mange servere og andre værdier er blevet flyttet op af kældre.

Derudover mærker vi stigende interesse blandt grundejere for effektive tiltag og løsninger, for at undgå skade ved ekstremregn, der typisk skyldes indtrængen af regnvand gennem døre, vinduer, vægge, lyskasser, via kældertrapper, nødudgange eller fra taget.

Københavns Kommune har ikke længere en plan for sikring af Indre By mod skybrud (ekstremregn). Kommunens hidtidige klimatilpasningsindsats med skybrudssikring af byen er påvirket af statens regler, hvilket medfører behov for strategisk ændring af kommunens fremtidige arbejde med klimatilpasning i forhold til regnvand samt en drøftelse af, hvordan Lokaludvalgene også fremadrettet kan blive inddraget i klimatilpasningsindsatsen.

Derfor har Teknik- og Miljøforvaltningen inviteret alle Lokaludvalgene til et orienteringsmøde om det fremtidige arbejde med klimatilpasning i forhold til regnvand den 25. februar 2025. På mødet vil vi blandt andet præsentere konsekvenserne af statens

nye regelsæt og hvordan vi forventer, at arbejde med klimatilpasning af byen vil ske i fremtiden, samt drøfte hvordan Lokaludvalgene kan blive en del af det fremtidige arbejde.

Med venlig hilsen
Rasmus Dragenberg
Enhedschef